

Rapport

Akoestisch onderzoek
Aanleg Greenportlane Venlo

projectnr. 189650
revisie 02
05 februari 2009

Opdrachtgever

Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

datum vrijgave

06 februari 2009

beschrijving revisie 02

definitief

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

B. Mesdere

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Reconstructie van een weg	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Uitstraling wegreconstructie	6
2.5	30 km/uur zone	6
2.6	Toetsingskader plansituatie	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens	8
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	10
4.1	Rekenresultaten	10
4.2	Toetsing	10
4.2.1	<i>Greenportlane</i>	10
4.2.2	<i>Reconstructie Rijksweg A67</i>	10
4.2.3	<i>Reconstructie Rijksweg A73</i>	10
4.3	Hogere grenswaarde	10
5	Afweging geluidmaatregelen	12
5.1	Greenportlane: nieuw aanleg weg	12
5.1.1	<i>Deelgebied 1</i>	12
5.1.2	<i>Deelgebied 2</i>	13
5.1.3	<i>Ontvangermaatregelen</i>	13
5.2	Plansituatie (wegaanpassing) rijksweg A73	14
5.3	Neveneffecten Wgh	14
6	Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen en Figuren

1 Inleiding

In opdracht van de Provincie Limburg is door Ingenieursbureau Oranjewoud BV een geluidonderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling en aanleg van de toekomstige Greenportlane te Venlo.

De voorgenomen realisatie van de Greenportlane op het grondgebied van de gemeenten Maasbree, Sevenum en Venlo zal middels een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) worden gelegaliseerd.

Het tracé van de toekomstige Greenportlane sluit aan op de rijksweg A67 (ter hoogte van Maasbree) en doorkruist de gemeenten Sevenum en Venlo. Westelijk sluit het tracé aan op de rijksweg A73. Het tracé heeft een lengte van ongeveer 5,7 kilometer. Het tracé van de aan te leggen Greenportlane is weergegeven op tekening 189650-S-1 (bijlage 1).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen het daartoe geldende onderzoeksgebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridische kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De afweging van de geluidmaatregelen is opgenomen in hoofdstuk 5. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 76 worden de grenswaarden vermeld (overeenkomstig artikel 82) met betrekking tot nieuwe wegaanleg bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor bestaande woningen langs een nieuw aan te leggen weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woningen aanwezig of in aanbouw	48	63	58
geprojecteerde woningen	48	58	53
geprojecteerde agrarische woning	48	58	58

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor nieuwe woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2 Reconstructie van een weg

Belangrijk is wat de Wet geluidhinder onder reconstructie verstaat. De omschrijving in art.1 van de Wet van het begrip '*reconstructie van een weg*' luidt als volgt:
'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek, als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB¹ of meer wordt verhoogd'.

Bij een *reconstructie-effect kleiner dan 2 dB* is er géén sprake van een reconstructie conform de Wgh. Met andere woorden, er hoeven geen maatregelen getroffen te worden en ook het doorlopen van verdere procedures ten behoeve van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder is niet nodig.

Er is dus pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst t.o.v. de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Er zal dus altijd onderzoek moeten plaatsvinden om te kunnen vaststellen of er sprake is van "reconstructie". Pas wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling. Pas dan wordt de procedure voor reconstructie opgestart.

¹ Volgens de ISO-afroundingsregels betekent dit een geluidtoename van 1,5 dB of meer.

² Dit effect moet door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond worden, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer.

De relevante grenswaarden voor woningen zijn in tabel 2.1 opgenomen.

Tabel 2.1 Grenswaarden Wet geluidhinder voor bestaande woningen bij wegaanpassing

Normering	'regime bestaande situaties'
Voorkeursgrenswaarde	Heersende belasting
Maximaal toelaatbaar	Heersende belasting + 5 dB artikel 100a 2) Maximaal 68 dB, artikel 90.3
Binnenhuisbelasting	43 dB, artikel 111.3 3)

- 1 Voor panden waarvoor een waarde is vastgesteld, is de heersende belasting de laagste van de huidige geluidsbelasting en de vastgestelde waarde. Voor de panden waar nog géén vaststelling heeft plaatsgevonden, geldt de geluidsbelasting vóór reconstructie als heersende belasting.
- 2 Voor deze woningen geldt een maximum van 68 dB (art 100a lid 2).
- 3 Bij overschrijding van deze waarde wordt ernaar gestreefd om een binnenniveau van 38 dB te realiseren.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.4 Uitstraling wegreconstructie

Bij wegreconstructies waarbij een toename van de geluidsbelasting optreedt van 2 dB of meer, dient ook de zogenoemde 'uitstraling' van de reconstructie onderzocht te worden (artikel 99.2). Dit houdt in dat de wegen aansluitend op het reconstructie wegvak onderzocht moeten worden op de geluidstoename, bijvoorbeeld door een emissieverschil vergelijking. Indien een toename van 2 dB of meer wordt berekend bestaat echter vanuit de Wet géén verplichting om maatregelen te treffen.

2.5 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.6 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een nieuwaanleg van een weg, waarbij de aansluitingen op de beide rijkswegen A67 en A73 als reconstructies van de betreffende rijkswegen gezien dienen te worden.

In bijlage 2 zijn overzichtstekeningen opgenomen met de begrenzingen van de voor beide situaties geldende begrenzingen van het onderzoeksgebied.

- Vanwege de nieuwaanleg van de Greenportlane zijn een aantal verspreid gelegen woningen (o.a. langs de Venrayseweg) van belang.
- Binnen het aandachtsgebied van de reconstructie-situaties met de A67 zijn geen woningen gelegen. Bij de reconstructiesituatie met de A73 zijn ook de woningen langs de Venrayseweg van betekenis.
- Het betreft in beide gevallen woningen in buitenstedelijk gebied.
- Binnen het gebied zijn geen andere geluidgevoelige bestemmingen aanwezig.

De Greenportlane wordt als een autoweg aangelegd, met 2x2 rijstroken door een middenberm gescheiden. De beide rijkswegen kennen in principe eveneens 2x2 rijstroken, waarbij de A73 ter plaatse nog een parallelrijbaan kent.

De zonebreedte bedraagt voor Greenportlane 400 meter; ter plaatse van de aansluitingen op de rijkswegen en enkele kruispunten 600 meter. Voor de rijksweg A67 geldt een zonebreedte van 400 meter, voor de A73 600 meter.

Voor de Greenportlane geldt een maximum snelheid van 80 km/uur, voor de beide rijkswegen geldt een snelheid van 120 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op een nieuw aan te leggen weg en reconstructies, waar binnen de geluidzone bestaande woningen in buitenstedelijk gebied liggen. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Greenportlane	48	58
reconstructie rijkswegen	48	Heersende belasting + 5 dB Maximaal 68 dB

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren in bijlage 1.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale ondergrond onderzoeksgebied, GBKN op rijksdriehoekcoördinaten
- Ontwerptekeningen van de Greenportlane, met hoogteligging en aansluitingen op beide rijkswegen

Verder zijn voor de hoogteligging, infrastructuur en andere elementen modellen overgenomen van de geluidstudie in het kader van de MER Greenportlane.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonoise versie 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De hoogteligging van het terrein en van de wegen (inclusief de Greenportlane) is eveneens verwerkt.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel van Goudappel Coffeng, dat voor de ontwikkelingen in het gebied Venlo (Klavertje 4) is opgesteld. Voor de relevante jaren zijn daartoe berekeningen uitgevoerd.

De verkeersgegevens zijn voor het jaar 2010 (een jaar voor de openstelling Greenportlane) en voor het prognosejaar 2020. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Tevens zijn voor de beschouwde wegen in het gebied de snelheden en het wegdektype aangegeven. Voor de rijkswegen geldt ZOAB, voor de Greenportlane is SMA 0/6 voorzien.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving (voor zover relevant voor de geluidoverdracht) van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Binnen het aandachtsgebied van de Greenportlane zijn en worden meerdere ruimtelijke plannen ondernomen die ook gevolgen hebben voor de bestemming van enkele woningen. Daartoe zijn de geldende (of in voorbereiding zijnde) bestemmingsplannen nagegaan.

- Binnen het vigerende bestemmingsplan Bedrijvenpark Trade Port Noord en Park Zaarderheiken zijn 3 woningen wegbestemd: Heierkerkweg 1 en 4, alsmede Venrayseweg 105.
- Aan een gedeelte van voornoemd bestemmingsplan is goedkeuring onthouden door de Raad van State. Voor een aantal woningen aan de Heierhoeveweg (langs spoorlijn) is de vigerende bestemming (Buitengebied gemeente Grubbenvorst, goedkeuring GS 1998) aldus nog aan te houden, hoewel ze in het bestemmingsplan zijn wegbestemd. Heierhoeveweg 20 is desondanks reeds gesloopt. De woningen nrs. 14 en 24 worden in 2010 gesloopt.

De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter (begane grond) als 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 3.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 4 tot en met 5: situatie Greenportlane en situaties vanwege reconstructie A67 en A73.

4.2 Toetsing

4.2.1 *Greenportlane*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- voor 22 woningen langs het tracé een geluidbelasting hoger dan 48 dB zal optreden;
- de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Greenportlane ten hoogste 61 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden;
- de maximaal te ontheffen geluidbelasting van 58 dB wordt daarmee bij 3 woningen overschreden (Heierhoeverweg 4 en 5, en Venrayseweg 105A).

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB én de maximale ontheffingswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

4.2.2 *Reconstructie Rijksweg A67*

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen woningen gelegen. Verdere toetsing is niet aan de orde.

4.2.3 *Reconstructie Rijksweg A73*

De berekeningen laten zien dat er sprake is van een reconstructie. Voor 9 woningen neemt de geluidbelasting met 2 dB of meer toe (maximaal 5 dB). De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde én de maximale ontheffingswaarde (maximaal 5 dB toename) dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

4.3 Hogere grenswaarde

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

In situaties waar sprake is van nieuw aanleg of aanpassing, als bedoeld in de Wet geluidhinder, wordt de doelmatigheid van een maatregelvariant bepaald met het maatregelcriterium dat op basis van een voorstel van een werkgroep van VROM en V&W door Rijkswaterstaat is opgesteld. Met dit maatregelcriterium worden de 'baten' van een geluidsmaatregel in termen van weggenomen geluidsbelasting gewogen tegen de te maken (norm)kosten. Bijlage 6 geeft een samenvatting van het toegepaste maatregelcriterium.

5 Afweging geluidmaatregelen

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Greenportlane én de maximale ontheffingswaarde van 58 dB, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het College van GS van Limburg. Daartoe is een afweging te maken inzake te treffen geluidmaatregelen.

Ook voor de wegaanpassing van de A73 met de Greenportlane is een dergelijke afweging te maken.

Een hogere waarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Het aandachtsgebied is daartoe opgesplitst in 2 deelgebieden, met 4 clusters van woningen.

Deelgebied	Cluster	Woningen vanwege aanleg/aanpassing
1.	I Venrayseweg	Nieuw aanleg: 7 woningen
	II Heierhoeverweg, Noord (noord van GPL)	Nieuw aanleg: 9 woningen
	III Heierhoeverweg Zuid (zuid van GPL)	Nieuw aanleg: 4 woningen
2.	IV Dorperdijk	Nieuw aanleg: 2 woningen

Uit eerdere analyses is gebleken dat clusters I t/m III voor bronmaatregelen een overlappende aandachtsgebied (zichthoek weg op waarneempunten) hebben.

5.1 Greenportlane: nieuw aanleg weg

5.1.1 Deelgebied 1

In deelgebied 1 zijn 20 woningen gelegen die een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB zullen ondervinden. Er zijn voor deelgebied bron- en overdrachtsmaatregelen beoordeeld om de “overschrijding”weg te nemen.

Om de overschrijding van de grenswaarde van 48 dB geheel weg te nemen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- voor cluster I (Venrayseweg) is naast stil asfalt (2-laags ZOAB) een afscherming van 425 meter lengte en 6 m hoogte noodzakelijk;
- voor cluster II en III is naast stil asfalt (2-laags ZOAB) aan beide zijden van de weg een afscherming van 300 meter lengte en 1 resp. 3 m hoogte noodzakelijk;

De totale kosten voor deze maatregelen ramen wij op € 1.140.000.

Voor de afweging van bronmaatregelen zijn de 3 clusters samengenomen. De maximale “opbrengst” (budget) voor geluidmaatregelen bedraagt €258.000, terwijl de kosten voor stiller asfalt (2-laags ZOAB) €200.000 bedragen.

Deze bronmaatregel is doelmatig te noemen. Over een afstand van ca. 1720 m (van nieuwe aansluiting Venrayseweg met GPL tot ongeveer Berkterhei) zal voor beide rijbanen, in vergelijk met de uitgangssituatie uit SMA 0/6, stiller asfalt gelegd moeten worden. Bijlage 6 geeft een verdere afleiding weer.

Op grond van deze maatregel zullen nog 7 woningen een geluidbelasting hoger dan 48 dB ondervinden: de hoogste geluidbelasting bedraagt dan nog 57 dB.

(Er kan ook verkozen worden voor het toepassen van wegdektype dunne deklagen: de geluidreducerende werking alsmede de kosten verschillen niet wezenlijk).

Om deze geluidbelastingen nog verder terug te brengen zijn overdrachtsmaatregelen gedimensioneerd, om na te gaan of deze aanvullende maatregelen ook nog doelmatig zijn te nemen. Omdat de clusters voor overdrachtsmaatregelen niet in elkaars invloedsgebied liggen is de bij de afweging wel gebruik gemaakt van de clusters.

Voor alle 3 de clusters blijkt dat aanvullende overdrachtsmaatregelen niet als doelmatig zijn te beschouwen: het batig saldo voor maatregelen is niet toereikend om een scherm met voldoende effect te genereren.

Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd voor 7 woningen. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in bijlage 7. te worden aangevraagd.

5.1.2 Deelgebied 2

Voor deelgebied 2 zal slechts 1 woning (aan de Dorperdijk) een hogere geluidbelasting ondervinden dan 48 dB, nl. 53 dB.

Om de overschrijding van de grenswaarde van 48 dB geheel weg te nemen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- voor cluster IV (Dorperdijk) is naast stil asfalt (2-laags ZOAB) een afscherming van 400 meter lengte en 2 m hoogte noodzakelijk;

De totale kosten voor deze maatregelen ramen wij op € 275.000.

De maximale “opbrengst” (budget) voor geluidmaatregelen bedraagt €8.600, terwijl de kosten voor stiller asfalt (2-laags ZOAB) €58.000 bedragen.

Uit de maatregelafweging blijkt dat het aanbrengen van stiller asfalt als overdrachtsmaatregelen binnen de voorwaarden van het criterium geen doelmatige maatregel betreffen.

Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd voor deze woning. Daarbij dient de waarde zoals vermeld in bijlage 7. te worden aangevraagd.

5.1.3 Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient in een aanvullend onderzoek te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van art. 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de **cumulatie** met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen. Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, wordt inzicht geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting in het Tracébesluit mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging worden gemaakt

5.2 Plansituatie (wegaanpassing) rijksweg A73

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde voor wegaanpassingen vanwege de aansluiting van de Greenportlane op de A73, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het College van GS van Limburg.

Een hogere waarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Uit de maatregelafweging (2-laags ZOAB) blijkt dat het aanbrengen van stiller asfalt als overdrachtsmaatregelen binnen de voorwaarden van het criterium geen doelmatige maatregel betreffen (Bijlage 6).

Gelet op het bovenstaande is een aanvraag hogere grenswaarden gerechtvaardigd voor de 9 woningen. Daarbij dienen de waarde zoals vermeld in bijlage 7. te worden aangevraagd.

5.3 Neveneffecten Wgh

In het kader van dit onderzoek wordt tevens gezien of redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie tot gevolg zal hebben dat langs andere wegen of langs niet te reconstrueren delen van dezelfde weg de geluidsbelasting met 2 dB of meer zal toenemen. Als dat het geval is, moeten ook deze wegen in het onderzoek worden betrokken. Het onderzoek beperkt zich tot het inzichtelijk maken van de effecten. In bijlage 9 is daartoe een overzicht gegeven van de wegen die als gevolg van de planontwikkeling mogelijk een bijkomend effect krijgen: toenemend dan wel afnemend verkeer op de betreffende wegen.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Provincie Limburg is een geluidstudie verricht in het kader van de aanleg van de Greenportlane te Venlo.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van de Greenportlane en de beide aansluitingen op de rijkswegen A67 en A73 op de gevels van de aanwezige woningen.

Met betrekking tot de **Greenportlane** blijkt uit de berekeningsresultaten dat bij 22 woningen de grenswaarde wordt overschreden. Voor drie woningen wordt de maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschreden.

Het aanbrengen van een stiller wegdektype (2-laags ZOAB of dunne deklagen) geeft bij nog 8 woningen een geluidbelasting van meer dan 48 dB, doch de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. Deze bronmaatregel is doelmatig te beschouwen.

Het verder terugbrengen van de geluidbelasting met lokale afscherming langs de Greenportlane is niet meer doelmatig.

Op grond van de bevindingen en de maatregelafwegingen (doelmatigheid) is het verlenen van hogere waarden voor 8 woningen verantwoord.

Binnen het onderzoeksgebied van de **wegaanpassing rijksweg A67** zijn geen woningen gelegen. Verdere toetsing is niet aan de orde.

Binnen het onderzoeksgebied van de **wegaanpassing rijksweg A73** laten de berekeningen zien dat er sprake is van een reconstructie. Voor 9 woningen neemt de geluidbelasting met 2 dB of meer toe (maximaal 5 dB). De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB.

Het aanbrengen van een stiller wegdektype (2-laags ZOAB) of lokale afschermingen zijn niet doelmatig.

