



G.H.M. Driessen
Lid Gedeputeerde Staten

Provincie Limburg	
Stuknummer:	
Ingek.: - 8 JAN 2009	
Afdeling:	Af stuk:

De Statencommissie
Fysiek Domein

Afdeling	RO	Behandeld	D. van Zandvoort
Ons kenmerk	CAS200900000204 DOC200900001168	Uw kenmerk	
Faxnummer	(043) 389 79 77	Doorkiesnummer	(043) 389 73 37
Bijlage(n)	div.	Maastricht	7 januari 2009

Onderwerp

Concept-ontwerp provinciaal inpassingsplan Greenportlane

Bijgevoegd treft u aan het concept ontwerp-PIP voor de Greenportlane en het concept van de TN/MER. Zoals deze weg moet op 2012 gereed zijn, om de te zorgen voor een goede ontsluiting van de Floriade. Dit betekent dat het tijdsplan waarbinnen de planologische procedure moet worden afgerond gering is. Om u toch vroegtijdig te informeren leg ik u deze concepten voor. Dit is geen afgerond ontwerp maar geeft een goed beeld van de inhoud van een PIP en de onderzoeken die bij de totstandkoming ervan zijn uitgevoerd.

In september 2007 is gestart met voorbereiding van een planologische regeling voor de aanleg van een verbindingsweg tussen de A67 en A73 in de omgeving Venlo. Deze verbindingsweg is noodzakelijk vanwege de vele ontwikkelingen die in het gebied worden gerealiseerd in het kader van de gebiedsontwikkeling Klavertje 4 en de openstelling van de Floriade in 2012.

Provinciaal inpassingsplan

Vanwege het grote provinciaal belang van een goede ontsluiting van de ontwikkelingen binnen Klavertje 4 en de Floriade, en de ligging van het voorkeurstracé in een viertal gemeenten, is besloten voor de Greenportlane een Provinciaal InpassingsPlan (PIP) te maken. Dit is een nieuw instrument opgenomen in de Wet ruimtelijke ordening, welke voorziet in de mogelijkheid voor het provinciaal bestuur een bestemmingsplan op te stellen. Voor realisatie van de Greenportlane zal dit instrument voor de eerste keer binnen Limburg worden ingezet. Na een zorgvuldige voorbereidingsprocedure zal het PIP Greenportlane op 10 juli 2009 ter vaststelling aan Provinciale Staten worden aangeboden.

090107-0086

Praat mee over Limburg! www.limburg.nl/burgerforum

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening
Rabobank
13.25.75.728

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)
Lijn 3 (richting Heugem)
Lijn 53 (richting Gulpen)
Lijn 57 (richting Gulpen)



Tracénota/Milieu-effectrapport (TN/MER)

Ten behoeve van het PIP is in september 2007 gestart met voorbereidend onderzoek naar de mogelijke alternatieven tracé voor de Greenportlane. Dit alternatievenonderzoek is uitgevoerd in het kader van de milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) en onderzoekt het meest geschikte tracé en de meest geschikte vormgeving van deze weg. In deze m.e.r. zijn een aantal alternatieven onderzocht op hun milieueffecten. Mede op basis van de uitkomsten van de m.e.r. heeft de Stuurgroep Klavertje 4 en uw college in oktober 2008 alternatief IB gekozen als voorkeursvariant. Deze variant wordt in het ontwerp-PIP opgenomen.

Prioritering wegaanleg

De eerste en hoogste prioriteit voor de Greenportlane op dit moment, is de ontsluiting van het Floriadeterrein dat in 2012 in gebruik wordt genomen. Dit is aan de noordzijde van het plangebied, waarbij met name de aansluiting van de Greenportlane op de A73 van belang is. Daarnaast kan ook worden geconstateerd dat voor het zuidelijk tracé een aantal onzekerheden de aanleg kunnen vertragen of frustreren.

Op basis van deze overwegingen zal op korte termijn worden onderzocht of een gefaseerde aanleg van de Greenportlane mogelijk is en welke effecten dit heeft op verkeersprognoses, geluidshinder en andere relevante onderwerpen.

Naar aanleiding van de uitkomsten van dit onderzoek zal worden beoordeeld of een gefaseerde aanleg van de Greenportlane, in verband met de noodzakelijke ontsluiting van de Floriade in 2012, aan de orde kan zijn.

Sondering

Omdat het hier gaat om de toepassing van een nieuw instrument is ook de toetsing, beoordeling en besluitvorming voor alle provinciale bestuursorganen nieuw. Daarbij komt dat voor ontsluiting van de Floriade in 2012 in ieder geval het noordelijk tracé moet zijn gerealiseerd. Om deze tijdige realisatie mogelijk te maken, is de tijdspanne waarbinnen de procedure rond het PIP moet zijn afgerond, zeer beperkt. We willen daarom alle provinciale bestuursorganen, betrokken bij de besluitvorming rondom het PIP, vroegtijdig te informeren en mee nemen in de realisatie van dit PIP. Hiermee beogen wij een goed geïnformeerde en gedegen besluitvorming te bevorderen.

Procedure

Zoals bij de toelichting aangegeven betreft het de inzet van een nieuw provinciaal instrument. Daarvoor moeten de navolgende procedurestappen worden doorlopen:

- vaststelling ontwerp-PIP en acceptatie TN/MER door uw college (om tijdige realisatie mogelijk te maken is het noodzakelijk dat dezen op 10 februari 2009 worden vastgesteld);
- inspraak via zienswijzen (gedurende 6 weken);
- raadplegen PCOL;



- advies commissie m.e.r.;
- vaststellen PIP en Nota Zienswijzen door uw College;
- behandeling PIP en Nota Zienswijzen door Statencommissie Fysiek Domein;
- vaststelling PIP en Nota Zienswijzen door Provinciale Staten.

Met vriendelijke groet,