

WEG Aansluiting verbindingsweg op A73 bij Fresh Park Venlo stuit op bezwaren

Eisen veiling bij tracé Greenportlane

door **Leon Janssen**

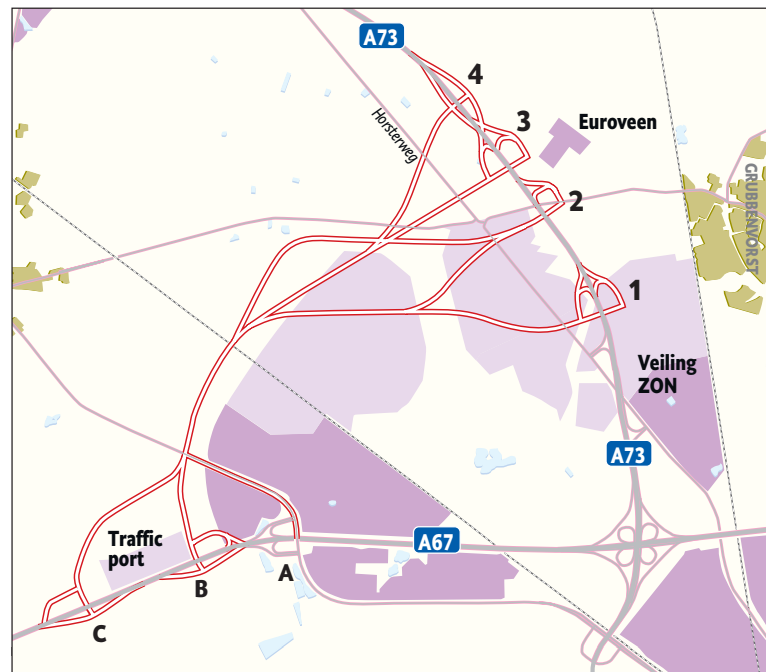
VENLO – Als de aansluiting van de Greenportlane op de A73 dicht bij Fresh Park Venlo komt, dan zal de provincie een aantal extra maatregelen moeten nemen.

Dat eist Frans van Dijck, directeur van Fresh Park Venlo, in een brief van gedeputeerde Ger Driessen. Deze krant meldde gisteren dat de provincie had gekozen voor de tracévariant B1 voor de Greenportlane. Dit is een nieuwe vierbaansverbindingsweg tussen de autowegen A73 en de A67. Bij het tracé B1 sluit de Greenportlane bij de veiling aan op de A73 en tussen Trade Port Oost en het nog aan te leggen Traffic Port op de A67. De Stuurgroep Klavertje Vier, waarvan Ger Driessen voorzitter is, besloot gistermiddag het voorstel van de provincie over te nemen. Begin fe-

bruari moet het precieze tracé van de weg op papier staan.

Fresh Park Venlo is niet blij met de tracékeuze. De veiling had liever gezien dat de aansluiting verder noordelijk zou komen. Ze vreest namelijk dat de uitbreiding van Fresh Park Venlo in het gedrang komt als er op- en afritten in de buurt komen. Bovendien is Fresh Park Venlo bang dat bedrijven op zijn terrein beperkingen opgelegd krijgen door fijnstof, geluid en dergelijke. Fresh Park Venlo eist dan ook van Ger Driessen dat hij daarmee rekening houdt. Bovendien zou de gedeputeerde ervoor moeten zorgen dat er bij de veiling geen twee aansluitingen op de A73 komen.

Ger Driessen geeft aan te zullen kijken naar de wensen van Fresh Park Venlo. Ook hij is voorstander van één aansluiting op de A73 bij het veilingterrein.



De mogelijke tracés van de Greenportlane. Gekozen is voor B1.