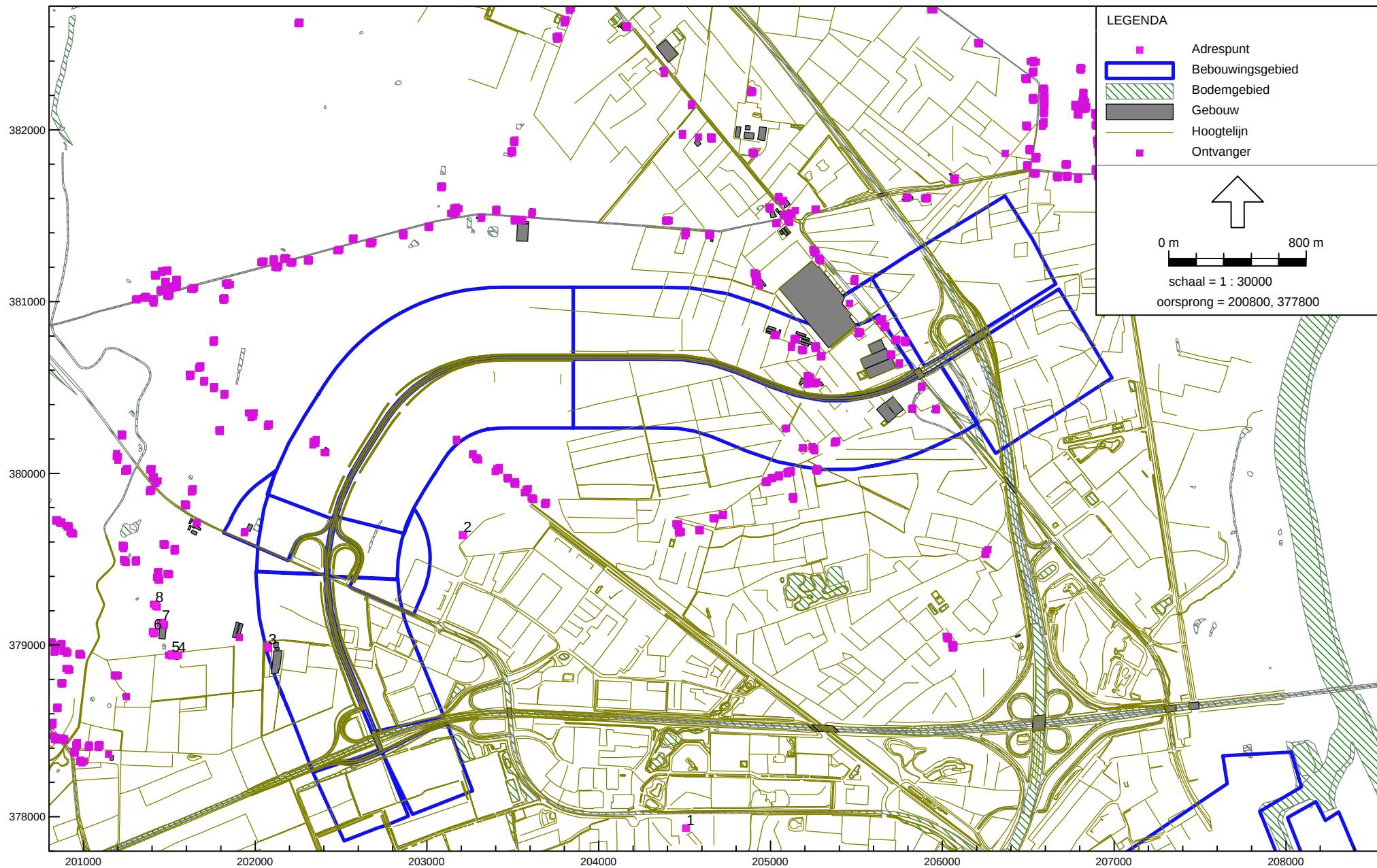
Op grond van de bevindingen is het verantwoord om voor de 9 woningen een hogere waarde aan te vragen.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 : Overzicht plangebied

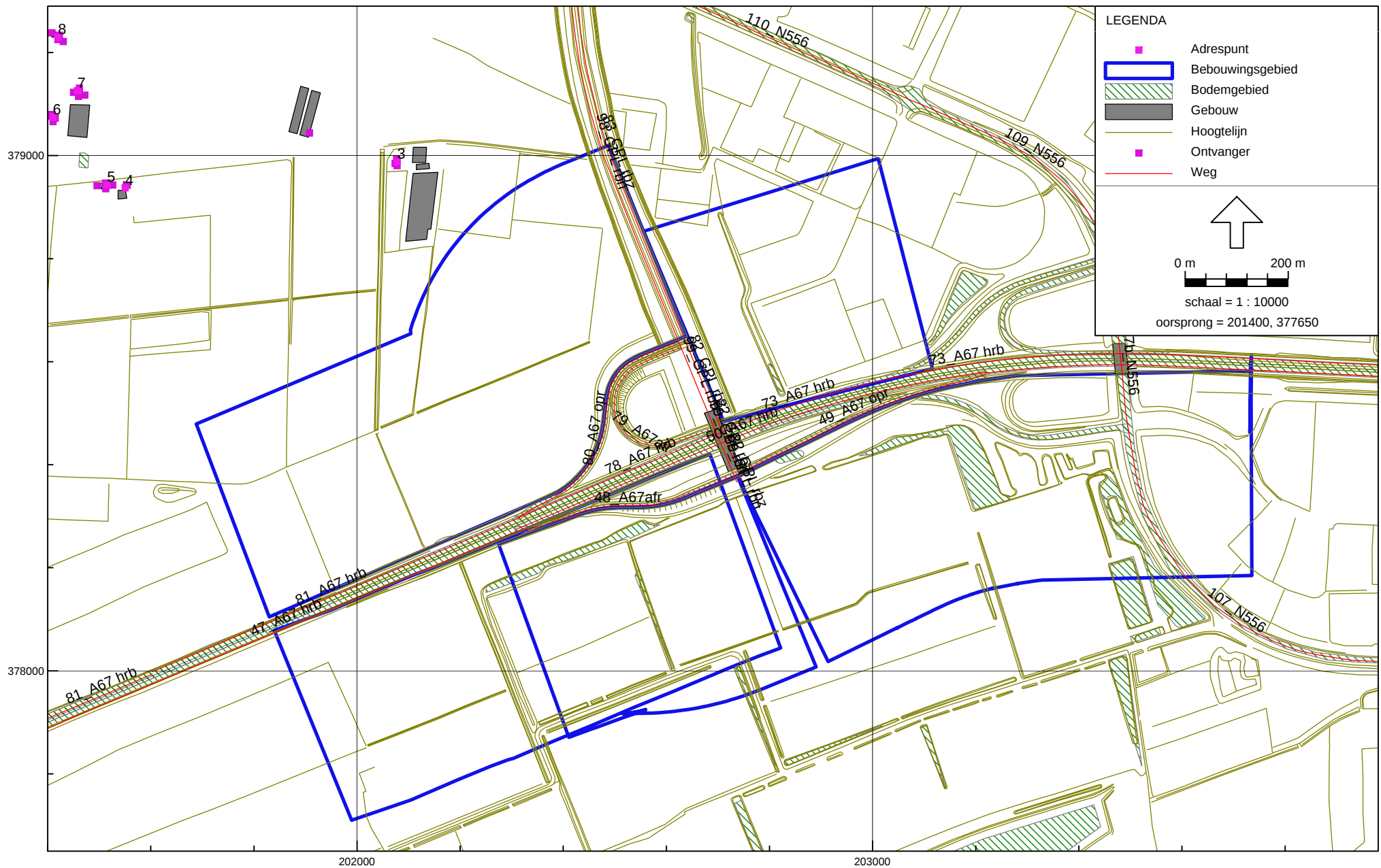


Bijlage 2 : Begrenzings onderzoeksgebied



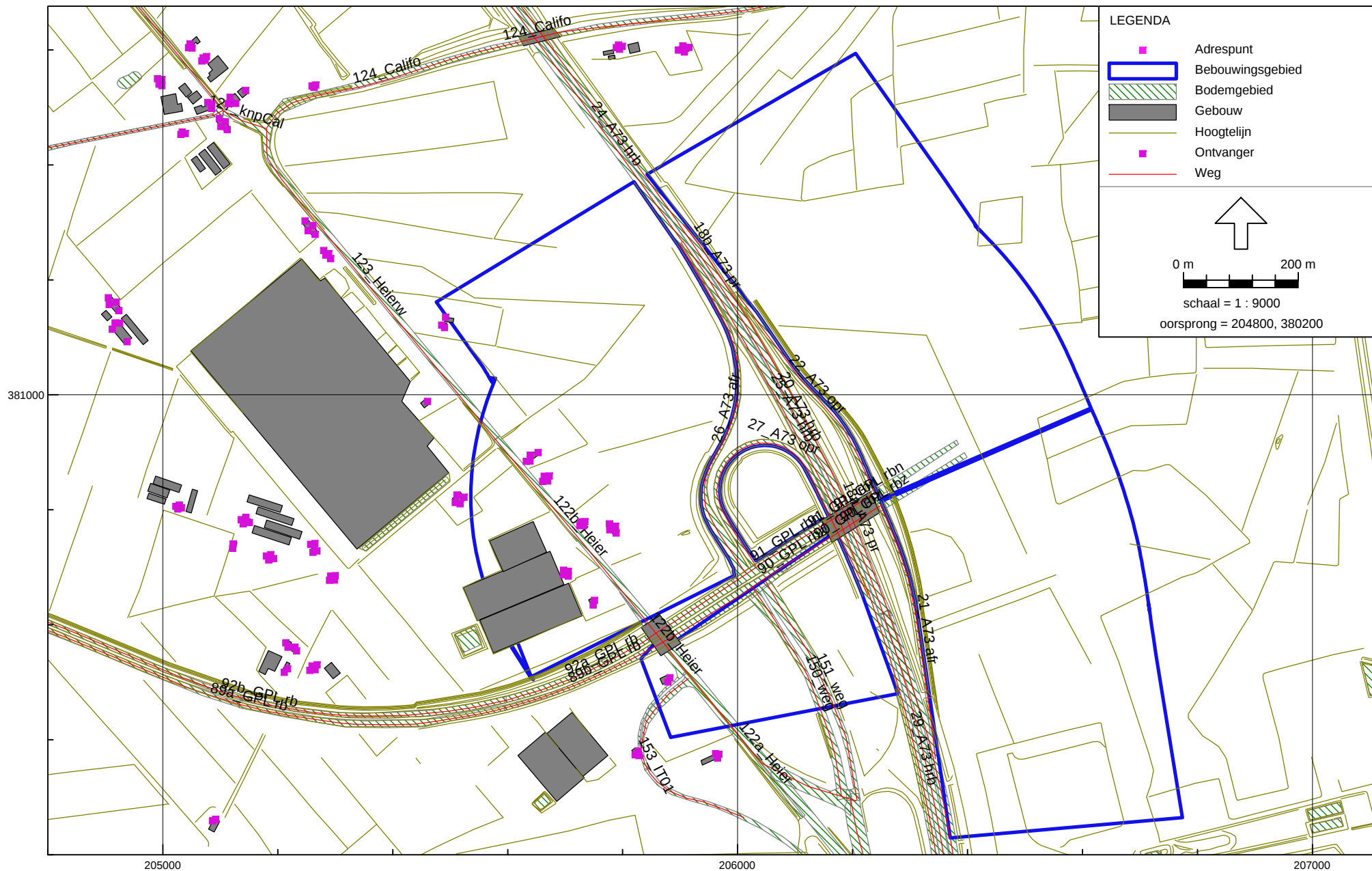
Wegverkeerslawaii - RMW-2006, 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vi - Situaties voor de jaartallen 2020 - Variant B_I met onderzoeksgebied GPL [T:\00185000\00189650\KOPIE TEST 189650_PIP GPL 2012_2020 2008-12-22_SK Let op model van Suus], Geonose V5.4

Overzicht onderzoeksgebied Wgh Greenportlane
Figuur 2.1



Wegverkeerslawai - RMW-2006, 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vi - Situaties voor de jaartallen 2020 - Variant B_I met onderzoeksgebied A67/A73 [T:\00185000\00189650\KOPIE TEST 189650_PIP GPL 2012_2020 2008-12-22_SK Let op model van Suus] , Geonoise

Overzicht onderzoeksgebied wegaanpassing A67
Figuur 2.2



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vi - Situaties voor de jaartallen 2020 - Variant B_I met onderzoeksgebied A67/A73 [T:\00185000\00189650\KOPIE TEST 189650_PIP GPL 2012_2020 2008-12-22_SK Let op model van Suus], Geonose

Overzicht onderzoeksgebied wegaanpassing A73

Figuur 2.3

Bijlage 3 : Invoergegevens rekenmodel

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
111_N556	kom Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
11_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Venlo - A67 Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
120_Hrst_Z	Horsterweg zuidwaarts naar Venrayseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
121_Venr_Z	Horster?Venrayseweg vanaf toerit ZON	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
122a_Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
122b_Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
123_Heierw	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
125_Meerlo	Meerlosebaan - Witveldweg noordwaarts	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
127_knpCal	knooppunt Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
128a-Seven	Sevenumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
128b-Seven	Sevenumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
128c-Seven	Sevenumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
128d-Seven	Sevenumseweg It naar Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
129_Seven	Sevenumseweg bij Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
12_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 venlo - A67 Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
130_Venlo	Venloseweg naar sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
131_Horst	rotonde naar Stationsstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
132_Horst	Spoorstraat - Spoorweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
133_Horst	Spoorweg naar Hegelsom	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
134_Horste	Californië - Aartserfweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
135_Horste	Aartserfweg - Horst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
137_Steeg	rotonde Grubbenvorst - N555	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
138_N555	Grubbenvorst - Lottum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
139a_Kloos	Meerloseweg - Steegerakkerweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
139b_Kloos	Stegerakkerweg - Lottumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
13_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - invoeg rbp Nijmegen	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
140_N556	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
141_Raad	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
142_N557	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
143_Markt	Raadhuisstraat - De Donkstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
144_Donk	Raadhuisstraat - De Donkstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
14_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
15_A73 prb	afrit Grubbenv - oprit Grubbenv richt Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
16_A73 afr	afrit van A73 (Venlo) naar Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
17_A73 opr	oprit naar A73 (Nijmeg) vanuit Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
18_A73 prb	oprit Grubbenv - aansluiting hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
19_A73 hrb	invoeg prb - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
28_A73 hrb	oprit Greenportl - afrit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
28_A73 hrb	oprit Greenportl - afrit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
29_A73 hrb	afrit Grubbenv - oprit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
30_A73 afr	afrit van A73 (Nijmeg) naar Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
31_A73 opr	oprit naar A73 (Venlo) vanuit Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
32_A73 hrb	oprit Grubbenv - Knp Zaarderheiken	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
34_A73 prb	KNP Zaarderh richt Venlo tot uitvoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
35_A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Eindh - invoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
36_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
36_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
37_A73 prb	KNP Zaarderh uivoeg Duisb - invoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
38_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmeg - A67 Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
39_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmeg - A67 Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
41_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
41_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
41_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
42_A73 prb	afrit N556 - oprit N556 richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
43_A73 afr	afrit van A73 (Nijmeg) naar N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
44_A73 opr	oprit naar A73 (Venlo) vanuit N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
45_A73 prb	oprit N556 - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
50_A67 hrb	afrit - oprit Greenportl richt Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
50_A67 hrb	uit Eindhoven - afrit Eindhovenseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
50_A67 hrb	Eindh - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
51_A67 hrb	afrit-oprit Eindhovenseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
52_A67 afr	afrit naar Eindhovenseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
53_A67 opr	oprit vanuit Eindhovenseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Eindhovenseweg - KNP Zaarderh	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Eindhovenseweg - KNP Zaarderh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Greenportl - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
55_A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
56_A67 prb	KNP Zaarderh richt Duisb tot uitvoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
57_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
58_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Nijmeg - uitvoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
59_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmeg - invoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
60_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - aansluit op hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
61_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
62_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00	26,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
65_A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Eindhoven	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
66_A67 prb	KNP Zaarderh richt Eindh tot uitvoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
67_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmeg - invoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
68_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - uitvoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
69_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
70_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg nijmeg - aansluit op hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
71_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
72_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
74_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
75_A67	afrit	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
76_A67	oprit	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
78_A67 hrb	afrit - oprit Greenportl richt Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
78_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75

Id	Ch	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
01_A73_hrb	0,00	Fijn	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
	0,00	ZOAB	--	115	90	90	14959,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
	0,00	ZOAB	--	115	90	90	14959,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
	0,00	ZOAB	--	115	90	90	14959,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17748,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
03_A73_prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	16227,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
	0,00	ZOAB	115	115	90	90	16227,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
	0,00	ZOAB	115	115	90	90	1521,00	6,45	3,05				

