

Slag om schone lucht

DOOR JAN HENSELS



ACHTERGROND
VUILE LUCHT

Milieudefensie heeft een zaak gewonnen tegen de staat over de aanpak van luchtverontreiniging.

De regering moet van de rechter knelpunten aanpakken. Ook Limburgse actiegroepen die strijden voor schonere lucht juichen het vonnis toe. Het is echter in hun optiek nog maar het begin.

VENLO/MAASTRICHT

Ik ben zeer tevreden over de uitspraak van de rechtbank over de aanpak van de luchtverontreiniging. Het is een eerste stap op weg naar schonere lucht." Paul Rutten van de Stichting Klaor Loch uit Maastricht reageert op de recente uitspraak van de rechtbank in Den Haag over de aanpak van luchtverontreiniging. De stichting Milieudefensie had die zaak, met steun van onder meer Klaor Loch, aangespannen tegen de staat. Milieudefensie en Klaor Loch vinden dat de Nederlandse regering meer moet doen om luchtverontreiniging terug te dringen. Op meerdere plaatsen, ook in Limburg, worden namelijk nog altijd Europese normen rond luchtverontreiniging overschreden. Het gaat om overschrijdingen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Dit terwijl de overschrijdingen in respectievelijk 2011 en 2015 verleden tijd hadden moeten zijn. De rechtbank stelde Milieudefensie en Klaor Loch in het gelijk. De Nederlandse aanpak om de overschrijdingen van de Europese normen te halen, vindt de rechtbank veel te vrijblijvend. Staatssecretaris Sharon Dijksma van Milieu heeft toegezegd dat er binnen twee weken een plan ligt met maatregelen die de overschrijdingen gaan oplossen. Het is nog niet bekend wat dat concreet voor Limburg gaat betekenen. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu stelde eind vorig jaar vast dat de regering wel stap-



Tijdens iSpex meetdagen, zoals in 2013 en 2015, meten burgers de hoeveelheid fijnstof in de lucht.

ARCHIEFFOTO ANP



Het is een eerste stap op weg naar schonere lucht.

Paul Rutten, Klaor Loch

pen had gemaakt met de aanpak van de overschrijdingen, maar tevens dat er ook een aantal hardnekkige knelpunten blijven bestaan. Onder meer langs drukke wegen in steden en bij een aantal intensieve veehouderijen. Ook in Limburg is dat het geval.

Joggen

Zo is er in Nederweert bij een aantal kippenbedrijven sprake van overschrijdingen van de Europese fijnstofnorm. Volgens Rutten telt Maastricht enkele knelpunten door drukverkeer. „Dan zie ik mensen tijdens de spits langs de Prins Bischofssingel joggen. Niet gezond, denk ik dan.” Gedeputeerde Daan Prevoe vindt de uitspraak een belangrijk signaal

aan de samenleving om werk te maken van de aanpak van luchtverontreiniging. „Net als de klimaatverandering heeft het even geduurd voordat het op de agenda stond.”

Mix

Volgens hem wil de provincie meewerken met het Rijk als het gaat om maatregelen in Limburg tegen milieuvuiling. Een pasklaar antwoord op wat er exact moet gebeuren om de Limburgse lucht schoner te krijgen, heeft Prevoe nog niet. „Het zal in ieder geval altijd om een mix van maatregelen gaan. Dat heeft dan betrekking op het wegverkeer, luchtvaart, industrie en landbouw. Ik geloof in het stimuleren van innovaties op het gebied van technische oplossingen.”

Milieudefensie, Klaor Loch maar ook het Longfonds, het vroegere Astmafonds, benadrukken dat de uitspraak van de rechtbank slechts een eerste stap is in de strijd om schonere lucht. „Het is schandelijk dat we niet eens voldoen aan de Europese normen, terwijl die normen al een compromis zijn tussen economie en gezondheid”, geeft Christine Strous, projectleider gezonde lucht bij het Longfonds aan.

Strengere normen

Deze partijen pleiten ervoor dat de veel strengere luchtkwaliteitsnormen van de wereldgezondheidsorganisatie WHO als norm moeten gaan gelden in Nederland. Daarbij staat in hun optiek de gezondheid centraal.

De fijnstofnorm van de WHO is bijvoorbeeld 2,5 keer zo streng als de huidige, volgens Rutten achterhaalde Europese norm. „Nederland telt een miljoen mensen met een longziekte. Die merken het als eerste dat de lucht niet goed is.”

Rutten stelt dat die WHO-norm eind dit jaar inzet is van een bodemprocedure. Die norm is volgens hem ook nodig om de lucht echt een stuk schoner te krijgen. „Nu zijn er bijvoorbeeld in Maastricht tal van plekken die niet voldoen aan die achterhaalde Europese norm. Daar is de lucht echt niet schoon.”



Het is schandelijk dat we niet eens voldoen aan de Europese normen, terwijl die al een compromis zijn tussen economie en gezondheid.

Christine Strous,
Longfonds

Reageren?
jan.hensels@delimburger.nl