

Horst, 6 september 2019



Gemeente Horst aan de Maas

t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders en leden van de gemeenteraad
postbus 6005
5960 AA Horst

Betreft: Schriftelijke vragen SP fractie n.a.v. voorgenomen ontwikkelingen
 militaire basis De Peel

Geachte heer/mevrouw,

Het ministerie van Defensie heeft per brief van 12 juni jl. aan de voorzitter van de Tweede Kamer bekend gemaakt dat zij een luchthavenbesluit voor de militaire basis De Peel voorbereiden.

Kern van dit luchthavenbesluit is het als (militair) vliegveld inrichten van de huidige Luitenant-Generaal Bestkazerne (nu landmacht). Het spreekt voor zich dat deze ontwikkeling gevolgen zal hebben voor de omgeving van deze basis, vergelijkbaar met de situatie nabij andere (militaire) vliegvelden.

De SP Horst aan de Maas kan op basis van de nu beschikbare gegevens (nog) moeilijk inschatten wat deze gevolgen precies zullen zijn. Echter, op basis van ervaringen die op andere plaatsen zijn opgedaan, en de reacties en beleving van omwonenden van andere vliegvelden is duidelijk dat deze ontwikkeling een grote impact zal hebben op onze woon- en leefomgeving, tot in een ruime omgeving van de beoogde locatie. En dat is geen positieve impact! Verwacht mag worden dat deze woon- en leefomgeving zeer nadelige gevolgen zal ondervinden van het in gebruik nemen van deze basis! De SP Horst aan de Maas zet dan ook zeer grote vraagtekens bij de wenselijkheid van deze ontwikkeling van landmachtkazerne naar luchtmachtbasis. Bij ons bestaan dan ook veel vragen en zorgen over mogelijke gevolgen van dit voornemen voor Horst aan de Maas.

We realiseren ons dat deze ontwikkeling zich niet op ons grondgebied afspeelt maar vrezen nog steeds voor nadelige gevolgen voor onze inwoners die toch dicht bij de luchtmachtkazerne wonen.

Daarom stelt de SP Horst aan de Maas de volgende vragen:

1. Heeft het College contact met andere gemeenten rondom de basis, en zo ja, wordt onderling afgestemd op welke wijze dit dossier 'aangevlogen' wordt? Zo ja, met welke gemeenten, en op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
2. Heeft het College met de diverse binnen onze gemeente actieve organisaties en andere partijen, die (wellicht) nadelige gevolgen van deze inrichting als vliegveld gaan ondervinden, overleg opgestart?

Zo ja, met welke partijen/organisaties? Zo nee, waarom (nog) niet?

3. Hoe sterk zal de geluidshinder ten gevolge van het gebruik worden binnen Horst aan de Maas, verdeeld in diverse zones en rekening houdend met de geluidsproductie van de in te zetten F-35 en andere toestellen?
4. Welk effect heeft het gebruik van de basis als vliegveld op het woongenot van de bewoners in de diverse zones, zowel binnen- als buitenshuis?
5. Welke gevolgen heeft deze voorgenomen ontwikkeling voor bestaande woningen en bedrijven binnen de diverse geluidszones, met bijzondere aandacht voor de zones direct grenzend aan het vliegveld? Denk hierbij aan gebruiksmogelijkheden, uitbreiding van gebouwen/activiteiten, waarde van onroerend goed/woningen/bedrijfsgebouwen.
6. Hoeveel stikstof zal er naar verwachting uitgestoten worden en wat is de impact op de natuur (Natura 2000)? In het verlengde daarvan wat voor beperkingen levert dit op voor de bouw van woningen, de ontwikkeling van de infrastructuur? En, tenslotte, wat betekent dit voor de intensieve veehouderij?
7. Welke gevolgen worden verwacht ten aanzien van toerisme en recreatie? Denk hierbij aan (mini-)campings, vakantieparken, hotels, Bed-and-Breakfasts, enzovoorts.
8. Gaat het College onderzoeken welke gezondheidseffecten het voorgenomen gebruik kan hebben voor de inwoners van Horst aan de Maas, daarbij denkend aan de geluidseffecten, CO₂-uitstoot en de uitstoot van fijnstof?
Zo ja, op welke wijze? Zo nee. Waarom niet?
9. Is het College net als de SP van mening dat het onderzoek naar de milieueffecten niet alleen op basis van kwantiteit (lees; aantal decibel, hoeveelheid CO₂ en fijnstof), maar ook op basis van kwaliteit (lees; samenstelling en effecten daarvan op mens, flora en fauna) opgezet moet worden?
Zo ja, zal dit bij de samenstellers van de MER afgedwongen worden? Zo nee, waarom niet?

Wij zien uw antwoorden graag zo spoedig mogelijk, binnen de daarvoor gestelde termijn, tegemoet.

Bart Cox



SP Horst aan de Maas