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
111_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	10311,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
11_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	8367,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
120_Hrst_Z	0,00	Fijn	80	80	80	80	8874,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
121_Venr_Z	0,00	Fijn	80	80	80	80	5409,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
122a_Heier	0,00	Fijn	80	80	80	80	10395,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
122b_Heier	0,00	Fijn	80	80	80	80	8874,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
123_Heierw	0,00	Fijn	80	80	80	80	8874,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
124_Califo	0,00	Fijn	80	80	80	80	8282,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
125_Meerlo	0,00	Fijn	80	80	80	80	1775,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
127_knpCal	0,00	Fijn	80	80	80	80	29158,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
128a-Seven	0,00	Fijn	60	60	60	60	1225,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
128b-Seven	0,00	Fijn	60	60	60	60	1225,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
128c-Seven	0,00	Fijn	60	60	60	60	1225,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
128d-Seven	0,00	Fijn	60	60	60	60	1225,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
129_Seven	0,00	Fijn	30	30	30	30	2366,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
12_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	8113,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
130_Venlo	0,00	Fijn	50	50	50	50	5409,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
131_Horst	0,00	Fijn	50	50	50	50	11156,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
132_Horst	0,00	Fijn	80	80	80	80	11917,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
133_Horst	0,00	Fijn	80	80	80	80	6508,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
134_Horste	0,00	Fijn	80	80	80	80	2874,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
135_Horste	0,00	Fijn	80	80	80	80	2197,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
137_Steeg	0,00	Fijn	50	50	50	50	2451,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
138_N555	0,00	Fijn	80	80	80	80	3550,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
139a_Kloos	0,00	Fijn	50	50	50	50	9973,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
139b_Kloos	0,00	Fijn	50	50	50	50	7522,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
13_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	14959,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
140_N556	0,00	Fijn	50	50	50	50	6170,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
141_Raad	0,00	Fijn	50	50	50	50	6508,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
142_N557	0,00	Fijn	80	80	80	80	3254,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
143_Markt	0,00	Fijn	30	30	30	30	2789,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
144_Donk	0,00	Fijn	30	30	30	30	5832,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
14_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	15720,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
15_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	9297,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
16_A73 afr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	6508,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
17_A73 opr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	2958,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
18_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	12170,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
19_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	27129,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
28_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26453,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
28_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26453,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
29_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	24425,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
30_A73 afr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	2028,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
31_A73 opr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	7522,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
32_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	32031,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
34_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	14790,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
35_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	10564,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	18086,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	18086,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	18086,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
37_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	11663,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
38_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	4310,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
39_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	6423,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17241,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
41_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
41_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
41_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
42_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	13438,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
43_A73 afr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	8874,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
44_A73 opr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	1268,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
45_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	14706,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
50_A67 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23411,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
50_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23411,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
50_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23411,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
51_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	21382,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
52_A67_afr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	2113,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
53_A67 opr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	4817,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
54_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26200,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
54_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26200,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
55_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	11410,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
56_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	14790,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
57_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	4057,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
58_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	10480,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
59_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	6508,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
60_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	14875,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
61_A67 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	10733,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
62_A67 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	4057,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
63_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26284,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
63_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26284,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
63_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26284,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
63_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26284,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
63_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26284,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
64_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
64_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
64_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
64_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
64_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	22397,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
65_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	9635,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
66_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	12762,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
67_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	7522,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
68_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	15551,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
69_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	7944,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
70_A67 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	12255,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
71_A67 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	5240,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
72_A67 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	7606,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	21974,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	21974,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	21974,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
74_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	18678,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
75_A67	0,00	ZOAB	115	115	90	90	3296,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
76_A67	0,00	ZOAB	115	115	90	90	5409,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
78_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23918,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
78_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23918,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23918,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	23918,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
111_N556	--	--	84,40	84,40	84,40	--	7,80	7,80	7,80	--	7,80	7,80	7,80	--
11_A73 uit	--	--	54,50	54,50	54,50	--	22,70	22,70	22,70	--	22,70	22,70	22,70	--
120_Hrst_Z	--	--	80,00	80,00	80,00	--	10,00	10,00	10,00	--	10,00	10,00	10,00	--
121_Venr_Z	--	--	82,80	82,80	82,80	--	8,60	8,60	8,60	--	8,60	8,60	8,60	--
122a_Heier	--	--	79,70	79,70	79,70	--	10,20	10,20	10,20	--	10,20	10,20	10,20	--
122b_Heier	--	--	78,10	78,10	78,10	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
123_Heierw	--	--	78,10	78,10	78,10	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
124_Califo	--	--	87,80	87,80	87,80	--	6,10	6,10	6,10	--	6,10	6,10	6,10	--
125_Meerlo	--	--	90,50	90,50	90,50	--	4,80	4,80	4,80	--	4,80	4,80	4,80	--
127_knpCal	--	--	96,50	96,50	96,50	--	1,70	1,70	1,70	--	1,70	1,70	1,70	--
128a-Seven	--	--	96,60	96,60	96,60	--	1,70	1,70	1,70	--	1,70	1,70	1,70	--
128b-Seven	--	--	96,60	96,60	96,60	--	1,70	1,70	1,70	--	1,70	1,70	1,70	--
128c-Seven	--	--	96,60	96,60	96,60	--	1,70	1,70	1,70	--	1,70	1,70	1,70	--
128d-Seven	--	--	96,60	96,60	96,60	--	1,70	1,70	1,70	--	1,70	1,70	1,70	--
129_Seven	--	--	92,90	92,90	92,90	--	3,60	3,60	3,60	--	3,60	3,60	3,60	--
12_A73 uit	--	--	40,60	40,60	40,60	--	29,70	29,70	29,70	--	29,70	29,70	29,70	--
130_Venlo	--	--	82,80	82,80	82,80	--	8,60	8,60	8,60	--	8,60	8,60	8,60	--
131_Horst	--	--	87,90	87,90	87,90	--	6,10	6,10	6,10	--	6,10	6,10	6,10	--
132_Horst	--	--	87,20	87,20	87,20	--	6,40	6,40	6,40	--	6,40	6,40	6,40	--
133_Horst	--	--	84,40	84,40	84,40	--	7,80	7,80	7,80	--	7,80	7,80	7,80	--
134_Horste	--	--	67,60	67,60	67,60	--	16,20	16,20	16,20	--	16,20	16,20	16,20	--
135_Horste	--	--	73,10	73,10	73,10	--	13,55	13,50	13,50	--	13,50	13,50	13,50	--
137_Steeg	--	--	79,30	79,30	79,30	--	10,30	10,30	10,30	--	10,30	10,30	10,30	--
138_N555	--	--	83,30	83,30	83,30	--	8,30	8,30	8,30	--	8,30	8,30	8,30	--
139a_Kloos	--	--	88,10	88,10	88,10	--	5,90	5,90	5,90	--	5,90	5,90	5,90	--
139b_Kloos	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90	--	3,90	3,90	3,90	--
13_A73 hrb	--	--	56,50	56,50	56,50	--	21,80	21,80	21,80	--	21,80	21,80	21,80	--
140_N556	--	--	89,00	89,00	89,00	--	5,50	5,50	5,50	--	5,50	5,50	5,50	--
141_Raad	--	--	92,20	92,20	92,20	--	3,90	3,90	3,90	--	3,90	3,90	3,90	--
142_N557	--	--	98,70	98,70	98,70	--	0,60	0,60	0,60	--	0,60	0,60	0,60	--
143_Markt	--	--	93,90	93,90	93,90	--	3,00	3,00	3,00	--	3,00	3,00	3,00	--
144_Donk	--	--	91,30	91,30	91,30	--	4,30	4,30	4,30	--	4,30	4,30	4,30	--
14_A73 prb	--	--	75,30	75,30	75,30	--	12,40	12,40	12,40	--	12,40	12,40	12,40	--
15_A73 prb	--	--	72,70	72,70	72,70	--	13,60	13,60	13,60	--	13,60	13,60	13,60	--
16_A73 afr	--	--	77,90	77,90	77,90	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
17_A73 opr	--	--	77,10	77,10	77,10	--	11,40	11,40	11,40	--	11,40	11,40	11,40	--
18_A73 prb	--	--	74,30	74,30	74,30	--	12,80	12,80	12,80	--	12,80	12,80	12,80	--
19_A73 hrb	--	--	64,50	64,50	64,50	--	17,80	17,80	17,80	--	17,80	17,80	17,80	--
28_A73 hrb	--	--	66,80	66,80	66,80	--	16,60	16,60	16,60	--	16,60	16,60	16,60	--
28_A73 hrb	--	--	66,80	66,80	66,80	--	16,60	16,60	16,60	--	16,60	16,60	16,60	--
29_A73 hrb	--	--	65,70	65,70	65,70	--	17,10	17,10	17,10	--	17,10	17,10	17,10	--
30_A73 afr	--	--	79,20	79,20	79,20	--	10,40	10,40	10,40	--	10,40	10,40	10,40	--
31_A73 opr	--	--	79,80	79,80	79,80	--	10,10	10,10	10,10	--	10,10	10,10	10,10	--
32_A73 hrb	--	--	69,10	69,10	69,10	--	15,40	15,40	15,40	--	15,40	15,40	15,40	--
33_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
33_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
33_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
33_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
34_A73 prb	--	--	74,30	74,30	74,30	--	12,90	12,90	12,90	--	12,90	12,90	12,90	--
35_A73 prb	--	--	80,00	80,00	80,00	--	10,00	10,00	10,00	--	10,00	10,00	10,00	--
36_A73 prb	--	--	78,00	78,00	78,00	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
36_A73 prb	--	--	78,00	78,00	78,00	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
36_A73 prb	--	--	78,00	78,00	78,00	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
37_A73 prb	--	--	77,50	77,50	77,50	--	11,20	11,20	11,20	--	11,20	11,20	11,20	--
38_A73 uit	--	--	60,80	60,80	60,80	--	19,60	19,60	19,60	--	19,60	19,60	19,60	--
39_A73 uit	--	--	78,90	78,90	78,90	--	10,50	10,50	10,50	--	10,50	10,50	10,50	--
40_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
40_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
40_A73 hrb	--	--	64,70	64,70	64,70	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
41_A73 prb	--	--	69,80	69,80	69,80	--	15,10	15,10	15,10	--	15,10	15,10	15,10	--
41_A73 prb	--	--	69,80	69,80	69,80	--	15,10	15,10	15,10	--	15,10	15,10	15,10	--
41_A73 prb	--	--	69,80	69,80	69,80	--	15,10	15,10	15,10	--	15,10	15,10	15,10	--
42_A73 prb	--	--	61,60	61,60	61,60	--	19,20	19,20	19,20	--	19,20	19,20	19,20	--
43_A73 afr	--	--	82,90	82,90	82,90	--	8,60	8,60	8,60	--	8,60	8,60	8,60	--
44_A73 opr	--	--	66,70	66,70	66,70	--	16,70	16,70	16,70	--	16,70	16,70	16,70	--
45_A73 prb	--	--	61,50	61,50	61,50	--	19,30	19,30	19,30	--	19,30	19,30	19,30	--
50_A67 hrb	--	--	62,10	62,10	62,10	--	19,00	19,00	19,00	--	19,00	19,00	19,00	--

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
50_A67 hrb	--	--	62,10	62,10	62,10	--	19,00	19,00	19,00	--	19,00	19,00	19,00	--
50_A67 hrb	--	--	62,10	62,10	62,10	--	19,00	19,00	19,00	--	19,00	19,00	19,00	--
51_A67 hrb	--	--	61,70	61,70	61,70	--	19,20	19,20	19,20	--	19,20	19,20	19,20	--
52_A67 afr	--	--	64,00	64,00	64,00	--	18,00	18,00	18,00	--	18,00	18,00	18,00	--
53_A67 opr	--	--	59,60	59,60	59,60	--	20,20	20,20	20,20	--	20,20	20,20	20,20	--
54_A67 hrb	--	--	61,30	61,30	61,30	--	19,40	19,40	19,40	--	19,40	19,40	19,40	--
54_A67 hrb	--	--	61,30	61,30	61,30	--	19,40	19,40	19,40	--	19,40	19,40	19,40	--
54_A67 hrb	--	--	61,30	61,30	61,30	--	19,40	19,40	19,40	--	19,40	19,40	19,40	--
55_A67 hrb	--	--	61,50	61,50	61,50	--	19,30	19,30	19,30	--	19,30	19,30	19,30	--
56_A67 prb	--	--	61,10	61,10	61,10	--	19,40	19,40	19,40	--	19,40	19,40	19,40	--
57_A67 prb	--	--	60,40	60,40	60,40	--	19,80	19,80	19,80	--	19,80	19,80	19,80	--
58_A67 prb	--	--	71,80	71,80	71,80	--	14,10	14,10	14,10	--	14,10	14,10	14,10	--
59_A67 prb	--	--	77,90	77,90	77,90	--	11,00	11,00	11,00	--	11,00	11,00	11,00	--
60_A67 prb	--	--	64,80	64,80	64,80	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
61_A67 uit	--	--	61,40	61,40	61,40	--	19,30	19,30	19,30	--	19,30	19,30	19,30	--
62_A67 uit	--	--	60,40	60,40	60,40	--	19,80	19,80	19,80	--	19,80	19,80	19,80	--
63_A67 hrb	--	--	63,30	63,30	63,30	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
63_A67 hrb	--	--	63,30	63,30	63,30	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
63_A67 hrb	--	--	63,30	63,30	63,30	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
63_A67 hrb	--	--	63,30	63,30	63,30	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
63_A67 hrb	--	--	63,30	63,30	63,30	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
64_A67 hrb	--	--	65,30	65,30	65,30	--	17,40	17,40	17,40	--	17,40	17,40	17,40	--
64_A67 hrb	--	--	65,30	65,30	65,30	--	17,40	17,40	17,40	--	17,40	17,40	17,40	--
64_A67 hrb	--	--	65,30	65,30	65,30	--	17,40	17,40	17,40	--	17,40	17,40	17,40	--
64_A67 hrb	--	--	65,30	65,30	65,30	--	17,40	17,40	17,40	--	17,40	17,40	17,40	--
64_A67 hrb	--	--	65,30	65,30	65,30	--	17,40	17,40	17,40	--	17,40	17,40	17,40	--
65_A67 hrb	--	--	54,40	54,40	54,40	--	22,80	22,80	22,80	--	22,80	22,80	22,80	--
66_A67 prb	--	--	73,50	73,50	73,50	--	13,20	13,20	13,20	--	13,20	13,20	13,20	--
67_A67 prb	--	--	75,30	75,30	75,30	--	12,40	12,40	12,40	--	12,40	12,40	12,40	--
68_A67 prb	--	--	57,10	57,10	57,10	--	21,50	21,50	21,50	--	21,50	21,50	21,50	--
69_A67 prb	--	--	40,40	40,40	40,40	--	29,80	29,80	29,80	--	29,80	29,80	29,80	--
70_A67 prb	--	--	47,60	47,60	47,60	--	26,20	26,20	26,20	--	26,20	26,20	26,20	--
71_A67 uit	--	--	71,00	71,00	71,00	--	14,50	14,50	14,50	--	14,50	14,50	14,50	--
72_A67 uit	--	--	74,40	74,40	74,40	--	12,80	12,80	12,80	--	12,80	12,80	12,80	--
73_A67 hrb	--	--	50,80	50,80	50,80	--	24,60	24,60	24,60	--	24,60	24,60	24,60	--
73_A67 hrb	--	--	50,80	50,80	50,80	--	24,60	24,60	24,60	--	24,60	24,60	24,60	--
73_A67 hrb	--	--	50,80	50,80	50,80	--	24,60	24,60	24,60	--	24,60	24,60	24,60	--
74_A67 hrb	--	--	51,60	51,60	51,60	--	24,20	24,20	24,20	--	24,20	24,20	24,20	--
75_A67	--	--	46,20	46,20	46,20	--	26,90	26,90	26,90	--	26,90	26,90	26,90	--
76_A67	--	--	84,40	84,40	84,40	--	7,80	7,80	7,80	--	7,80	7,80	7,80	--
78_A67 hrb	--	--	59,00	59,00	59,00	--	20,50	20,50	20,50	--	20,50	20,50	20,50	--
78_A67 hrb	--	--	59,00	59,00	59,00	--	20,50	20,50	20,50	--	20,50	20,50	20,50	--
81_A67 hrb	--	--	59,00	59,00	59,00	--	20,50	20,50	20,50	--	20,50	20,50	20,50	--
81_A67 hrb	--	--	59,00	59,00	59,00	--	20,50	20,50	20,50	--	20,50	20,50	20,50	--

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
111_N556	--	--	--	--	583,07	234,97	95,73	--	53,89	21,71	8,85
11_A73 uit	--	--	--	--	294,12	139,08	59,28	--	122,51	57,93	24,69
120_Hrst_Z	--	--	--	--	475,65	191,68	78,09	--	59,46	23,96	9,76
121_Venr_Z	--	--	--	--	300,07	120,92	49,27	--	31,17	12,56	5,12
122a_Heier	--	--	--	--	555,08	223,69	91,13	--	71,04	28,63	11,66
122b_Heier	--	--	--	--	464,35	187,13	76,24	--	65,40	26,36	10,74
123_Heierw	--	--	--	--	464,35	187,13	76,24	--	65,40	26,36	10,74
124_Califo	--	--	--	--	487,20	196,33	79,99	--	33,85	13,64	5,56
125_Meerlo	--	--	--	--	115,66	19,28	17,67	--	6,13	1,02	0,94
127_knpCal	--	--	--	--	1885,21	759,71	309,51	--	33,21	13,38	5,45
128a-Seven	--	--	--	--	79,28	31,95	13,02	--	1,40	0,56	0,23
128b-Seven	--	--	--	--	79,28	31,95	13,02	--	1,40	0,56	0,23
128c-Seven	--	--	--	--	79,28	31,95	13,02	--	1,40	0,56	0,23
128d-Seven	--	--	--	--	153,86	57,15	15,39	--	5,96	2,21	0,60
129_Seven	--	--	--	--	212,46	100,46	42,82	--	155,42	73,49	31,32
12_A73 uit	--	--	--	--	300,07	120,92	49,27	--	31,17	12,56	5,12
130_Venlo	--	--	--	--	657,01	264,77	107,87	--	45,59	18,37	7,49
131_Horst	--	--	--	--	696,24	280,57	114,31	--	51,10	20,59	8,39
132_Horst	--	--	--	--	368,01	148,30	60,42	--	34,01	13,71	5,58
133_Horst	--	--	--	--	130,17	52,46	21,37	--	31,19	12,57	5,12
134_Horste	--	--	--	--	107,60	43,36	17,67	--	19,95	8,01	3,26
135_Horste	--	--	--	--	130,22	52,48	21,38	--	16,91	6,82	2,78
137_Steeg	--	--	--	--	198,13	79,84	32,53	--	19,74	7,96	3,24
138_N555	--	--	--	--	588,68	237,23	96,65	--	39,42	15,89	6,47
139a_Kloos	--	--	--	--	464,16	187,05	76,21	--	19,65	7,92	3,23
139b_Kloos	--	--	--	--	545,14	257,78	109,87	--	210,34	99,46	42,39
13_A73 hrb	--	--	--	--	367,92	148,27	60,40	--	22,74	9,16	3,73
140_N556	--	--	--	--	402,03	162,01	66,00	--	17,01	6,85	2,79
141_Raad	--	--	--	--	215,18	86,72	35,33	--	1,31	0,53	0,21
142_N557	--	--	--	--	175,46	70,71	28,81	--	5,61	2,26	0,92
143_Markt	--	--	--	--	356,75	143,76	58,57	--	16,80	6,77	2,76
144_Donk	--	--	--	--	763,50	361,03	153,88	--	125,73	59,45	25,34
14_A73 prb	--	--	--	--	435,95	206,15	87,87	--	81,55	38,56	16,44
15_A73 prb	--	--	--	--	327,00	154,63	65,91	--	46,17	21,83	9,31
16_A73 afr	--	--	--	--	147,10	69,56	29,65	--	21,75	10,28	4,38
17_A73 opr	--	--	--	--	583,23	275,79	117,55	--	100,48	47,51	20,25
18_A73 prb	--	--	--	--	1128,63	533,70	227,48	--	311,47	147,28	62,78
19_A73 hrb	--	--	--	--	1139,75	538,95	229,72	--	283,23	133,93	57,09
28_A73 hrb	--	--	--	--	1139,75	538,95	229,72	--	283,23	133,93	57,09
29_A73 hrb	--	--	--	--	1035,05	489,44	208,61	--	269,40	127,39	54,30
30_A73 afr	--	--	--	--	103,60	48,99	20,88	--	13,60	6,43	2,74
31_A73 opr	--	--	--	--	387,16	183,08	78,03	--	49,00	23,17	9,88
32_A73 hrb	--	--	--	--	1427,61	675,07	287,73	--	318,16	150,45	64,13
33_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
33_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
33_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
33_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
33_A73 hrb	--	--	--	--	708,79	335,16	142,86	--	123,06	58,19	24,80
34_A73 prb	--	--	--	--	545,10	257,76	109,87	--	68,14	32,22	13,73
35_A73 prb	--	--	--	--	909,91	430,27	183,39	--	128,32	60,68	25,86
36_A73 prb	--	--	--	--	909,91	430,27	183,39	--	128,32	60,68	25,86
36_A73 prb	--	--	--	--	583,00	275,68	117,50	--	84,25	39,84	16,98
37_A73 prb	--	--	--	--	169,02	79,92	34,07	--	54,49	25,77	10,98
38_A73 uit	--	--	--	--	326,87	154,57	65,88	--	43,50	20,57	8,77
39_A73 uit	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
40_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
40_A73 hrb	--	--	--	--	719,49	340,23	145,01	--	195,72	92,55	39,45
40_A73 hrb	--	--	--	--	1008,34	476,81	203,23	--	218,14	103,15	43,97
41_A73 prb	--	--	--	--	1008,34	476,81	203,23	--	218,14	103,15	43,97
41_A73 prb	--	--	--	--	1008,34	476,81	203,23	--	218,14	103,15	43,97
41_A73 prb	--	--	--	--	533,92	252,47	107,61	--	166,42	78,69	33,54
42_A73 prb	--	--	--	--	474,50	224,37	95,64	--	49,22	23,28	9,92
43_A73 afr	--	--	--	--	54,55	25,80	10,99	--	13,66	6,46	2,75
44_A73 opr	--	--	--	--	583,35	275,85	117,57	--	183,07	86,57	36,90
45_A73 prb	--	--	--	--	923,18	457,95	203,54	--	282,45	140,11	62,27
50_A67 hrb	--	--	--	--				--			

