

Gedeputeerde Staten
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
t.a.v. mr. L.H.M. Vorstermans
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Roermond: 17 januari 2008

Betreft: Zienswijze startnotitie m.e.r. Greenportlane

Van: Toine Wuts

Kenmerk: 08.15 / TW / 292.14.8

Geacht College, geachte heer Vorstermans,

Na bestudering van de Startnotitie Greenportlane geeft de Stichting Milieufederatie Limburg, mede namens onderstaande organisaties, haar zienswijze.

Onze zienswijze bestaat uit een aantal opmerkingen van algemene strekking en opmerkingen die betrekking hebben op de mogelijke alternatieven.

Algemeen

De regio maakt veel reclame met de omarming van het concept, "Cradle to Cradle". Dit vinden wij een zeer positieve instelling die wij graag ondersteunen. De omschrijving in de Startnotitie dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van hoogwaardig hergebruik van grondstoffen en dat de Greenportlane zoveel mogelijk op een duurzame manier wordt gerealiseerd, vinden wij een marginale toepassing van Cradle to Cradle. Je past het toe of je past het niet toe. Voor de uitwerking van het MMA zou Cradle to Cradle het uitgangspunt moeten zijn.

Noodzaak

De beschrijving in hoofdstuk 3 van de Startnotitie dat "de huidige infrastructuur zou niet toereikend zijn voor de nieuwe verkeersstromen", is volgens ons onvoldoende om te dienen als onderbouwing van de noodzaak tot het realiseren van de Greenportlane. In ditzelfde hoofdstuk staat dat niet bekend is hoeveel verkeer de toekomstige functies in het gebied zullen genereren.

Volgens ons is het prematuur om te stellen dat een wegcapaciteit van 2x2 rijstroken noodzakelijk zou zijn. Vooral omdat de verkeersstudies naar de ontsluiting van de Floriade en de samenhang met de Greenportlane nog niet bekend zijn. Verkeersstudies waarin rekening moet worden gehouden met flankerend beleid dat hier mogelijk is door samenkomst van de drie vervoersmodaliteiten water, weg en spoor.

De Floriade is een tijdelijke activiteit, waarbij mogelijk tijdelijke oplossingen en het beïnvloeden van verkeersstromen een positieve oplossing kunnen bieden.

Provinciaal Verkeers en Vervoers Plan (PVVP)

De basis van het PVVP is gebaseerd op de drie B's, in de volgorde beïnvloeden, benutten, bouwen (vergelijkbaar met de zevensprong van Verdaas uit de landelijke Nota Mobiliteit).

Alvorens een m.e.r. procedure op te starten zouden in eerste instantie de eerste twee B's volledig planmatig onderzocht dienen te worden.

In het MER kan nog aandacht worden gegeven aan flankerend beleid op deze twee B's. In dit gebied waar alle vervoersmodaliteiten samenkomen en in relatie tot de grote diversiteit van bestaande en nieuwe activiteiten met daaraan gerelateerde goederen- en personen vervoersstromen, zou beleid inzake de eerste twee B's hier optimaal tot zijn recht kunnen komen.

Activiteiten en Ontwikkelingen

In het MER dient duidelijk en inzichtelijk de aard, omvang en diversiteit van de afzonderlijke activiteiten weergegeven te worden. Daarnaast dienen de cumulatieve effecten van de bestaande en nieuwe activiteiten weergegeven te worden. In het bijzonder op gebied van verkeer, luchtkwaliteit en geluid.

Verder is het aan te bevelen om de realiteitswaarde van de te verwachten activiteiten in een groter gebied te bekijken. Welke invloed heeft bijvoorbeeld de voorgenomen ontwikkeling van een 165 ha groot kassengebied in Duitsland op de ontwikkeling van het kassengebied Californië en Siberië.

Ook dient een mogelijke ringweg Venlo ter bepaling van de meest gewenste aansluiting op de A73 en A67 te worden meegenomen.

Duurzame Energie

Het bevreemdt ons dat het Windmolenproject A67 niet in de gebiedsvisie noch in de Startnotitie is meegenomen, dit kan ruimtelijke en milieueffecten hebben voor de realiseerbaarheid van andere plannen.

De best toepasbare technieken in energierugwinning dienen volgens ons te worden toegepast. Opwekking en uitwisseling van warmte en energie tussen Greenportlane en de activiteiten in de regio dient als aandachtspunt in het MER te worden uitgewerkt.

Natuur

In het MER zullen de effecten op de bestaande natuur worden onderzocht. In dit gebied is het aan te bevelen de effecten op de reeds geplande, maar nog niet uitgevoerde, natuur mee te nemen. Er liggen nog veel compensatieplannen te wachten op uitvoering.

Verkeersmodellen en verkeersstromen

Een goed inzicht in de herkomst en bestemming van diverse verkeersstromen is wenselijk en bepalend voor de juiste aansluiting en gewenste toekomstige routing van het verkeer, inclusief het langzaam verkeer.

In de afstemming van de verkeersmodellen met de werkelijkheid dient rekening te worden gehouden met de demografische ontwikkelingen in deze regio, stimulerend beleid inzake openbaar vervoer,

mobliteitsmanagement en mogelijkheden van fietsverkeer gezien de korte afstanden tot de woonkernen behorende tot het Klavertje vier gebied.

Nul- en Nulplus-variant

Wat ons betreft is nog niet aangetoond dat de Greenportlane onmisbaar is voor een adequate ontsluiting van Klavertje 4. Het MER geeft daar hopelijk uitsluitsel over.

Een nulplusvariant is meer dan alleen het toepassen van relatief beperkte maatregelen om de knelpunten op te lossen. Bij een nulplusvariant wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur, waar nodig aangevuld met nieuwe infrastructuur.

Een variant die de Sevenumseweg met de Venloseweg verbindt, zou volgens ons deze nulplusvariant in dit gebied kunnen zijn. Deze variant kan ook nog worden uitgewerkt als 2x1 of 2x2 variant.

A73-A67

Wij zouden willen voorstellen de A73 en A67 inclusief Zaarderheike als grens van het zoekgebied te nemen. Een groot aantal van de activiteiten (Greenpark, Floriade, Californië, Siberië) vindt plaats op terreinen in de directe nabijheid van de A73 en A67 en de nabijheid van knooppunt Zaarderheiken.

Een opwaardering van deze twee wegen en het knooppunt Zaarderheiken zou wel eens tot het oplossen van meerdere knelpunten kunnen leiden. Een variant die het zeker waard is te onderzoeken.

Uitwerking alternatieven

In de uitwerking van de alternatieven dienen naast de mogelijkheden van verdiepte ligging of tunnelconstructie ook de mogelijkheden van recreatie en natuurlijk medegebruik, op en in de directe nabijheid van de weg te worden meegenomen.

Hoogachtend,

Stichting Milieufederatie Limburg,

mede namens

IVN afdeling de Maasdorpen, E.Dorsstraat 27, 5971 VE Grubbenvorst

Natuurhistorisch Genootschap kring Venlo, Stalbergweg 249, 5913 BN Venlo

Behoud de Parel, Winterheide 3, 5971 GD Grubbenvorst

Mts Vollenberg, Witveldweg 24, 5971 NS Grubbenvorst

Ir. J.H. Heijnen

Directeur