

## Advies 1 – Klankbordgroep Groen, milieu en water

**Aan** Directie Development Company Greenport Venlo  
**Van** Klankbordgroep Groen, milieu en water  
**Onderwerp** Borging gezondheids- en milieukwaliteit door flankerend beleid  
**Datum** 7 februari 2012  
**Kopie aan** Klankbordgroep Bewoners

De Klankbordgroep Groen, Milieu en Water wil de directie van DCGV graag adviseren over het onderwerp ‘Borging gezondheids- en milieukwaliteit door flankerend beleid’, meer specifiek de thema’s luchtkwaliteit en geluid.

De samenwerking tussen de klankbordgroep en DCGV heeft in de ogen van de klankbordgroep bijgedragen aan een goede ontwerpstructuurvisie met bijlagen die recht doet aan de belangen die er in het gebied (gaan) gelden. De klankbordgroep is blij met de maatregelen die in de documenten zijn opgenomen ten aanzien van de thema’s luchtkwaliteit (NOx, fijn stof en geur) en geluidhinder. Zij vertrouwt er dan ook op dat de maatregelen en ambities zoals opgenomen in de ontwerpstructuurvisie, planMER, passende beoordeling en Gezondheidseffectscreening ook daadwerkelijk worden gerealiseerd. Het risico bestaat echter dat zich in de omgeving ontwikkelingen voor gaan doen (toegestaan of niet) die hier afbreuk aan doen. Een voorbeeld is het mogelijk toestaan van een verhoging van de maximumsnelheid op de autosnelwegen A67 en A73, die een verslechtering van de luchtkwaliteit en geluidhinder met zich meebrengt. De verhoging van de maximumsnelheid kan zelfs gevolgen hebben voor de ontwikkelingsmogelijkheden van Greenport Venlo.

De klankbordgroep is dan ook van mening dat het beleid op de thema’s luchtkwaliteit en geluid zoals in de ontwerpstructuurvisie Klavertje 4-gebied is opgenomen, ook zal moeten gaan gelden in omliggende gemeenten en/of gebieden. Wij adviseren de directie van DCGV dan ook om bij haar aandeelhouders het dringende signaal af te geven dat het flankerende beleid vorm moet worden gegeven in de geest van de ambities zoals vertaald in de ontwerpstructuurvisie Klavertje 4-gebied. Alleen op deze manier zullen de ambities vanuit Greenport Venlo daadwerkelijk het gewenste effect hebben. Concreet zou dit kunnen leiden tot de volgende beleidsuitgangspunten:

- Terughoudend omgaan met nieuwvestiging en uitbreiding intensieve veehouderij bedrijven in de buitengebieden of landbouwontwikkelingsgebieden. Deze alleen toestaan als er regionaal winst wordt behaald ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit, gezondheid en milieu (fijn stof, NOx, geur).
- Terughoudend omgaan met nieuwvestiging en uitbreiding glastuinbouwbedrijven in de buitengebieden of concentratiegebieden. Deze alleen toestaan als er regionaal winst wordt behaald ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit, natuur/ ecologie, gezondheid en milieu (fijn stof, NOx, licht).
- Terughoudend omgaan met nieuwvestiging en uitbreiding van bedrijventerreinen in de gemeenten. Deze alleen toestaan als er regionaal winst wordt behaald ten aanzien van

ruimtelijke kwaliteit, natuur/ ecologie, mobiliteit, gezondheid, milieu en invulling geeft aan lokale bedrijvigheid.

- Maatregelen implementeren/ oppakken om bestaande geluidsuitstraling van bestaande wegen te verlagen. Bijvoorbeeld door verlaging van snelheden, gebruik van stiller asfalt of afschermen van de geluidsuitstraling. Gedacht wordt aan in ieder geval de beide snelwegen, Greenportlane, en lokale/ provinciale wegen in en direct rondom het Klavertje 4-gebied.

Als klankbordgroep verwachten wij dat een groot aantal van deze aspecten alleen in regionaal verband kunnen worden opgepakt en ingevuld. Hier is een belangrijke taak weggelegd voor de betreffende gemeenten en de provincie, om bij te dragen aan het slagen van Greenport Venlo.

Daarnaast verzoeken wij het risico voor de ontwikkeling van Greenport Venlo, als gevolg van een mogelijke verhoging van de maximumsnelheid, ook aan de betreffende ministeries kenbaar te maken (EL&I, I&M).

Namens de Klankbordgroep Groen, Milieu en Water,

Toine Wuts, voorzitter