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
50_A67 hrb	--	--	--	--	923,18	457,95	203,54	--	282,45	140,11	62,27
50_A67 hrb	--	--	--	--	923,18	457,95	203,54	--	282,45	140,11	62,27
51_A67 hrb	--	--	--	--	837,74	415,57	184,70	--	260,69	129,32	57,47
52_A67 afr	--	--	--	--	85,87	42,60	18,93	--	24,15	11,98	5,32
53_A67 opr	--	--	--	--	182,30	90,43	40,19	--	61,79	30,65	13,62
54_A67 hrb	--	--	--	--	1019,85	505,91	224,85	--	322,76	160,11	71,16
54_A67 hrb	--	--	--	--	1019,85	505,91	224,85	--	322,76	160,11	71,16
54_A67 hrb	--	--	--	--	1019,85	505,91	224,85	--	322,76	160,11	71,16
55_A67 hrb	--	--	--	--	445,59	221,04	98,24	--	139,84	69,37	30,83
56_A67 prb	--	--	--	--	573,83	284,66	126,51	--	182,20	90,38	40,17
57_A67 prb	--	--	--	--	155,60	77,19	34,31	--	51,01	25,30	11,25
58_A67 prb	--	--	--	--	477,81	237,03	105,34	--	93,83	46,55	20,69
59_A67 prb	--	--	--	--	321,93	159,70	70,98	--	45,46	22,55	10,02
60_A67 prb	--	--	--	--	612,08	303,63	134,95	--	166,24	82,47	36,65
61_A67 uit	--	--	--	--	418,47	207,59	92,26	--	131,54	65,25	29,00
62_A67 uit	--	--	--	--	155,60	77,19	34,31	--	51,01	25,30	11,25
63_A67 hrb	--	--	--	--	1056,50	524,09	232,93	--	305,43	151,51	67,34
63_A67 hrb	--	--	--	--	1056,50	524,09	232,93	--	305,43	151,51	67,34
63_A67 hrb	--	--	--	--	1056,50	524,09	232,93	--	305,43	151,51	67,34
63_A67 hrb	--	--	--	--	1056,50	524,09	232,93	--	305,43	151,51	67,34
63_A67 hrb	--	--	--	--	1056,50	524,09	232,93	--	305,43	151,51	67,34
64_A67 hrb	--	--	--	--	928,70	460,70	204,75	--	247,46	122,76	54,56
64_A67 hrb	--	--	--	--	928,70	460,70	204,75	--	247,46	122,76	54,56
64_A67 hrb	--	--	--	--	928,70	460,70	204,75	--	247,46	122,76	54,56
64_A67 hrb	--	--	--	--	928,70	460,70	204,75	--	247,46	122,76	54,56
64_A67 hrb	--	--	--	--	928,70	460,70	204,75	--	247,46	122,76	54,56
65_A67 hrb	--	--	--	--	332,83	165,11	73,38	--	139,50	69,20	30,75
66_A67 prb	--	--	--	--	595,63	295,47	131,32	--	106,97	53,06	23,58
67_A67 prb	--	--	--	--	359,67	178,42	79,30	--	59,23	29,38	13,06
68_A67 prb	--	--	--	--	563,86	279,71	124,31	--	212,31	105,32	46,81
69_A67 prb	--	--	--	--	203,80	101,10	44,93	--	150,32	74,57	33,14
70_A67 prb	--	--	--	--	370,42	183,75	81,67	--	203,89	101,14	44,95
71_A67 uit	--	--	--	--	236,25	117,19	52,09	--	48,25	23,93	10,64
72_A67 uit	--	--	--	--	359,34	178,25	79,22	--	61,82	30,67	13,63
73_A67 hrb	--	--	--	--	708,84	351,63	156,28	--	343,26	170,28	75,68
73_A67 hrb	--	--	--	--	708,84	351,63	156,28	--	343,26	170,28	75,68
73_A67 hrb	--	--	--	--	708,84	351,63	156,28	--	343,26	170,28	75,68
74_A67 hrb	--	--	--	--	612,00	303,59	134,93	--	287,02	142,38	63,28
75_A67	--	--	--	--	96,69	47,97	21,32	--	56,30	27,93	12,41
76_A67	--	--	--	--	289,89	143,80	63,91	--	26,79	13,29	5,91
78_A67 hrb	--	--	--	--	896,09	444,52	197,56	--	311,35	154,45	68,64
78_A67 hrb	--	--	--	--	896,09	444,52	197,56	--	311,35	154,45	68,64
81_A67 hrb	--	--	--	--	896,09	444,52	197,56	--	311,35	154,45	68,64
81_A67 hrb	--	--	--	--	896,09	444,52	197,56	--	311,35	154,45	68,64

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
111_N556	--	53,89	21,71	8,85	--	86,71	96,25	101,70	107,54	111,85
11_A73 uit	--	122,51	57,93	24,69	--	86,19	91,85	98,56	107,50	109,23
120_Hrst_Z	--	59,46	23,96	9,76	--	86,61	96,09	101,55	107,59	111,52
121_Venr_Z	--	31,17	12,56	5,12	--	84,11	93,64	99,09	105,01	109,17
122a_Heier	--	71,04	28,63	11,66	--	87,34	96,82	102,28	108,34	112,24
122b_Heier	--	65,40	26,36	10,74	--	86,84	96,30	101,76	107,88	111,66
123_Heierw	--	65,40	26,36	10,74	--	86,84	96,30	101,76	107,88	111,66
124_Califo	--	33,85	13,64	5,56	--	85,27	94,88	100,32	105,96	110,63
125_Meerlo	--	6,13	1,02	0,94	--	78,49	88,16	93,59	99,04	104,04
127_knpCal	--	33,21	13,38	5,45	--	89,17	99,02	104,43	109,19	115,31
128a-Seven	--	1,40	0,56	0,23	--	76,55	83,69	89,19	93,48	99,53
128b-Seven	--	1,40	0,56	0,23	--	76,55	83,69	89,19	93,48	99,53
128c-Seven	--	1,40	0,56	0,23	--	76,55	83,69	89,19	93,48	99,53
128d-Seven	--	1,40	0,56	0,23	--	76,55	83,69	89,19	93,48	99,53
129_Seven	--	5,96	2,21	0,60	--	82,87	84,72	93,22	93,16	98,41
12_A73 uit	--	155,42	73,49	31,32	--	86,89	92,14	99,03	108,09	109,31
130_Venlo	--	31,17	12,56	5,12	--	85,44	91,98	98,98	102,01	106,24
131_Horst	--	45,59	18,37	7,49	--	88,04	94,31	101,05	104,23	108,89
132_Horst	--	51,10	20,59	8,39	--	86,94	96,54	101,98	107,66	112,26
133_Horst	--	34,01	13,71	5,58	--	84,71	94,25	99,70	105,55	109,85
134_Horste	--	31,19	12,57	5,12	--	82,97	92,34	97,81	104,21	107,42
135_Horste	--	19,87	8,01	3,26	--	81,30	90,72	96,18	102,45	105,93
137_Steeg	--	16,91	6,82	2,78	--	82,33	89,02	96,14	99,11	103,11
138_N555	--	19,74	7,96	3,24	--	82,20	91,74	97,19	103,08	107,29
139a_Kloos	--	39,42	15,89	6,47	--	87,51	93,74	100,46	103,65	108,36
139b_Kloos	--	19,65	7,92	3,23	--	85,79	91,71	98,10	101,49	106,69
13_A73 hrb	--	210,34	99,46	42,39	--	88,60	94,32	101,00	109,92	111,74
140_N556	--	22,74	9,16	3,73	--	85,33	91,51	98,17	101,40	106,19
141_Raad	--	17,01	6,85	2,79	--	85,16	91,08	97,47	100,86	106,06
142_N557	--	1,31	0,53	0,21	--	79,15	89,09	94,49	98,86	105,57
143_Markt	--	5,61	2,26	0,92	--	83,28	84,84	93,10	93,32	98,74
144_Donk	--	16,80	6,77	2,76	--	86,72	88,87	97,59	97,27	102,35
14_A73 prb	--	125,73	59,45	25,34	--	87,32	93,90	100,23	108,88	111,66
15_A73 prb	--	81,55	38,56	16,44	--	85,25	91,70	98,08	106,78	109,41
16_A73 afr	--	46,17	21,83	9,31	--	83,21	89,96	96,22	104,83	107,78
17_A73 opr	--	21,75	10,28	4,38	--	79,86	86,56	92,85	101,47	104,37
18_A73 prb	--	100,48	47,51	20,25	--	86,28	92,81	99,16	107,83	110,56
19_A73 hrb	--	311,47	147,28	62,78	--	90,61	96,65	103,19	112,02	114,20
28_A73 hrb	--	283,23	133,93	57,09	--	90,31	96,45	102,96	111,75	114,05
28_A73 hrb	--	283,23	133,93	57,09	--	90,31	96,45	102,96	111,75	114,05
29_A73 hrb	--	269,40	127,39	54,30	--	90,04	96,14	102,66	111,46	113,72
30_A73 afr	--	13,60	6,43	2,74	--	78,02	84,85	91,09	99,67	102,70
31_A73 opr	--	49,00	23,17	9,88	--	83,65	90,52	96,74	105,31	108,38
32_A73 hrb	--	318,16	150,45	64,13	--	90,94	97,20	103,66	112,41	114,84
33_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
33_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
33_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
33_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
34_A73 prb	--	123,06	58,19	24,80	--	87,14	93,67	100,02	108,70	111,41
35_A73 prb	--	68,14	32,22	13,73	--	85,10	91,99	98,21	106,77	109,85
36_A73 prb	--	128,32	60,68	25,86	--	87,65	94,40	100,67	109,27	112,22
36_A73 prb	--	128,32	60,68	25,86	--	87,65	94,40	100,67	109,27	112,22
36_A73 prb	--	128,32	60,68	25,86	--	87,65	94,40	100,67	109,27	112,22
37_A73 prb	--	84,25	39,84	16,98	--	85,78	92,50	98,78	107,39	110,32
38_A73 uit	--	54,49	25,77	10,98	--	82,88	88,77	95,38	104,25	106,26
39_A73 uit	--	43,50	20,57	8,77	--	83,05	89,86	96,11	104,69	107,71
40_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
40_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
40_A73 hrb	--	195,72	92,55	39,45	--	88,60	94,66	101,20	110,02	112,22
41_A73 prb	--	218,14	103,15	43,97	--	89,34	95,63	102,07	110,82	113,28
41_A73 prb	--	218,14	103,15	43,97	--	89,34	95,63	102,07	110,82	113,28
41_A73 prb	--	218,14	103,15	43,97	--	89,34	95,63	102,07	110,82	113,28
42_A73 prb	--	166,42	78,69	33,54	--	87,76	93,69	100,28	109,14	111,19
43_A73 afr	--	49,22	23,28	9,92	--	84,04	91,12	97,27	105,77	109,06
44_A73 opr	--	13,66	6,46	2,75	--	77,13	83,27	89,78	98,57	100,86
45_A73 prb	--	183,07	86,57	36,90	--	88,17	94,09	100,69	109,55	111,59
50_A67 hrb	--	282,45	140,11	62,27	--	90,08	96,02	102,61	111,46	113,53

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
50_A67 hrb	--	282,45	140,11	62,27	--	90,08	96,02	102,61	111,46	113,53
50_A67 hrb	--	282,45	140,11	62,27	--	90,08	96,02	102,61	111,46	113,53
51_A67 hrb	--	260,69	129,32	57,47	--	89,72	95,64	102,23	111,09	113,14
52_A67 afr	--	24,15	11,98	5,32	--	79,48	85,50	92,06	100,89	103,05
53_A67 opr	--	61,79	30,65	13,62	--	83,39	89,23	95,86	104,74	106,70
54_A67 hrb	--	322,76	160,11	71,16	--	90,63	96,53	103,14	112,00	114,03
54_A67 hrb	--	322,76	160,11	71,16	--	90,63	96,53	103,14	112,00	114,03
54_A67 hrb	--	322,76	160,11	71,16	--	90,63	96,53	103,14	112,00	114,03
55_A67 hrb	--	139,84	69,37	30,83	--	87,00	92,92	99,52	108,38	110,42
56_A67 prb	--	182,20	90,38	40,17	--	88,14	94,05	100,65	109,51	111,54
57_A67 prb	--	51,01	25,30	11,25	--	82,58	88,46	95,07	103,95	105,94
58_A67 prb	--	93,83	46,55	20,69	--	85,80	92,19	98,59	107,31	109,88
59_A67 prb	--	45,46	22,55	10,02	--	83,14	89,89	96,16	104,76	107,71
60_A67 prb	--	166,24	82,47	36,65	--	87,90	93,95	100,49	109,31	111,51
61_A67 uit	--	131,54	65,25	29,00	--	86,74	92,65	99,25	108,11	110,15
62_A67 uit	--	51,01	25,30	11,25	--	82,58	88,46	95,07	103,95	105,94
63_A67 hrb	--	305,43	151,51	67,34	--	90,48	96,47	103,04	111,87	114,00
63_A67 hrb	--	305,43	151,51	67,34	--	90,48	96,47	103,04	111,87	114,00
63_A67 hrb	--	305,43	151,51	67,34	--	90,48	96,47	103,04	111,87	114,00
63_A67 hrb	--	305,43	151,51	67,34	--	90,48	96,47	103,04	111,87	114,00
63_A67 hrb	--	305,43	151,51	67,34	--	90,48	96,47	103,04	111,87	114,00
64_A67 hrb	--	247,46	122,76	54,56	--	89,65	95,72	102,25	111,06	113,29
64_A67 hrb	--	247,46	122,76	54,56	--	89,65	95,72	102,25	111,06	113,29
64_A67 hrb	--	247,46	122,76	54,56	--	89,65	95,72	102,25	111,06	113,29
64_A67 hrb	--	247,46	122,76	54,56	--	89,65	95,72	102,25	111,06	113,29
64_A67 hrb	--	247,46	122,76	54,56	--	89,65	95,72	102,25	111,06	113,29
65_A67 hrb	--	139,50	69,20	30,75	--	86,75	92,41	99,11	108,05	109,79
66_A67 prb	--	106,97	53,06	23,58	--	86,49	92,98	99,34	108,03	110,71
67_A67 prb	--	59,23	29,38	13,06	--	84,05	90,63	96,96	105,62	108,39
68_A67 prb	--	212,31	105,32	46,81	--	88,66	94,41	101,07	109,99	111,83
69_A67 prb	--	150,32	74,57	33,14	--	86,74	91,99	98,88	107,94	109,15
70_A67 prb	--	203,89	101,14	44,95	--	88,22	93,66	100,46	109,46	110,93
71_A67 uit	--	48,25	23,93	10,64	--	82,86	89,21	95,63	104,36	106,89
72_A67 uit	--	61,82	30,67	13,63	--	84,17	90,70	97,05	105,72	108,45
73_A67 hrb	--	343,26	170,28	75,68	--	90,56	96,10	102,86	111,83	113,42
73_A67 hrb	--	343,26	170,28	75,68	--	90,56	96,10	102,86	111,83	113,42
73_A67 hrb	--	343,26	170,28	75,68	--	90,56	96,10	102,86	111,83	113,42
74_A67 hrb	--	287,02	142,38	63,28	--	89,80	95,37	102,12	111,08	112,70
75_A67	--	56,30	27,93	12,41	--	82,60	88,00	94,82	103,83	105,25
76_A67	--	26,79	13,29	5,91	--	81,64	88,84	94,94	103,41	106,81
78_A67 hrb	--	311,35	154,45	68,64	--	90,39	96,21	102,85	111,73	113,66
78_A67 hrb	--	311,35	154,45	68,64	--	90,39	96,21	102,85	111,73	113,66
81_A67 hrb	--	311,35	154,45	68,64	--	90,39	96,21	102,85	111,73	113,66
81_A67 hrb	--	311,35	154,45	68,64	--	90,39	96,21	102,85	111,73	113,66

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
111_N556	109,11	101,43	91,70	82,76	92,31	97,76	103,60	107,90	105,16	97,48
11_A73 uit	105,56	98,50	89,86	82,94	88,60	95,31	104,24	105,98	102,31	95,25
120_Hrst_Z	108,64	101,06	91,36	82,66	92,14	97,60	103,64	107,57	104,70	97,11
121_Venr_Z	106,37	98,73	89,02	80,17	89,69	95,14	101,06	105,22	102,43	94,79
122a_Heier	109,35	101,77	92,08	83,39	92,87	98,33	104,39	108,29	105,40	97,83
122b_Heier	108,73	101,18	91,50	82,89	92,35	97,81	103,93	107,71	104,78	97,24
123_Heierw	108,73	101,18	91,50	82,89	92,35	97,81	103,93	107,71	104,78	97,24
124_Califo	108,00	100,25	90,49	81,33	90,93	96,38	102,02	106,68	104,06	96,30
125_Meerlo	101,51	93,69	83,91	70,71	80,37	85,81	91,26	96,26	93,73	85,91
127_knpCal	113,05	105,06	95,20	85,22	95,07	100,49	105,24	111,37	109,10	101,11
128a-Seven	97,79	89,88	81,45	72,60	79,74	85,24	89,54	95,59	93,84	85,93
128b-Seven	97,79	89,88	81,45	72,60	79,74	85,24	89,54	95,59	93,84	85,93
128c-Seven	97,79	89,88	81,45	72,60	79,74	85,24	89,54	95,59	93,84	85,93
128d-Seven	97,79	89,88	81,45	72,60	79,74	85,24	89,54	95,59	93,84	85,93
129_Seven	97,77	90,38	86,22	78,57	80,42	88,92	88,86	94,11	93,47	86,08
12_A73 uit	105,88	98,83	90,09	83,64	88,89	95,78	104,84	106,05	102,63	95,58
130_Venlo	104,31	96,97	90,10	81,49	88,03	95,03	98,07	102,29	100,37	93,02
131_Horst	107,12	99,63	92,59	84,10	90,36	97,10	100,28	104,94	103,17	95,68
132_Horst	109,61	101,87	92,12	83,00	92,59	98,04	103,72	108,31	105,66	97,93
133_Horst	107,11	99,43	89,70	80,76	90,31	95,76	101,60	105,90	103,16	95,49
134_Horste	104,24	96,87	87,25	79,02	88,39	93,86	100,27	103,47	100,29	92,92
135_Horste	102,87	95,41	85,76	77,35	86,76	92,23	98,50	101,98	98,92	91,46
137_Steeg	101,09	93,84	87,06	78,38	85,08	92,20	95,16	99,16	97,14	89,89
138_N555	104,52	96,86	87,14	78,26	87,79	93,24	99,13	103,34	100,57	92,92
139a_Kloos	106,60	99,09	92,04	83,56	89,79	96,51	99,71	104,41	102,65	95,14
139b_Kloos	105,08	97,42	90,19	81,84	87,76	94,15	97,54	102,74	101,13	93,47
13_A73 hrb	108,03	100,97	92,35	85,34	91,07	97,75	106,67	108,48	104,78	97,71
140_N556	104,46	96,92	89,84	81,38	87,56	94,22	97,45	102,24	100,51	92,98
141_Raad	104,45	96,80	89,57	81,22	87,14	93,52	96,91	102,11	100,51	92,85
142_N557	103,41	95,35	85,47	75,20	85,14	90,55	94,91	101,63	99,46	91,40
143_Markt	98,15	90,68	86,39	79,33	80,89	89,15	89,37	94,79	94,20	86,73
144_Donk	101,65	94,34	90,33	82,78	84,92	93,65	93,33	98,40	97,71	90,39
14_A73 prb	107,55	100,46	92,03	84,06	90,64	96,98	105,63	108,41	104,29	97,21
15_A73 prb	105,36	98,27	89,81	82,00	88,44	94,83	103,53	106,16	102,10	95,02
16_A73 afr	103,60	96,50	88,11	79,95	86,70	92,97	101,58	104,53	100,34	93,25
17_A73 opr	100,20	93,11	84,71	76,61	83,31	89,60	98,22	101,12	96,95	89,86
18_A73 prb	106,46	99,37	90,93	83,02	89,55	95,91	104,58	107,30	103,21	96,12
19_A73 hrb	110,33	103,26	94,71	87,35	93,39	99,94	108,76	110,95	107,08	100,01
28_A73 hrb	110,13	103,05	94,53	87,05	93,20	99,70	108,49	110,80	106,88	99,80
28_A73 hrb	110,13	103,05	94,53	87,05	93,20	99,70	108,49	110,80	106,88	99,80
29_A73 hrb	109,82	102,74	94,21	86,79	92,88	99,41	108,21	110,46	106,57	99,49
30_A73 afr	98,49	91,39	83,01	74,77	81,60	87,84	96,42	99,45	95,23	88,14
31_A73 opr	104,15	97,06	88,68	80,40	87,27	93,49	102,06	105,13	100,90	93,80
32_A73 hrb	110,87	103,79	95,29	87,69	93,94	100,40	109,16	111,59	107,62	100,54
33_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
33_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
33_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
34_A73 prb	107,32	100,24	91,79	83,89	90,42	96,77	105,44	108,16	104,07	96,98
35_A73 prb	105,62	98,52	90,15	81,85	88,73	94,95	103,52	106,60	102,37	95,27
36_A73 prb	108,04	100,95	92,55	84,40	91,14	97,41	106,02	108,97	104,79	97,69
36_A73 prb	108,04	100,95	92,55	84,40	91,14	97,41	106,02	108,97	104,79	97,69
37_A73 prb	106,15	99,05	90,65	82,53	89,25	95,53	104,14	107,07	102,89	95,80
38_A73 uit	102,47	95,40	86,82	79,63	85,52	92,13	101,00	103,01	99,22	92,15
39_A73 uit	103,50	96,40	88,02	79,79	86,61	92,85	101,44	104,45	100,24	93,15
40_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
40_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
40_A73 hrb	108,34	101,27	92,73	85,35	91,41	97,95	106,76	108,97	105,09	98,02
41_A73 prb	109,29	102,21	93,72	86,08	92,37	98,82	107,56	110,03	106,04	98,96
41_A73 prb	109,29	102,21	93,72	86,08	92,37	98,82	107,56	110,03	106,04	98,96
41_A73 prb	109,29	102,21	93,72	86,08	92,37	98,82	107,56	110,03	106,04	98,96
42_A73 prb	107,38	100,31	91,74	84,51	90,43	97,03	105,89	107,94	104,13	97,06
43_A73 afr	104,75	97,65	89,31	80,79	87,87	94,02	102,52	105,80	101,49	94,39
44_A73 opr	96,95	89,87	81,35	73,88	80,02	86,52	95,32	97,61	93,70	86,62
45_A73 prb	107,78	100,71	92,14	84,92	90,84	97,43	106,29	108,34	104,53	97,46
50_A67 hrb	109,71	102,64	94,07	87,04	92,97	99,56	108,42	110,49	106,67	99,60

