‘Grens aan stank Witveldweg’

Politiek Horst aan de Maas wil geen maximum aantal veehouderijen

Grubbenvorst
Van onze verslaggever

Er mogen best meer dan zes nieuwe intensieve veehouderijen komen bij de Witveldweg in Grubbenvorst. Voorwaarde is alleen dat ze samen niet meer stank en fijnstof produceren dan vooraf vastgesteld en dat er niet te veel gebouwd wordt in het gebied.

Dat vindt een meerderheid van de gemeenteraad van Horst aan de Maas. Die behandelde dinsdagavond onder grote publieke belangstelling de plannen voor het landbouwontwikkelingsgebied Witveldweg langs de A73 tussen Horst en Grubbenvorst. De gemeente wil daar veehouderijen naartoe verplaatsen die elders niet uit kunnen breiden omdat ze dicht bij een natuurgebied of woonkern liggen. Bovendien zou er bij de Witveldweg ook plek moeten zijn voor veebedrijven die vernieuwende technieken toepassen.
Zo’n onderneming zou het Nieuw Gemengd Bedrijf moeten worden. Dat bedrijf bevat 35.000 varkens, 1,3 miljoen kippen, mestvergistingsinstallaties en een kippenslachterij. Een onderzoek dat momenteel gehouden wordt, moet aangeven in hoeverre het Nieuw Gemengd Bedrijf vernieuwend is en of het naar de Witveldweg zou mogen.
De actiegroep Behoud De Parel uit Grubbenvorst was dinsdag met een groot aantal leden en spandoek naar de raadsvergadering getogen. De actiegroep verzet zich tegen grootschalige agrarische en industriële ontwikkelingen rond Grubbenvorst, omdat ze bang is dat het Maasdorp wordt overspoeld door vrachtwagens, stank, fijnstof en (dier)ziektes.
De PvdA kon zich de zorgen van de actiegroep wel voorstellen en zette vraagtekens bij de grootte van de bedrijven die naar de Witveldweg zouden komen. „Bovendien weten we niet in hoeverre de nieuwe en bestaande veehouderijen in het gebied in de toekomst nog uit willen breiden”, aldus PvdA’er Richard van Weegen. PvdA-fractieleider Birgit op de Laak beklemtoonde dat de Witveldweg geen industriegebied voor vee moet worden.
De raad wilde daarom dat er een maximum gesteld moet worden aan het te bebouwen oppervlak in het gebied ongeacht het aantal bedrijven dat er zou komen. Bovendien moesten er harde bovengrenzen komen voor de totale uitstoot van stank en fijnstof.