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
50_A67 hrb	109,71	102,64	94,07	87,04	92,97	99,56	108,42	110,49	106,67	99,60
50_A67 hrb	109,71	102,64	94,07	87,04	92,97	99,56	108,42	110,49	106,67	99,60
51_A67 hrb	109,33	102,26	93,69	86,67	92,59	99,19	108,05	110,10	106,29	99,22
52_A67 afr	99,19	92,12	83,57	76,44	82,46	89,01	97,84	100,01	96,15	89,07
53_A67 opr	102,93	95,86	87,27	80,34	86,18	92,81	101,69	103,65	99,88	92,82
54_A67 hrb	110,23	103,16	94,58	87,58	93,49	100,09	108,95	110,99	107,18	100,12
54_A67 hrb	110,23	103,16	94,58	87,58	93,49	100,09	108,95	110,99	107,18	100,12
54_A67 hrb	110,23	103,16	94,58	87,58	93,49	100,09	108,95	110,99	107,18	100,12
55_A67 hrb	106,61	99,54	90,97	83,96	89,87	96,47	105,33	107,37	103,57	96,50
56_A67 prb	107,74	100,67	92,09	85,10	91,00	97,60	106,47	108,50	104,70	97,63
57_A67 prb	102,15	95,09	86,50	79,54	85,41	92,03	100,90	102,89	99,11	92,04
58_A67 prb	105,85	98,77	90,30	82,75	89,14	95,55	104,26	106,84	102,81	95,72
59_A67 prb	103,53	96,44	88,04	80,09	86,84	93,11	101,72	104,67	100,48	93,39
60_A67 prb	107,64	100,56	92,02	84,85	90,91	97,45	106,27	108,47	104,59	97,52
61_A67 uit	106,34	99,27	90,70	83,69	89,60	96,20	105,06	107,10	103,30	96,23
62_A67 uit	102,15	95,09	86,50	79,54	85,41	92,03	100,90	102,89	99,11	92,04
63_A67 hrb	110,16	103,09	94,53	87,43	93,42	99,99	108,83	110,96	107,11	100,04
63_A67 hrb	110,16	103,09	94,53	87,43	93,42	99,99	108,83	110,96	107,11	100,04
63_A67 hrb	110,16	103,09	94,53	87,43	93,42	99,99	108,83	110,96	107,11	100,04
63_A67 hrb	110,16	103,09	94,53	87,43	93,42	99,99	108,83	110,96	107,11	100,04
63_A67 hrb	110,16	103,09	94,53	87,43	93,42	99,99	108,83	110,96	107,11	100,04
64_A67 hrb	109,40	102,33	93,79	86,60	92,68	99,21	108,02	110,24	106,36	99,28
64_A67 hrb	109,40	102,33	93,79	86,60	92,68	99,21	108,02	110,24	106,36	99,28
64_A67 hrb	109,40	102,33	93,79	86,60	92,68	99,21	108,02	110,24	106,36	99,28
64_A67 hrb	109,40	102,33	93,79	86,60	92,68	99,21	108,02	110,24	106,36	99,28
64_A67 hrb	109,40	102,33	93,79	86,60	92,68	99,21	108,02	110,24	106,36	99,28
65_A67 hrb	106,12	99,06	90,42	83,71	89,36	96,07	105,01	106,74	103,07	96,01
66_A67 prb	106,63	99,55	91,10	83,44	89,93	96,30	104,98	107,66	103,59	96,50
67_A67 prb	104,28	97,19	88,76	81,00	87,58	93,92	102,57	105,35	101,23	94,15
68_A67 prb	108,11	101,05	92,43	85,61	91,36	98,03	106,94	108,78	105,07	98,00
69_A67 prb	105,73	98,68	89,93	83,70	88,94	95,83	104,89	106,11	102,69	95,64
70_A67 prb	107,39	100,33	91,64	85,17	90,61	97,42	106,42	107,88	104,34	97,29
71_A67 uit	102,87	95,79	87,31	79,81	86,16	92,58	101,31	103,84	99,83	92,74
72_A67 uit	104,36	97,27	88,83	81,12	87,66	94,01	102,68	105,41	101,31	94,22
73_A67 hrb	109,82	102,76	94,09	87,52	93,05	99,81	108,79	110,37	106,77	99,72
73_A67 hrb	109,82	102,76	94,09	87,52	93,05	99,81	108,79	110,37	106,77	99,72
73_A67 hrb	109,82	102,76	94,09	87,52	93,05	99,81	108,79	110,37	106,77	99,72
74_A67 hrb	109,09	102,03	93,37	86,76	92,32	99,07	108,04	109,66	106,04	98,98
75_A67	101,73	94,68	85,97	79,55	84,95	91,77	100,79	102,20	98,68	91,63
76_A67	102,45	95,35	87,04	78,59	85,79	91,90	100,36	103,76	99,41	92,31
78_A67 hrb	109,91	102,84	94,24	87,34	93,16	99,80	108,69	110,62	106,86	99,80
78_A67 hrb	109,91	102,84	94,24	87,34	93,16	99,80	108,69	110,62	106,86	99,80
81_A67 hrb	109,91	102,84	94,24	87,34	93,16	99,80	108,69	110,62	106,86	99,80
81_A67 hrb	109,91	102,84	94,24	87,34	93,16	99,80	108,69	110,62	106,86	99,80

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
111_N556	87,76	78,86	88,41	93,86	99,70	104,00	101,26	93,58	83,86	--
11_A73 uit	86,61	79,23	84,90	91,60	100,54	102,28	98,61	91,55	82,91	--
120_Hrst_Z	87,42	78,76	88,24	93,70	99,74	103,67	100,80	93,21	83,52	--
121_Venr_Z	85,07	76,27	85,79	91,24	97,16	101,32	98,53	90,89	81,17	--
122a_Heier	88,13	79,50	88,98	94,43	100,49	104,39	101,50	93,93	84,23	--
122b_Heier	87,56	78,99	88,45	93,91	100,03	103,81	100,88	93,34	83,66	--
123_Heierw	87,56	78,99	88,45	93,91	100,03	103,81	100,88	93,34	83,66	--
124_Califo	86,54	77,43	87,03	92,48	98,12	102,78	100,16	92,40	82,65	--
125_Meerlo	76,13	70,33	80,00	85,43	90,88	95,88	93,35	85,53	75,75	--
127_knpCal	91,26	81,32	91,17	96,59	101,34	107,47	105,20	97,21	87,36	--
128a-Seven	77,51	68,70	75,84	81,34	85,64	91,69	89,94	82,03	73,61	--
128b-Seven	77,51	68,70	75,84	81,34	85,64	91,69	89,94	82,03	73,61	--
128c-Seven	77,51	68,70	75,84	81,34	85,64	91,69	89,94	82,03	73,61	--
128d-Seven	77,51	68,70	75,84	81,34	85,64	91,69	89,94	82,03	73,61	--
129_Seven	81,92	72,87	74,72	83,22	83,16	88,41	87,77	80,38	76,22	--
12_A73 uit	86,84	79,93	85,18	92,07	101,13	102,35	98,93	91,88	83,13	--
130_Venlo	86,16	77,59	84,13	91,13	94,17	98,39	96,47	89,12	82,26	--
131_Horst	88,64	80,20	86,46	93,20	96,38	101,04	99,27	91,78	84,74	--
132_Horst	88,17	79,10	88,69	94,14	99,82	104,41	101,76	94,03	84,27	--
133_Horst	85,76	76,86	86,41	91,86	97,70	102,00	99,26	91,59	81,86	--
134_Horste	83,30	75,12	84,49	89,96	96,37	99,57	96,39	89,02	79,40	--
135_Horste	81,81	73,45	82,86	88,33	94,60	98,08	95,02	87,56	77,91	--
137_Steeg	83,11	74,48	81,18	88,30	91,26	95,26	93,24	85,99	79,21	--
138_N555	83,19	74,36	83,89	89,34	95,23	99,44	96,67	89,02	79,29	--
139a_Kloos	88,09	79,66	85,89	92,61	95,81	100,51	98,75	91,24	84,19	--
139b_Kloos	86,24	77,94	83,86	90,25	93,64	98,84	97,23	89,57	82,35	--
13_A73 hrb	89,09	81,64	87,37	94,05	102,96	104,78	101,08	94,01	85,39	--
140_N556	85,89	77,48	83,66	90,32	93,55	98,34	96,61	89,08	81,99	--
141_Raad	85,62	77,32	83,24	89,62	93,01	98,21	96,61	88,95	81,72	--
142_N557	81,52	71,30	81,24	86,65	91,01	97,73	95,56	87,50	77,62	--
143_Markt	82,44	75,43	76,99	85,25	85,47	90,89	90,30	82,83	78,54	--
144_Donk	86,38	78,88	81,02	89,75	89,43	94,50	93,81	86,50	82,48	--
14_A73 prb	88,78	80,36	86,94	93,27	101,93	104,71	100,59	93,50	85,07	--
15_A73 prb	86,56	78,30	84,74	91,13	99,82	102,46	98,40	91,31	82,86	--
16_A73 afr	84,85	76,25	83,00	89,27	97,87	100,82	96,64	89,55	81,15	--
17_A73 opr	81,45	72,91	79,60	85,89	94,51	97,41	93,25	86,16	77,75	--
18_A73 prb	87,68	79,32	85,85	92,20	100,87	103,60	99,51	92,42	83,98	--
19_A73 hrb	91,46	83,65	89,69	96,24	105,06	107,25	103,38	96,30	87,76	--
28_A73 hrb	91,28	83,35	89,50	96,00	104,79	107,09	103,17	96,10	87,58	--
28_A73 hrb	91,28	83,35	89,50	96,00	104,79	107,09	103,17	96,10	87,58	--
29_A73 hrb	90,96	83,08	89,18	95,70	104,51	106,76	102,86	95,79	87,25	--
30_A73 afr	79,76	71,07	77,89	84,13	92,71	95,74	91,53	84,43	76,05	--
31_A73 opr	85,43	76,70	83,56	89,79	98,36	101,43	97,20	90,10	81,73	--
32_A73 hrb	92,04	83,98	90,24	96,70	105,45	107,88	103,91	96,83	88,33	--
33_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
33_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
33_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
34_A73 prb	88,54	80,19	86,71	93,07	101,74	104,46	100,37	93,28	84,84	--
35_A73 prb	86,90	78,15	85,03	91,25	99,81	102,90	98,66	91,57	83,19	--
36_A73 prb	89,30	80,69	87,44	93,71	102,31	105,27	101,08	93,99	85,59	--
36_A73 prb	89,30	80,69	87,44	93,71	102,31	105,27	101,08	93,99	85,59	--
37_A73 prb	87,40	78,82	85,55	91,83	100,44	103,36	99,19	92,10	83,70	--
38_A73 uit	83,57	75,93	81,82	88,43	97,30	99,31	95,51	88,45	79,86	--
39_A73 uit	84,77	76,09	82,90	89,15	97,73	100,75	96,54	89,45	81,06	--
40_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
40_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
40_A73 hrb	89,47	81,65	87,70	94,24	103,06	105,26	101,39	94,31	85,77	--
41_A73 prb	90,47	82,38	88,67	95,12	103,86	106,33	102,34	95,26	86,77	--
41_A73 prb	90,47	82,38	88,67	95,12	103,86	106,33	102,34	95,26	86,77	--
41_A73 prb	90,47	82,38	88,67	95,12	103,86	106,33	102,34	95,26	86,77	--
42_A73 prb	88,48	80,81	86,73	93,33	102,18	104,23	100,42	93,35	84,78	--
43_A73 afr	86,06	77,09	84,17	90,32	98,82	102,10	97,79	90,69	82,35	--
44_A73 opr	78,09	70,18	76,31	82,82	91,61	93,91	89,99	82,92	74,39	--
45_A73 prb	88,88	81,22	87,13	93,73	102,59	104,63	100,83	93,76	85,18	--
50_A67 hrb	91,03	83,51	89,45	96,04	104,89	106,96	103,15	96,07	87,50	--

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
50_A67 hrb	91,03	83,51	89,45	96,04	104,89	106,96	103,15	96,07	87,50	--
50_A67 hrb	91,03	83,51	89,45	96,04	104,89	106,96	103,15	96,07	87,50	--
51_A67 hrb	90,64	83,15	89,07	95,67	104,53	106,58	102,77	95,70	87,12	--
52_A67 afr	80,52	72,92	78,94	85,49	94,32	96,48	92,62	85,55	77,00	--
53_A67 opr	84,22	76,82	82,66	89,29	98,17	100,13	96,36	89,29	80,70	--
54_A67 hrb	91,54	84,06	89,97	96,57	105,43	107,46	103,66	96,59	88,02	--
54_A67 hrb	91,54	84,06	89,97	96,57	105,43	107,46	103,66	96,59	88,02	--
55_A67 hrb	87,92	80,44	86,35	92,95	101,81	103,85	100,05	92,98	84,40	--
56_A67 prb	89,05	81,57	87,48	94,08	102,95	104,97	101,17	94,10	85,53	--
57_A67 prb	83,45	76,02	81,89	88,51	97,38	99,37	95,59	88,52	79,93	--
58_A67 prb	87,25	79,23	85,62	92,03	100,74	103,32	99,28	92,20	83,73	--
59_A67 prb	84,99	76,57	83,32	89,59	98,19	101,15	96,96	89,87	81,47	--
60_A67 prb	88,98	81,33	87,39	93,93	102,74	104,95	101,07	94,00	85,45	--
61_A67 uit	87,65	80,17	86,08	92,68	101,54	103,58	99,78	92,71	84,13	--
62_A67 uit	83,45	76,02	81,89	88,51	97,38	99,37	95,59	88,52	79,93	--
63_A67 hrb	91,48	83,91	89,90	96,47	105,30	107,44	103,59	96,52	87,96	--
63_A67 hrb	91,48	83,91	89,90	96,47	105,30	107,44	103,59	96,52	87,96	--
63_A67 hrb	91,48	83,91	89,90	96,47	105,30	107,44	103,59	96,52	87,96	--
63_A67 hrb	91,48	83,91	89,90	96,47	105,30	107,44	103,59	96,52	87,96	--
63_A67 hrb	91,48	83,91	89,90	96,47	105,30	107,44	103,59	96,52	87,96	--
64_A67 hrb	90,74	83,08	89,15	95,69	104,50	106,72	102,84	95,76	87,22	--
64_A67 hrb	90,74	83,08	89,15	95,69	104,50	106,72	102,84	95,76	87,22	--
64_A67 hrb	90,74	83,08	89,15	95,69	104,50	106,72	102,84	95,76	87,22	--
64_A67 hrb	90,74	83,08	89,15	95,69	104,50	106,72	102,84	95,76	87,22	--
64_A67 hrb	90,74	83,08	89,15	95,69	104,50	106,72	102,84	95,76	87,22	--
65_A67 hrb	87,37	80,18	85,84	92,55	101,49	103,22	99,55	92,49	83,85	--
66_A67 prb	88,05	79,92	86,41	92,78	101,46	104,14	100,07	92,98	84,53	--
67_A67 prb	85,71	77,48	84,06	90,39	99,05	101,83	97,71	90,62	82,19	--
68_A67 prb	89,39	82,09	87,84	94,51	103,42	105,26	101,54	94,48	85,86	--
69_A67 prb	86,89	80,18	85,42	92,31	101,37	102,58	99,16	92,11	83,37	--
70_A67 prb	88,59	81,65	87,09	93,90	102,90	104,36	100,82	93,77	85,07	--
71_A67 uit	84,27	76,29	82,64	89,06	97,79	100,32	96,30	89,22	80,74	--
72_A67 uit	85,78	77,60	84,14	90,49	99,16	101,88	97,79	90,70	82,26	--
73_A67 hrb	91,05	83,99	89,53	96,29	105,27	106,85	103,25	96,19	87,53	--
73_A67 hrb	91,05	83,99	89,53	96,29	105,27	106,85	103,25	96,19	87,53	--
73_A67 hrb	91,05	83,99	89,53	96,29	105,27	106,85	103,25	96,19	87,53	--
74_A67 hrb	90,32	83,24	88,80	95,55	104,52	106,13	102,52	95,46	86,80	--
75_A67	82,93	76,03	81,43	88,25	97,27	98,68	95,16	88,11	79,40	--
76_A67	83,99	75,07	82,27	88,38	96,84	100,24	95,89	88,78	80,47	--
78_A67 hrb	91,20	83,82	89,64	96,28	105,17	107,10	103,34	96,28	87,68	--
78_A67 hrb	91,20	83,82	89,64	96,28	105,17	107,10	103,34	96,28	87,68	--
81_A67 hrb	91,20	83,82	89,64	96,28	105,17	107,10	103,34	96,28	87,68	--

[illegible]

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
111_N556	--	--	--	--	--	--	--
11_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
120_Hrst_Z	--	--	--	--	--	--	--
121_Venr_Z	--	--	--	--	--	--	--
122a_Heier	--	--	--	--	--	--	--
122b_Heier	--	--	--	--	--	--	--
123_Heierw	--	--	--	--	--	--	--
124_Califo	--	--	--	--	--	--	--
125_Meerlo	--	--	--	--	--	--	--
127_knpCal	--	--	--	--	--	--	--
128a-Seven	--	--	--	--	--	--	--
128b-Seven	--	--	--	--	--	--	--
128c-Seven	--	--	--	--	--	--	--
128d-Seven	--	--	--	--	--	--	--
129_Seven	--	--	--	--	--	--	--
12_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
130_Venlo	--	--	--	--	--	--	--
131_Horst	--	--	--	--	--	--	--
132_Horst	--	--	--	--	--	--	--
133_Horst	--	--	--	--	--	--	--
134_Horste	--	--	--	--	--	--	--
135_Horste	--	--	--	--	--	--	--
137_Steeg	--	--	--	--	--	--	--
138_N555	--	--	--	--	--	--	--
139a_Kloos	--	--	--	--	--	--	--
139b_Kloos	--	--	--	--	--	--	--
13_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
140_N556	--	--	--	--	--	--	--
141_Raad	--	--	--	--	--	--	--
142_N557	--	--	--	--	--	--	--
143_Markt	--	--	--	--	--	--	--
144_Donk	--	--	--	--	--	--	--
14_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
15_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
16_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
17_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
18_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
19_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
28_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
28_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
29_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
30_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
31_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
32_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
34_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
35_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
37_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
38_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
39_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
41_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
41_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
41_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
42_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
43_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
44_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
45_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
50_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--

Model:Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
50_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
50_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
51_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
52_A67 afr	--	--	--	--	--	--	--
53_A67 opr	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
55_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
56_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
57_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
58_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
59_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
60_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
61_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
62_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
65_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
66_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
67_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
68_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
69_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
70_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
71_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
72_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
73_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
73_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
73_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
74_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
75_A67	--	--	--	--	--	--	--
76_A67	--	--	--	--	--	--	--
78_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
78_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
81_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
81_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--

189650

januari 2009, revisie 00

bijlage 3.1

Akoestisch onderzoek

PIP Grienportlane

Verkeersgegevens 2010 zonder foriade



Id	Wegvak	intensiteiten weekdag		totaal	verdeling		
		lv	vrachtverkeer		lv	mv	zv
01 A73 hrb	Venlo - KNP Zaarderheiken	8452	6508	14959	56,5	21,8	21,8
02 A73 prb	Venlo - afrit N556	9297	8452	17748	52,4	23,8	23,8
03 A73 prb	afrit N556 - oprit N556 richt Nijmeg	8198	8029	16227	50,5	24,7	24,7
04 A73 afr	afrit van A73 (Venlo) naar N556	1099	423	1521	72,2	13,9	13,9
05 A73 opr	oprit naar A73 (Nijmeg) vanuit N556	5240	1437	6677	78,5	10,8	10,8
06 A73 prb	oprit N556 - KNP Zaarderheiken	13522	9466	22988	58,8	20,6	20,6
07 A73 hrb	KNP Zaarderh richt Nijmegen	8452	6508	14959	56,5	21,8	21,8
08 A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Duisb - invoeg Eindh	8959	5663	14621	61,3	19,4	19,4
09 A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Eindh - uitvoeg Eindh	11410	7268	18678	61,1	19,5	19,5
100 N556	Venlo - A73	12001	1944	13945	86,1	7,0	7,0
101 N556	A73 - Venlo	9297	1775	11071	84,0	8,0	8,0
102 N556	Ter hoogte van A73 (Noord)	7775	1014	8790	88,5	5,8	5,8
103 N556	Ter hoogte van A73 (zuid)	9466	1775	11241	84,2	7,9	7,9
104 N556	A73 - Columbusweg	8536	1183	9719	87,8	6,1	6,1
105 N556	Columbusweg - A73	3634	845	4479	81,1	9,4	9,4
106 N556	Columbusweg - Geliskensdijkweg	12424	1437	13860	89,6	5,2	5,2
107 N556	Geliskensdijkweg - Heemskerckweg	11832	1521	13353	88,6	5,7	5,7
108 N556	Heemskerckweg - Columbus	13776	3634	17410	79,1	10,4	10,4
109 N556	Columbus - Ontsluiting industrieterrein	10480	3465	13945	75,2	12,4	12,4
110 A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Eindh - invoeg Duisb	8113	2451	10564	76,8	11,6	11,6
110 N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	9635	2620	12255	78,6	10,7	10,7
111a N556	kom Sevenum	9043	1690	10733	84,3	7,9	7,9
111b N556	kom Sevenum	8705	1606	10311	84,4	7,8	7,8
11 A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Venlo - A67 Duisb	4564	3803	8367	54,5	22,7	22,7
120 Hrst Z	Horsterweg zuidwaarts naar Venrayseweg	7099	1775	8874	80,0	10,0	10,0
121 Venr Z	Horster?Venrayseweg vanaf toerit ZON	4479	930	5409	82,8	8,6	8,6
122a Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	8282	2113	10395	79,7	10,2	10,2
122b Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	6930	1944	8874	78,1	11,0	11,0
123 Heierw	Heierweg vanaf ZON tot Californië	6930	1944	8874	78,1	11,0	11,0
124 Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	7268	1014	8282	87,8	6,1	6,1
125 Meerlo	Meerlosebaan - Witveldweg noordwaarts	1606	169	1775	90,5	4,8	4,8
127 knpCal	knooppunt Californië	2789	1014	3803	73,3	13,3	13,3
128a-Seven	Sevenumseweg	1183	42	1225	96,6	1,7	1,7
128b-Seven	Sevenumseweg	1183	42	1225	96,6	1,7	1,7
128c-Seven	Sevenumseweg	1183	42	1225	96,6	1,7	1,7
128d-Seven	Sevenumseweg lt naar Californië	1183	42	1225	96,6	1,7	1,7
129 Seven	Sevenumseweg bij Sevenum	2197	169	2366	92,9	3,6	3,6
12 A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 venlo - A67 Eindh	3296	4817	8113	40,6	29,7	29,7
130 Venlo	Venloseweg naar sevenum	4479	930	5409	82,8	8,6	8,6
131 Horst	rotonde naar Stationsstraat	9804	1352	11156	87,9	6,1	6,1
132 Horst	Spoorstraat - Spoorweg	10395	1521	11917	87,2	6,4	6,4
133 Horst	Spoorweg naar Hegelsom	5493	1014	6508	84,4	7,8	7,8
134 Horste	Californië - Aartserfweg	1944	930	2874	67,6	16,2	16,2
135 Horste	Aartserfweg - Horst	1606	592	2197	73,1	13,5	13,5
137 Steeg	rotonde Grubbenvorst - N555	1944	507	2451	79,3	10,3	10,3
138 N555	Grubbenvorst - Lottum	2958	592	3550	83,3	8,3	8,3
139a Kloos	Meerloseweg - Steegerakkerweg	8790	1183	9973	88,1	5,9	5,9
139b Kloos	Stegerakkerweg - Lottumseweg	6930	592	7522	92,1	3,9	3,9
13 A73 hrb	KNP Zaarderheiken - invoeg rbp Nijmegen	8452	6508	14959	56,5	21,8	21,8
140 N556	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	5493	676	6170	89,0	5,5	5,5
141 Raad	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	6001	507	6508	92,2	3,9	3,9
142 N557	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	3212	42	3254	98,7	0,6	0,6
143 Markt	Raadhuisstraat - De Donkstraat	2620	169	2789	93,9	3,0	3,0
144 Donk	Raadhuisstraat - De Donkstraat	5324	507	5832	91,3	4,3	4,3
14 A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit Grubbenv	11832	3888	15720	75,3	12,4	12,4
15 A73 prb	afrit Grubbenv - oprit Grubbenv richt Nijmeg	6761	2535	9297	72,7	13,6	13,6
16 A73 afr	afrit van A73 (Venlo) naar Grubbenvorst	5071	1437	6508	77,9	11,0	11,0
17 A73 opr	oprit naar A73 (Nijmeg) vanuit Grubbenvorst	2282	676	2958	77,1	11,4	11,4
18 A73 prb	oprit Grubbenv - aansluiting hrb	9043	3127	12170	74,3	12,8	12,8

189650

januari 2009, revisie 00

bijlage 3.1

Akoestisch onderzoek

PIP Greenportlane

Verkeersgegevens 2010 zonder foriade



Id	Wegvak	intensiteiten weekdag		totaal	verdeling		
		lv	vrachtverkeer		lv	mv	zv
19 A73 hrb	invoeg prb - afrit Greenportl	17495	9635	27129	64,5	17,8	17,8
28 A73 hrb	oprit Greenportl - afrit Grubbenv	17664	8790	26453	66,8	16,6	16,6
29 A73 hrb	afrit Grubbenv - oprit Grubbenv	16058	8367	24425	65,7	17,1	17,1
30 A73 afr	afrit van A73 (Nijmegen) naar Grubbenvorst	1606	423	2028	79,2	10,4	10,4
31 A73 opr	oprit naar A73 (Venlo) vanuit Grubbenvorst	6001	1521	7522	79,8	10,1	10,1
32 A73 hrb	oprit Grubbenv - Knp Zaarderheiken	22143	9888	32031	69,1	15,4	15,4
33 A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	11156	6085	17241	64,7	17,6	17,6
34 A73 prb	KNP Zaarderh richt Venlo tot uitvoeg Eindh	10987	3803	14790	74,3	12,9	12,9
35 A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Eindh - invoeg Duisb	8452	2113	10564	80,0	10,0	10,0
36 A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	14114	3972	18086	78,0	11,0	11,0
37 A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Duisb - invoeg Eindh	9043	2620	11663	77,5	11,2	11,2
38 A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmegen - A67 Eindh	2620	1690	4310	60,8	19,6	19,6
39 A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmegen - A67 Duisb	5071	1352	6423	78,9	10,5	10,5
40 A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	11156	6085	17241	64,7	17,6	17,6
41 A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	15635	6761	22397	69,8	15,1	15,1
42 A73 prb	afrit N556 - oprit N556 richt Venlo	8282	5155	13438	61,6	19,2	19,2
43 A73 afr	afrit van A73 (Nijmegen) naar N556	7353	1521	8874	82,9	8,6	8,6
44 A73 opr	oprit naar A73 (Venlo) vanuit N556	845	423	1268	66,7	16,7	16,7
45 A73 prb	oprit N556 - Venlo	9043	5663	14706	61,5	19,3	19,3
50 A67 hrb	uit Eindhoven - afrit Eindhovenseweg	14537	8874	23411	62,1	19,0	19,0
51 A67 hrb	afrit-oprit Eindhovenseweg	13184	8198	21382	61,7	19,2	19,2
52 A67 afr	afrit naar Eindhovenseweg	1352	761	2113	64,0	18,0	18,0
53 A67 opr	oprit vanuit Eindhovenseweg	2874	1944	4817	59,6	20,2	20,2
54 A67 hrb	oprit Greenportl - KNP Zaarderheike	16058	10142	26200	61,3	19,4	19,4
55 A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Duisburg	7015	4395	11410	61,5	19,3	19,3
56 A67 prb	KNP Zaarderh richt Duisb tot uitvoeg Venlo	9043	5747	14790	61,1	19,4	19,4
57 A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmegen	2451	1606	4057	60,4	19,8	19,8
58 A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Nijmegen - uitvoeg Nijmegen	7522	2958	10480	71,8	14,1	14,1
59 A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmegen - invoeg Venlo	5071	1437	6508	77,9	11,0	11,0
60 A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - aansluit op hrb	9635	5240	14875	64,8	17,6	17,6
61 A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Venlo	6592	4141	10733	61,4	19,3	19,3
62 A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Nijmegen	2451	1606	4057	60,4	19,8	19,8
63 A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	16649	9635	26284	63,3	18,3	18,3
64 A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	14621	7775	22397	65,3	17,4	17,4
65 A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Eindhoven	5240	4395	9635	54,4	22,8	22,8
66 A67 prb	KNP Zaarderh richt Eindh tot uitvoeg Nijmegen	9381	3381	12762	73,5	13,2	13,2
67 A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmegen - invoeg Venlo	5663	1859	7522	75,3	12,4	12,4
68 A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - uitvoeg Venlo	8874	6677	15551	57,1	21,5	21,5
69 A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmegen	3212	4733	7944	40,4	29,8	29,8
70 A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Nijmegen - aansluit op hrb	5832	6423	12255	47,6	26,2	26,2
71 A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Nijmegen	3719	1521	5240	71,0	14,5	14,5
72 A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Venlo	5663	1944	7606	74,4	12,8	12,8
73 A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - afrit Greenportl	11156	10818	21974	50,8	24,6	24,6
74	tussen op en afrit	9635	9043	18678	51,6	24,2	24,2
75	afrit	1521	1775	3296	46,2	26,9	26,9
76	oprit	4564	845	5409	84,4	7,8	7,8
78 A67 hrb	afrit - oprit Greenportl richt Eindh	14114	9804	23918	59,0	20,5	20,5
81 A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	14114	9804	23918	59,0	20,5	20,5
81 A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	14114	9804	23918	59,0	20,5	20,5

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
07_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Nijmegen	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
07_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Nijmegen	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
08_A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Duisb - invoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
08_A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Duisb - invoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
09_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Eindh - uitvoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
09_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Eindh - uitvoeg Eindh	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
100_N556	Venlo - A73	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
101_N556	A73 - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
102_N556	Ter hoogte van A73 (Noord)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
103_N556	Ter hoogte van A73 (zuid)	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
104_N556	A73 - Columbusweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
105_N556	Columbusweg - A73	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
106_N556	Columbusweg - Geliskensdijkweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
107b_N556	Geliskendijkweg - Heemskerckweg	0,00	32,19	Eigen waarde	Verdeling	0,75
107_N556	Geliskensdijkweg - Heemskerckweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
108_N556	Heemskerckweg - Columbus	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
109_N556	Columbus - Ontsluiting industrieterrein	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
10_A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Eindh - invoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
110_N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
111_N556	Greenportlane - Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
112_N556	Greenportlane naar Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
113_N556	Greenportlane naar Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
114_N556	Greenportlane naar Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
114_N556	Greenportlane naar Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
11_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Venlo - A67 Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
120_Hrst_Z	op/afrit ZON westzijde A73 naar oostzijde	0,00	29,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
120_Hrst_Z	op/afrit ZON westzijde A73 naar oostzijde	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
121_Venr_Z	Horster?Venrayseweg vanaf toerit ZON	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
122a_Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
122b_Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00	20,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
122b_Heier	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
123_Heierw	Heierweg vanaf ZON tot Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	0,00	28,75	Eigen waarde	Verdeling	0,75
124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
125_Meerlo	Meerlosebaan - Witveldweg noordwaarts	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
127_knpCal	knooppunt Californië	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
128-Seven	Sevenumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
129_Seven	Sevenumseweg bij Sevenum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
12_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 venlo - A67 Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
130_Venl	rotonde sevenum naar Horsterweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
131_Horst	kp Venloseweg naar Spoorstraat	0,00	16,53	Relatief	Verdeling	0,75
131_Horst	kp Venloseweg naar Spoorstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
132_Horst	Spoorstraat naar Spoorweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
133_Statio	Spoorweg naar Hegelson/Horst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
134_Horste	Californië - Aartserfweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
135_Horste	Aartserfweg - Horst	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
137_Steeg	rotonde Grubbenvorst - N555	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
138_N555	Grubbenvorst - Lottum	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
139a_Kloos	Meerloseweg - Steegerakkerweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
139b_Kloos	Stegerakkerweg - Lottumseweg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
13_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - invoeg rbp Nijmegen	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
140_N556	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
141_Raad	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
142_N557	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
143_Markt	Raadhuisstraat - De Donkstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
144_Donk	Raadhuisstraat - De Donkstraat	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
14_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
150_weg	vervangt oude afrit naar ZON	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
151_weg	vervangt oude afrit naar ZON	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
153_IT01	aansluiting industrieterrein	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
15_A73 prb	afrit Grubbenv - oprijt Grubbenv richt Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
18a_A73 pr	oprijt Grubbenv - aansluiting hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
18b_A73 pr	oprijt Grubbenv - aansluiting hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
18_A73 prb	oprijt Grubbenv - aansluiting hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
19_A73 hrb	invoeg prb - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
20_A73 hrb	afrit GPL - oprit GPL	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
21_A73 afr	afrit Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
22_A73 opr	oprit vanag Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
24_A73 hrb	Nijmegen - afrit Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
24_A73 hrb	Nijmegen - afrit Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
25_A73 hrb	oprit Greenportl - afrit Grubbenv	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
26_A73 afr	afrit vanuit Nijmegen naar GPL	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
27_A73 opr	oprit vanaf Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
29_A73 hrb	oprit Greenportlane - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
32_A73 hrb	oprit Grubbenv - Knp Zaarderheiken	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
33_A73 hrb	KNP Zaarderh richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
34_A73 prb	KNP Zaarderh richt Venlo tot uitvoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
35_A73 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Eindh - invoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
36_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
36_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
36_A73 prb	KNP Zaarderh invoeg Duisb - uitvoeg Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
37_A73 prb	KNP Zaarderh uivoeg Duisb - invoeg Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
38_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmeg - A67 Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
39_A73 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A73 Nijmeg - A67 Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
40_A73 hrb	KNP Zaarderheiken - Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
41_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
41_A73 prb	KNP Zaarderheiken - afrit N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
41_A73 prb	afrit N556 - oprit N556 richt Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
43_A73 afr	afrit van A73 (Nijmeg) naar N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
44_A73 opr	oprit naar A73 (Venlo) vanuit N556	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
45_A73 hrb	hoofddrijbaan naar Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
46_A67 hrb	Eindh - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
47_A67 hrb	afrit - oprit Greenportl richt Duisb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
48_A67afr	afrit naar GPL vanaf A67	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
49_A67 opr	opriy vanaf GPL naar A67	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
50_A67 hrb	afrit Greenportl - oprit Greenportlane	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Greenportl - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Greenportl - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
54_A67 hrb	oprit Greenportl - KNP Zaarderheike	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
55_A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
56_A67 prb	KNP Zaarderh richt Duisb tot uitvoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
57_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
58_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Nijmeg - uitvoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
59_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmeg - invoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
60_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - aansluit op hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
61_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
62_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Eindh - A73 Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00	26,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
63_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Duisburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
64_A67 hrb	Duisburg - KNP Zaarderheike	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75
65_A67 hrb	KNP Zaarderheike - richt Eindhoven	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
66_A67 prb	KNP Zaarderh richt Eindh tot uitvoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
67_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Nijmeg - invoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
68_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg Venlo - uitvoeg Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
69_A67 prb	KNP Zaarderh uitvoeg Venlo - invoeg Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
70_A67 prb	KNP Zaarderh invoeg nijmeg - aansluit op hrb	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
71_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Nijmeg	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
72_A67 uit	KNP Zaarderh uitvoeg A67 Duisb - A73 Venlo	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Eigen waarde	Verdeling	0,75

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh invoeg prb - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
73_A67 hrb	KNP Zaarderh - afrit Greenportl	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
78_A67 hrb	afrit Greenportl - oprit GPL	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
79_A67afr	afrit vanaf A67 naar GPL	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
80_A67 opr	oprit van GPL naar A67	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl - Eindh	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl - naar Eindhoven	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
81_A67 hrb	oprit Greenportl naar Eindhoven	0,00		-- Relatief	Verdeling	0,75
82_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	34,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
82_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
82_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
83_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
84_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	32,79	--	Absoluut	Verdeling	0,75
84_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	32,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75
85_GPL afr	afrit naar Eindhovensebaan N556	0,00	32,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75
85_GPL afr	afrit naar Eindhovensebaan N556	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
86_GPL opr	oprit naar Eindhovensebaan N556	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
87_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
88_GPL rbz	Variant B_I Locale weg 1- locale weg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
89a_GPL rb	Variant B_I Locale weg 2 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
89b_GPL rb	Variant B_I Locale weg 2 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
90_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
90_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	29,97	Eigen waarde	Verdeling	0,75
90_GPL rbz	Variant B_I ___ A67 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
91_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
91_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
91_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A73	0,00	29,97	Eigen waarde	Verdeling	0,75
91_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
92a_GPL rb	Variant B_I ___ A73 - locale weg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
92b_GPL rb	Variant B_I ___ A73 - locale weg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
93_GPL rbn	Variant B_I locale weg 2 - locale weg 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
94_GPL rbn	Variant B_I locale weg 1 - N556	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
95_GPL rbn	Variant B_I op en afrit N556	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
95_GPL rbn	Variant B_I op en afrit N556	0,00	32,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75
96_GPL opr	vanaf GPL naar Eindhovenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
97_GPL opr	vanaf Eindhovenseweg naar GPL	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
97_GPL opr	vanaf Eindhovenseweg naar GPL	0,00	32,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75
98_GPL rbn	Variant B_I N556 - A67	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
98_GPL rbn	Variant B_I N556 - A67	0,00	32,10	Eigen waarde	Verdeling	0,75
99_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A67	0,00	34,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
99_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A67	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
99_GPL rbn	Variant B_I ___ A73 - A67	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
07_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	25256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
07_A73 hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	25256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
08_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	19888,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
08_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	19888,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
09_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	19536,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
09_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	19536,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
100_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	16016,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
101_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	12936,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
102_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	7040,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
103_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	14696,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
104_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	10032,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
105_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	7128,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
106_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	13288,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
107b_N556	0,00	Fijn	--	80	80	80	12408,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
107_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	12408,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
108_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	12760,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
109_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	13992,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
10_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	9768,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
110_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	17424,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
111_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	16016,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
112_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	15488,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
113_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	13816,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
114_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	13024,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
114_N556	0,00	Fijn	80	80	80	80	13024,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
11_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	10472,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
120_Hrst_Z	0,00	Fijn	80	80	80	80	6512,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
120_Hrst_Z	0,00	Fijn	80	80	80	80	6512,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
121_Venr_Z	0,00	Fijn	80	80	80	80	7744,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
122a_Heier	0,00	Fijn	80	80	80	80	14256,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
122b_Heier	0,00	Fijn	80	80	80	80	12760,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
122b_Heier	0,00	Fijn	80	80	80	80	12760,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
123_Heierw	0,00	Fijn	80	80	80	80	12760,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
124_Califo	0,00	Fijn	80	80	80	80	9240,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
124_Califo	0,00	Fijn	80	80	80	80	9240,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
124_Califo	0,00	Fijn	80	80	80	80	9240,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
125_Meerlo	0,00	Fijn	80	80	80	80	2024,00	7,20	1,20	1,10	--	--	--
127_knpCal	0,00	Fijn	80	80	80	80	5896,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
128-Seven	0,00	Fijn	60	60	60	60	2816,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
129_Seven	0,00	Fijn	30	30	30	30	3696,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
12_A73 uit	0,00	ZOAB	115	115	90	90	13112,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
130_Venl	0,00	Fijn	50	50	50	50	7568,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
131_Horst	0,00	Fijn	80	80	80	80	15840,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
131_Horst	0,00	Fijn	50	50	50	50	15840,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
132_Horst	0,00	Fijn	80	80	80	80	17336,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
133_Statio	0,00	Fijn	80	80	80	80	9592,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
134_Horste	0,00	Fijn	80	80	80	80	5896,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
135_Horste	0,00	Fijn	80	80	80	80	4840,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
137_Steeg	0,00	Fijn	50	50	50	50	3080,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
138_N555	0,00	Fijn	80	80	80	80	3344,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
139a_Kloos	0,00	Fijn	50	50	50	50	11000,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
139b_Kloos	0,00	Fijn	50	50	50	50	7920,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
13_A73 hrb	0,00	2ZOAB	115	115	90	90	25256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
140_N556	0,00	Fijn	50	50	50	50	7744,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
141_Raad	0,00	Fijn	50	50	50	50	2816,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
142_N557	0,00	Fijn	80	80	80	80	4576,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
143_Markt	0,00	Fijn	30	30	30	30	3872,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
144_Donk	0,00	Fijn	30	30	30	30	7920,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
14_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17336,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
150_weg	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	8272,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
151_weg	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7216,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
153_IT01	0,00	Fijn	--	60	60	60	2552,00	6,70	2,70	1,00	--	--	--
15_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17336,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
18a_A73 pr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	6072,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
18b_A73 pr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	13728,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
18_A73 prb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	17336,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
19_A73 hrb	0,00	2ZOAB	115	115	90	90	39072,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--

Id			Ch	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
20_A73	hrb		0,00	2ZOAB	115	115	90	90	25256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
21_A73	afv		0,00	ZOAB	115	115	90	90	11264,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
22_A73	opr		0,00	ZOAB	115	115	90	90	7656,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
24_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	36608,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
24_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	36608,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
25_A73	hrb		0,00	2ZOAB	115	115	90	90	29568,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
26_A73	afv		0,00	2ZOAB	115	115	90	90	7128,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
27_A73	opr		0,00	2ZOAB	115	115	90	90	12320,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
29_A73	hrb		0,00	2ZOAB	115	115	90	90	41976,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
32_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	41976,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
33_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
34_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	17600,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
35_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	14168,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	22792,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	22792,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
36_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	22792,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
37_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	14872,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
38_A73	uit		0,00	ZOAB	115	115	90	90	3432,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
39_A73	uit		0,00	ZOAB	115	115	90	90	7920,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
40_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	24376,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
41_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	28776,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
41_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	28776,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
42_A73	prb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	16192,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
43_A73	afv		0,00	ZOAB	115	115	90	90	12496,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
44_A73	opr		0,00	ZOAB	115	115	90	90	1936,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
45_A73	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	18216,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
46_A67	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	31240,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
47_A67	hrb		0,00	ZOAB	115	115	90	90	31240						

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	27984,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	27984,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	27984,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
73_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	27984,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
78_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	26136,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
79_A67afr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	1848,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
80_A67_opr	0,00	ZOAB	115	115	90	90	5720,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	31856,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	31856,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	31856,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
81_A67_hrb	0,00	ZOAB	115	115	90	90	31856,00	6,35	3,15	1,40	--	--	--
82_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5016,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
82_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5016,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
82_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5016,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
83_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	6952,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
84_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
84_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3256,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
85_GPL_afr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3608,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
85_GPL_afr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3608,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
86_GPL_opr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3872,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
87_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7128,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
88_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9856,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
89a_GPL_rb	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	10648,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
89b_GPL_rb	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	13024,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
90_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9064,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
90_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9064,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
90_GPL_rbz	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9064,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
91_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12408,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
91_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12408,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
91_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12408,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
92a_GPL_rb	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	12232,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
92b_GPL_rb	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	10472,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
93_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9680,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
94_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	7128,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
95_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3784,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
95_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3784,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
96_GPL_opr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3344,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
97_GPL_opr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5544,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
97_GPL_opr	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	5544,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
98_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9416,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
98_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	9416,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
99_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3696,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
99_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3696,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--
99_GPL_rbn	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80	3696,00	6,45	3,05	1,30	--	--	--

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
07_A73 hrb	--	--	48,40	48,40	48,40	--	25,80	25,80	25,80	--	25,80	25,80	25,80	--
07_A73 hrb	--	--	48,40	48,40	48,40	--	25,80	25,80	25,80	--	25,80	25,80	25,80	--
08_A73 prb	--	--	58,80	58,80	58,80	--	20,60	20,60	20,60	--	20,60	20,60	20,60	--
08_A73 prb	--	--	58,80	58,80	58,80	--	20,60	20,60	20,60	--	20,60	20,60	20,60	--
09_A73 prb	--	--	51,40	51,40	51,40	--	24,30	24,30	24,30	--	24,30	24,30	24,30	--
09_A73 prb	--	--	51,40	51,40	51,40	--	24,30	24,30	24,30	--	24,30	24,30	24,30	--
100_N556	--	--	80,80	80,80	80,80	--	9,60	9,60	9,60	--	9,60	9,60	9,60	--
101_N556	--	--	81,00	81,00	81,00	--	9,50	9,50	9,50	--	9,50	9,50	9,50	--
102_N556	--	--	71,30	71,30	71,30	--	14,40	14,40	14,40	--	14,40	14,40	14,40	--
103_N556	--	--	75,40	75,40	75,40	--	12,30	12,30	12,30	--	12,30	12,30	12,30	--
104_N556	--	--	64,90	64,90	64,90	--	17,50	17,50	17,50	--	17,50	17,50	17,50	--
105_N556	--	--	64,20	64,20	64,20	--	17,90	17,90	17,90	--	17,90	17,90	17,90	--
106_N556	--	--	76,20	76,20	76,20	--	11,90	11,90	11,90	--	11,90	11,90	11,90	--
107b_N556	--	--	76,60	76,60	76,60	--	11,70	11,70	11,70	--	11,70	11,70	11,70	--
107_N556	--	--	76,60	76,60	76,60	--	11,70	11,70	11,70	--	11,70	11,70	11,70	--
108_N556	--	--	76,60	76,60	76,60	--	11,70	11,70	11,70	--	11,70	11,70	11,70	--
109_N556	--	--	74,20	74,20	74,20	--	12,90	12,90	12,90	--	12,90	12,90	12,90	--
10_A73 prb	--	--	67,60	67,60	67,60	--	16,20	16,20	16,20	--	16,20	16,20	16,20	--
110_N556	--	--	67,20	67,20	67,20	--	16,40	16,40	16,40	--	16,40	16,40	16,40	--
111_N556	--	--	73,10	73,10	73,10	--	13,50	13,50	13,50	--	13,50	13,50	13,50	--
112_N556	--	--	76,70	76,70	76,70	--	11,60	11,60	11,60	--	11,60	11,60	11,60	--
113_N556	--	--	80,90	80,90	80,90	--	9,60	9,60	9,60	--	9,60	9,60	9,60	--
114_N556	--	--	81,80	81,80	81,80	--	9,10	9,10	9,10	--	9,10	9,10	9,10	--
114_N556	--	--	81,80	81,80	81,80	--	9,10	9,10	9,10	--	9,10	9,10	9,10	--
11_A73 uit	--	--	46,20	46,20	46,20	--	26,90	26,90	26,90	--	26,90	26,90	26,90	--
120_Hrst_Z	--	--	79,70	79,70	79,70	--	10,10	10,10	10,10	--	10,10	10,10	10,10	--
120_Hrst_Z	--	--	79,70	79,70	79,70	--	10,10	10,10	10,10	--	10,10	10,10	10,10	--
121_Venr_Z	--	--	83,00	83,00	83,00	--	8,50	8,50	8,50	--	8,50	8,50	8,50	--
122a_Heier	--	--	75,90	75,90	75,90	--	12,00	12,00	12,00	--	12,00	12,00	12,00	--
122b_Heier	--	--	75,20	75,20	75,20	--	12,40	12,40	12,40	--	12,40	12,40	12,40	--
122b_Heier	--	--	75,20	75,20	75,20	--	12,40	12,40	12,40	--	12,40	12,40	12,40	--
123_Heierw	--	--	75,20	75,20	75,20	--	12,40	12,40	12,40	--	12,40	12,40	12,40	--
124_Califo	--	--	83,80	83,80	83,80	--	8,10	8,10	8,10	--	8,10	8,10	8,10	--
124_Califo	--	--	83,80	83,80	83,80	--	8,10	8,10	8,10	--	8,10	8,10	8,10	--
124_Califo	--	--	83,80	83,80	83,80	--	8,10	8,10	8,10	--	8,10	8,10	8,10	--
125_Meerlo	--	--	91,30	91,30	91,30	--	4,30	4,30	4,30	--	4,30	4,30	4,30	--
127_knpCal	--	--	74,60	74,60	74,60	--	12,70	12,70	12,70	--	12,70	12,70	12,70	--
128-Seven	--	--	68,60	68,60	68,60	--	15,60	15,60	15,60	--	15,60	15,60	15,60	--
129_Seven	--	--	95,20	95,20	95,20	--	2,40	2,40	2,40	--	2,40	2,40	2,40	--
12_A73 uit	--	--	52,30	52,30	52,30	--	23,80	23,80	23,80	--	23,80	23,80	23,80	--
130_Venl	--	--	82,60	82,60	82,60	--	8,70	8,70	8,70	--	8,70	8,70	8,70	--
131_Horst	--	--	87,20	87,20	87,20	--	6,40	6,40	6,40	--	6,40	6,40	6,40	--
131_Horst	--	--	87,20	87,20	87,20	--	6,40	6,40	6,40	--	6,40	6,40	6,40	--
132_Horst	--	--	87,30	87,30	87,30	--	6,30	6,30	6,30	--	6,30	6,30	6,30	--
133_Statio	--	--	86,20	86,20	86,20	--	6,90	6,90	6,90	--	6,90	6,90	6,90	--
134_Horste	--	--	74,60	74,60	74,60	--	12,70	12,70	12,70	--	12,70	12,70	12,70	--
135_Horste	--	--	81,80	81,80	81,80	--	9,10	9,10	9,10	--	9,10	9,10	9,10	--
137_Steeg	--	--	71,40	71,40	71,40	--	14,30	14,30	14,30	--	14,30	14,30	14,30	--
138_N555	--	--	78,90	78,90	78,90	--	10,50	10,50	10,50	--	10,50	10,50	10,50	--
139a_Kloos	--	--	84,80	84,80	84,80	--	7,60	7,60	7,60	--	7,60	7,60	7,60	--
139b_Kloos	--	--	88,90	88,90	88,90	--	5,60	5,60	5,60	--	5,60	5,60	5,60	--
13_A73 hrb	--	--	48,40	48,40	48,40	--	25,80	25,80	25,80	--	25,80	25,80	25,80	--
140_N556	--	--	86,40	86,40	86,40	--	6,80	6,80	6,80	--	6,80	6,80	6,80	--
141_Raad	--	--	40,60	40,60	40,60	--	29,70	29,70	29,70	--	29,70	29,70	29,70	--
142_N557	--	--	96,20	96,20	96,20	--	1,90	1,90	1,90	--	1,90	1,90	1,90	--
143_Markt	--	--	90,90	90,90	90,90	--	4,50	4,50	4,50	--	4,50	4,50	4,50	--
144_Donk	--	--	95,60	95,60	95,60	--	2,20	2,20	2,20	--	2,20	2,20	2,20	--
14_A73 prb	--	--	64,00	64,00	64,00	--	18,00	18,00	18,00	--	18,00	18,00	18,00	--
150_weg	--	--	72,30	72,30	72,30	--	13,80	13,80	13,80	--	13,80	13,80	13,80	--
151_weg	--	--	72,00	72,00	72,00	--	14,00	14,00	14,00	--	14,00	14,00	14,00	--
153_IT01	--	--	86,20	86,20	86,20	--	6,90	6,90	6,90	--	6,90	6,90	6,90	--
15_A73 prb	--	--	64,00	64,00	64,00	--	18,00	18,00	18,00	--	18,00	18,00	18,00	--
18a_A73 pr	--	--	71,00	71,00	71,00	--	14,50	14,50	14,50	--	14,50	14,50	14,50	--
18b_A73 pr	--	--	63,50	63,50	63,50	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
18_A73 prb	--	--	64,00	64,00	64,00	--	18,00	18,00	18,00	--	18,00	18,00	18,00	--
19_A73 hrb	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--

			%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
20_A73	hrb	--	--	--	48,40	48,40	48,40	--	25,80	25,80	25,80	--	25,80	25,80	25,80	--
21_A73	afr	--	--	--	60,20	60,20	60,20	--	19,90	19,90	19,90	--	19,90	19,90	19,90	--
22_A73	opr	--	--	--	57,50	57,50	57,50	--	21,30	21,30	21,30	--	21,30	21,30	21,30	--
24_A73	hrb	--	--	--	57,00	57,00	57,00	--	21,50	21,50	21,50	--	21,50	21,50	21,50	--
24_A73	hrb	--	--	--	57,00	57,00	57,00	--	21,50	21,50	21,50	--	21,50	21,50	21,50	--
25_A73	hrb	--	--	--	57,70	57,70	57,70	--	21,10	21,10	21,10	--	21,10	21,10	21,10	--
26_A73	afr	--	--	--	54,30	54,30	54,30	--	22,80	22,80	22,80	--	22,80	22,80	22,80	--
27_A73	opr	--	--	--	62,90	62,90	62,90	--	18,60	18,60	18,60	--	18,60	18,60	18,60	--
29_A73	hrb	--	--	--	59,10	59,10	59,10	--	20,40	20,40	20,40	--	20,40	20,40	20,40	--
32_A73	hrb	--	--	--	59,10	59,10	59,10	--	20,40	20,40	20,40	--	20,40	20,40	20,40	--
33_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
33_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
33_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
33_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
34_A73	prb	--	--	--	66,50	66,50	66,50	--	16,80	16,80	16,80	--	16,80	16,80	16,80	--
35_A73	prb	--	--	--	67,10	67,10	67,10	--	16,50	16,50	16,50	--	16,50	16,50	16,50	--
36_A73	prb	--	--	--	65,60	65,60	65,60	--	17,20	17,20	17,20	--	17,20	17,20	17,20	--
36_A73	prb	--	--	--	65,60	65,60	65,60	--	17,20	17,20	17,20	--	17,20	17,20	17,20	--
36_A73	prb	--	--	--	65,60	65,60	65,60	--	17,20	17,20	17,20	--	17,20	17,20	17,20	--
37_A73	prb	--	--	--	66,30	66,30	66,30	--	16,90	16,90	16,90	--	16,90	16,90	16,90	--
38_A73	uit	--	--	--	64,10	64,10	64,10	--	17,90	17,90	17,90	--	17,90	17,90	17,90	--
39_A73	uit	--	--	--	64,40	64,40	64,40	--	17,80	17,80	17,80	--	17,80	17,80	17,80	--
40_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
40_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
40_A73	hrb	--	--	--	53,80	53,80	53,80	--	23,10	23,10	23,10	--	23,10	23,10	23,10	--
41_A73	prb	--	--	--	62,40	62,40	62,40	--	18,80	18,80	18,80	--	18,80	18,80	18,80	--
41_A73	prb	--	--	--	62,40	62,40	62,40	--	18,80	18,80	18,80	--	18,80	18,80	18,80	--
42_A73	prb	--	--	--	55,40	55,40	55,40	--	22,30	22,30	22,30	--	22,30	22,30	22,30	--
43_A73	afr	--</														

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
73_A67_hrb	--	--	55,70	55,70	55,70	--	22,20	22,20	22,20	--	22,20	22,20	22,20	--
73_A67_hrb	--	--	55,70	55,70	55,70	--	22,20	22,20	22,20	--	22,20	22,20	22,20	--
73_A67_hrb	--	--	55,70	55,70	55,70	--	22,20	22,20	22,20	--	22,20	22,20	22,20	--
73_A67_hrb	--	--	55,70	55,70	55,70	--	22,20	22,20	22,20	--	22,20	22,20	22,20	--
78_A67_hrb	--	--	54,20	54,20	54,20	--	22,90	22,90	22,90	--	22,90	22,90	22,90	--
79_A67afr	--	--	76,20	76,20	76,20	--	11,90	11,90	11,90	--	11,90	11,90	11,90	--
80_A67_opr	--	--	60,00	60,00	60,00	--	20,00	20,00	20,00	--	20,00	20,00	20,00	--
81_A67_hrb	--	--	55,20	55,20	55,20	--	22,40	22,40	22,40	--	22,40	22,40	22,40	--
81_A67_hrb	--	--	55,20	55,20	55,20	--	22,40	22,40	22,40	--	22,40	22,40	22,40	--
81_A67_hrb	--	--	55,20	55,20	55,20	--	22,40	22,40	22,40	--	22,40	22,40	22,40	--
81_A67_hrb	--	--	55,20	55,20	55,20	--	22,40	22,40	22,40	--	22,40	22,40	22,40	--
82_GPL_rbz	--	--	57,90	57,90	57,90	--	21,10	21,10	21,10	--	21,10	21,10	21,10	--
82_GPL_rbz	--	--	57,90	57,90	57,90	--	21,10	21,10	21,10	--	21,10	21,10	21,10	--
82_GPL_rbz	--	--	57,90	57,90	57,90	--	21,10	21,10	21,10	--	21,10	21,10	21,10	--
83_GPL_rbz	--	--	62,00	62,00	62,00	--	19,00	19,00	19,00	--	19,00	19,00	19,00	--
84_GPL_rbz	--	--	64,90	64,90	64,90	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
84_GPL_rbz	--	--	64,90	64,90	64,90	--	17,60	17,60	17,60	--	17,60	17,60	17,60	--
85_GPL_afr	--	--	58,50	58,50	58,50	--	20,70	20,70	20,70	--	20,70	20,70	20,70	--
85_GPL_afr	--	--	58,50	58,50	58,50	--	20,70	20,70	20,70	--	20,70	20,70	20,70	--
86_GPL_opr	--	--	63,60	63,60	63,60	--	18,20	18,20	18,20	--	18,20	18,20	18,20	--
87_GPL_rbz	--	--	64,20	64,20	64,20	--	17,90	17,90	17,90	--	17,90	17,90	17,90	--
88_GPL_rbz	--	--	50,00	50,00	50,00	--	25,00	25,00	25,00	--	25,00	25,00	25,00	--
89a_GPL_rb	--	--	47,90	47,90	47,90	--	26,00	26,00	26,00	--	26,00	26,00	26,00	--
89b_GPL_rb	--	--	54,10	54,10	54,10	--	23,00	23,00	23,00	--	23,00	23,00	23,00	--
90_GPL_rbz	--	--	62,10	62,10	62,10	--	18,90	18,90	18,90	--	18,90	18,90	18,90	--
90_GPL_rbz	--	--	62,10	62,10	62,10	--	18,90	18,90	18,90	--	18,90	18,90	18,90	--
90_GPL_rbz	--	--	62,10	62,10	62,10	--	18,90	18,90	18,90	--	18,90	18,90	18,90	--
91_GPL_rbn	--	--	63,10	63,10	63,10	--	18,40	18,40	18,40	--	18,40	18,40	18,40	--
91_GPL_rbn	--	--	63,10	63,10	63,10	--	18,40	18,40	18,40	--	18,40	18,40	18,40	--
91_GPL_rbn	--	--	63,10	63,10	63,10	--	18,40	18,40	18,40	--	18,40	18,40	18,40	--
92a_GPL_rb	--	--	50,40	50,40	50,40	--	24,80	24,80	24,80	--	24,80	24,80	24,80	--
92b_GPL_rb	--	--	46,20	46,20	46,20	--	26,90	26,90	26,90	--	26,90	26,90	26,90	--
93_GPL_rbn	--	--	48,20	48,20	48,20	--	25,90	25,90	25,90	--	25,90	25,90	25,90	--
94_GPL_rbn	--	--	64,20	64,20	64,20	--	17,90	17,90	17,90	--	17,90	17,90	17,90	--
95_GPL_rbn	--	--	67,40	67,40	67,40	--	16,30	16,30	16,30	--	16,30	16,30	16,30	--
95_GPL_rbn	--	--	67,40	67,40	67,40	--	16,30	16,30	16,30	--	16,30	16,30	16,30	--
96_GPL_opr	--	--	60,50	60,50	60,50	--	19,70	19,70	19,70	--	19,70	19,70	19,70	--
97_GPL_opr	--	--	63,50	63,50	63,50	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
97_GPL_opr	--	--	63,50	63,50	63,50	--	18,30	18,30	18,30	--	18,30	18,30	18,30	--
98_GPL_rbn	--	--	65,40	65,40	65,40	--	17,30	17,30	17,30	--	17,30	17,30	17,30	--
98_GPL_rbn	--	--	65,40	65,40	65,40	--	17,30	17,30	17,30	--	17,30	17,30	17,30	--
99_GPL_rbn	--	--	73,80	73,80	73,80	--	13,10	13,10	13,10	--	13,10	13,10	13,10	--
99_GPL_rbn	--	--	73,80	73,80	73,80	--	13,10	13,10	13,10	--	13,10	13,10	13,10	--
99_GPL_rbn	--	--	73,80	73,80	73,80	--	13,10	13,10	13,10	--	13,10	13,10	13,10	--

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01_A73 hrb	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
	--	--	--	--	516,63	244,30	104,13	--	371,72	175,78	74,92
	--	--	--	--	453,80	214,59	91,46	--	326,51	154,40	65,81
	--	--	--	--	453,80	214,59	91,46	--	326,51	154,40	65,81
04_A73 afr	--	--	--	--	68,18	32,24	13,74	--	45,45	21,49	9,16
	--	--	--	--	618,97	292,69	124,75	--	116,64	55,16	23,51
	--	--	--	--	618,97	292,69	124,75	--	116,64	55,16	23,51
	--	--	--	--	1073,10	507,44	216,28	--	442,56	209,27	89,20
	--	--	--	--	1073,10	507,44	216,28	--	442,56	209,27	89,20
	--	--	--	--	1073,10	507,44	216,				

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
07_A73 hrb	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
07_A73 hrb	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
08_A73 prb	--	--	--	--	754,27	356,67	152,02	--	264,25	124,96	53,26
08_A73 prb	--	--	--	--	754,27	356,67	152,02	--	264,25	124,96	53,26
09_A73 prb	--	--	--	--	647,68	306,27	130,54	--	306,20	144,79	61,71
09_A73 prb	--	--	--	--	647,68	306,27	130,54	--	306,20	144,79	61,71
100_N556	--	--	--	--	867,04	349,41	142,35	--	103,01	41,51	16,91
101_N556	--	--	--	--	702,04	282,91	115,26	--	82,34	33,18	13,52
102_N556	--	--	--	--	336,31	135,53	55,21	--	67,92	27,37	11,15
103_N556	--	--	--	--	742,41	299,18	121,89	--	121,11	48,81	19,88
104_N556	--	--	--	--	436,22	175,79	71,62	--	117,63	47,40	19,31
105_N556	--	--	--	--	306,60	123,56	50,34	--	85,49	34,45	14,04
106_N556	--	--	--	--	678,41	273,39	111,38	--	105,95	42,69	17,39
107b_N556	--	--	--	--	636,80	256,62	104,55	--	97,27	39,20	15,97
107_N556	--	--	--	--	636,80	256,62	104,55	--	97,27	39,20	15,97
108_N556	--	--	--	--	654,87	263,90	107,52	--	100,03	40,31	16,42
109_N556	--	--	--	--	695,60	280,32	114,20	--	120,93	48,73	19,85
10_A73 prb	--	--	--	--	425,90	201,40	85,84	--	102,07	48,26	20,57
110_N556	--	--	--	--	784,50	316,14	128,80	--	191,45	77,15	31,43
111_N556	--	--	--	--	784,42	316,11	128,78	--	144,86	58,38	23,78
112_N556	--	--	--	--	795,91	320,74	130,67	--	120,37	48,51	19,76
113_N556	--	--	--	--	748,87	301,78	122,95	--	88,86	35,81	14,59
114_N556	--	--	--	--	713,79	287,65	117,19	--	79,41	32,00	13,04
114_N556	--	--	--	--	713,79	287,65	117,19	--	79,41	32,00	13,04
11_A73 uit	--	--	--	--	312,06	147,56	62,89	--	181,69	85,92	36,62
120_Hrst_Z	--	--	--	--	373,68	62,28	57,09	--	47,36	7,89	7,23
120_Hrst_Z	--	--	--	--	373,68	62,28	57,09	--	47,36	7,89	7,23
121_Venr_Z	--	--	--	--	462,78	77,13	70,70	--	47,39	7,90	7,24
122a_Heier	--	--	--	--	779,06	129,84	119,02	--	123,17	20,53	18,82
122b_Heier	--	--	--	--	690,88	115,15	105,55	--	113,92	18,99	17,40
122b_Heier	--	--	--	--	690,88	115,15	105,55	--	113,92	18,99	17,40
123_Heierw	--	--	--	--	690,88	115,15	105,55	--	113,92	18,99	17,40
124_Califo	--	--	--	--	518,79	209,06	85,17	--	50,15	20,21	8,23
124_Califo	--	--	--	--	518,79	209,06	85,17	--	50,15	20,21	8,23
124_Califo	--	--	--	--	518,79	209,06	85,17	--	50,15	20,21	8,23
125_Meerlo	--	--	--	--	133,05	22,17	20,33	--	6,27	1,04	0,96
127_knpCal	--	--	--	--	294,69	118,76	48,38	--	50,17	20,22	8,24
128-Seven	--	--	--	--	135,22	50,23	13,52	--	30,75	11,42	3,08
129_Seven	--	--	--	--	246,30	91,48	24,63	--	6,21	2,31	0,62
12_A73 uit	--	--	--	--	442,31	209,16	89,15	--	201,28	95,18	40,57
130_Venl	--	--	--	--	418,83	168,78	68,76	--	44,11	17,78	7,24
131_Horst	--	--	--	--	925,44	372,94	151,94	--	67,92	27,37	11,15
131_Horst	--	--	--	--	925,44	372,94	151,94	--	67,92	27,37	11,15
132_Horst	--	--	--	--	1014,00	408,63	166,48	--	73,18	29,49	12,01
133_Statio	--	--	--	--	553,98	223,24	90,95	--	44,34	17,87	7,28
134_Horste	--	--	--	--	294,69	118,76	48,38	--	50,17	20,22	8,24
135_Horste	--	--	--	--	265,26	106,90	43,55	--	29,51	11,89	4,84
137_Steeg	--	--	--	--	147,34	59,38	24,19	--	29,51	11,89	4,84
138_N555	--	--	--	--	176,77	71,24	29,02	--	23,53	9,48	3,86
139a_Kloos	--	--	--	--	624,98	251,86	102,61	--	56,01	22,57	9,20
139b_Kloos	--	--	--	--	471,74	190,10	77,45	--	29,72	11,98	4,88
13_A73 hrb	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
140_N556	--	--	--	--	448,28	180,65	73,60	--	35,28	14,22	5,79
141_Raad	--	--	--	--	76,60	30,87	12,58	--	56,04	22,58	9,20
142_N557	--	--	--	--	294,94	118,86	48,42	--	5,83	2,35	0,96
143_Markt	--	--	--	--	235,82	95,03	38,72	--	11,67	4,70	1,92
144_Donk	--	--	--	--	507,29	204,43	83,29	--	11,67	4,70	1,92
14_A73 prb	--	--	--	--	715,63	338,40	144,24	--	201,27	95,17	40,57
150_weg	--	--	--	--	400,70	161,48	65,79	--	76,48	30,82	12,56
151_weg	--	--	--	--	348,10	140,28	57,15	--	67,69	27,28	11,11
153_IT01	--	--	--	--	147,39	59,40	22,00	--	11,80	4,75	1,76
15_A73 prb	--	--	--	--	715,63	338,40	144,24	--	201,27	95,17	40,57
18a_A73 pr	--	--	--	--	278,07	131,49	56,04	--	56,79	26,85	11,45
18b_A73 pr	--	--	--	--	562,26	265,88	113,32	--	162,04	76,62	32,66
18_A73 prb	--	--	--	--	715,63	338,40	144,24	--	201,27	95,17	40,57
19_A73 hrb	--	--	--	--	1355,84	641,13	273,27	--	582,15	275,28	117,33

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
20_A73 hrb	--	--	--	--	788,44	372,83	158,91	--	420,29	198,74	84,71
21_A73 afr	--	--	--	--	437,37	206,82	88,15	--	144,58	68,37	29,14
22_A73 opr	--	--	--	--	283,94	134,27	57,23	--	105,18	49,74	21,20
24_A73 hrb	--	--	--	--	1345,89	636,43	271,27	--	507,66	240,06	102,32
24_A73 hrb	--	--	--	--	1345,89	636,43	271,27	--	507,66	240,06	102,32
25_A73 hrb	--	--	--	--	1100,42	520,35	221,79	--	402,41	190,28	81,11
26_A73 afr	--	--	--	--	249,65	118,05	50,32	--	104,82	49,57	21,13
27_A73 opr	--	--	--	--	499,83	236,35	100,74	--	147,80	69,89	29,79
29_A73 hrb	--	--	--	--	1600,10	756,64	322,50	--	552,32	261,17	111,32
32_A73 hrb	--	--	--	--	1600,10	756,64	322,50	--	552,32	261,17	111,32
33_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
33_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
33_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
34_A73 prb	--	--	--	--	754,91	356,97	152,15	--	190,71	90,18	38,44
35_A73 prb	--	--	--	--	613,18	289,96	123,59	--	150,78	71,30	30,39
36_A73 prb	--	--	--	--	964,38	456,02	194,37	--	252,85	119,57	50,96
36_A73 prb	--	--	--	--	964,38	456,02	194,37	--	252,85	119,57	50,96
36_A73 prb	--	--	--	--	964,38	456,02	194,37	--	252,85	119,57	50,96
37_A73 prb	--	--	--	--	635,98	300,73	128,18	--	162,11	76,66	32,67
38_A73 uit	--	--	--	--	141,89	67,10	28,60	--	39,62	18,74	7,99
39_A73 uit	--	--	--	--	328,98	155,56	66,31	--	90,93	43,00	18,33
40_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
40_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
40_A73 hrb	--	--	--	--	845,87	399,99	170,49	--	363,19	171,74	73,20
41_A73 prb	--	--	--	--	1158,18	547,66	233,43	--	348,94	165,00	70,33
41_A73 prb	--	--	--	--	1158,18	547,66	233,43	--	348,94	165,00	70,33
42_A73 prb	--	--	--	--	578,59	273,60	116,61	--	232,90	110,13	46,94
43_A73 afr	--	--	--	--	573,06	270,98	115,50	--	116,06	54,88	22,91
44_A73 opr	--	--	--	--	56,82	26,87	11,45	--	34,09	16,12	6,87
45_A73 hrb	--	--	--	--	641,51	303,35	129,30	--	266,71	126,12	53,76
46_A67 hrb	--	--	--	--	1140,65	565,83	251,48	--	422,54	209,60	93,16
47_A67 hrb	--	--	--	--	1140,65	565,83	251,48	--	422,54	209,60	93,16
48_A67afr	--	--	--	--	184,42	91,48	40,66	--	67,21	33,34	14,82
49_A67 opr	--	--	--	--	173,21	85,92	38,19	--	30,75	15,25	6,78
50_A67 hrb	--	--	--	--	955,95	474,21	210,76	--	351,84	174,54	77,57
54_A67 hrb	--	--	--	--	1129,02	560,07	248,92	--	382,66	189,82	84,36
54_A67 hrb	--	--	--	--	1129,02	560,07	248,92	--	382,66	189,82	84,36
54_A67 hrb	--	--	--	--	1129,02	560,07	248,92	--	382,66	189,82	84,

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
73_A67_hrb	--	--	--	--	989,78	490,99	218,22	--	394,49	195,69	86,97
73_A67_hrb	--	--	--	--	989,78	490,99	218,22	--	394,49	195,69	86,97
73_A67_hrb	--	--	--	--	989,78	490,99	218,22	--	394,49	195,69	86,97
73_A67_hrb	--	--	--	--	989,78	490,99	218,22	--	394,49	195,69	86,97
78_A67_hrb	--	--	--	--	899,52	446,22	198,32	--	380,06	188,53	83,79
79_A67afr	--	--	--	--	89,42	44,36	19,71	--	13,96	6,93	3,08
80_A67 opr	--	--	--	--	217,93	108,11	48,05	--	72,64	36,04	16,02
81_A67_hrb	--	--	--	--	1116,62	553,91	246,18	--	453,12	224,78	99,90
81_A67_hrb	--	--	--	--	1116,62	553,91	246,18	--	453,12	224,78	99,90
81_A67_hrb	--	--	--	--	1116,62	553,91	246,18	--	453,12	224,78	99,90
81_A67_hrb	--	--	--	--	1116,62	553,91	246,18	--	453,12	224,78	99,90
82_GPL_rbz	--	--	--	--	187,33	88,58	37,76	--	68,27	32,28	13,76
82_GPL_rbz	--	--	--	--	187,33	88,58	37,76	--	68,27	32,28	13,76
82_GPL_rbz	--	--	--	--	187,33	88,58	37,76	--	68,27	32,28	13,76
83_GPL_rbz	--	--	--	--	278,01	131,46	56,03	--	85,20	40,29	17,17
84_GPL_rbz	--	--	--	--	136,30	64,45	27,47	--	36,96	17,48	7,45
84_GPL_rbz	--	--	--	--	136,30	64,45	27,47	--	36,96	17,48	7,45
85_GPL afr	--	--	--	--	136,14	64,38	27,44	--	48,17	22,78	9,71
85_GPL afr	--	--	--	--	136,14	64,38	27,44	--	48,17	22,78	9,71
86_GPL opr	--	--	--	--	158,84	75,11	32,01	--	45,45	21,49	9,16
87_GPL_rbz	--	--	--	--	295,16	139,57	59,49	--	82,30	38,92	16,59
88_GPL_rbz	--	--	--	--	317,86	150,30	64,06	--	158,93	75,15	32,03
89a_GPL rb	--	--	--	--	328,98	155,56	66,31	--	178,57	84,44	35,99
89b_GPL rb	--	--	--	--	454,47	214,90	91,60	--	193,21	91,36	38,94
90_GPL_rbz	--	--	--	--	363,05	171,68	73,17	--	110,49	52,25	22,27
90_GPL_rbz	--	--	--	--	363,05	171,68	73,17	--	110,49	52,25	22,27
90_GPL_rbz	--	--	--	--	363,05	171,68	73,17	--	110,49	52,25	22,27
91_GPL_rbn	--	--	--	--	505,00	238,80	101,78	--	147,26	69,63	29,68
91_GPL_rbn	--	--	--	--	505,00	238,80	101,78	--	147,26	69,63	29,68
91_GPL_rbn	--	--	--	--	505,00	238,80	101,78	--	147,26	69,63	29,68
92a_GPL rb	--	--	--	--	397,64	188,03	80,14	--	195,66	92,52	39,44
92b_GPL rb	--	--	--	--	312,06	147,56	62,89	--	181,69	85,92	36,62
93_GPL_rbn	--	--	--	--	300,94	142,31	60,65	--	161,71	76,47	32,59
94_GPL_rbn	--	--	--	--	295,16	139,57	59,49	--	82,30	38,92	16,59
95_GPL_rbn	--	--	--	--	164,50	77,79	33,16	--	39,78	18,81	8,02
95_GPL_rbn	--	--	--	--	164,50	77,79	33,16	--	39,78	18,81	8,02
96_GPL opr	--	--	--	--	130,49	61,71	26,30	--	42,49	20,09	8,56
97_GPL opr	--	--	--	--	227,07	107,37	45,77	--	65,44	30,94	13,19
97_GPL opr	--	--	--	--	227,07	107,37	45,77	--	65,44	30,94	13,19
98_GPL_rbn	--	--	--	--	397,20	187,82	80,05	--	105,07	49,68	21,18
98_GPL_rbn	--	--	--	--	397,20	187,82	80,05	--	105,07	49,68	21,18
99_GPL_rbn	--	--	--	--	175,93	83,19	35,46	--	31,23	14,77	6,29
99_GPL_rbn	--	--	--	--	175,93	83,19	35,46	--	31,23	14,77	6,29
99_GPL_rbn	--	--	--	--	175,93	83,19	35,46	--	31,23	14,77	6,29

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
07_A73 hrb	--	420,29	198,74	84,71	--	91,38	96,84	103,64	112,63	114,13
07_A73 hrb	--	420,29	198,74	84,71	--	91,38	96,84	103,64	112,63	114,13
08_A73 prb	--	264,25	124,96	53,26	--	89,67	95,48	102,12	111,01	112,93
08_A73 prb	--	264,25	124,96	53,26	--	89,67	95,48	102,12	111,01	112,93
09_A73 prb	--	306,20	144,79	61,71	--	90,08	95,64	102,39	111,36	112,97
09_A73 prb	--	306,20	144,79	61,71	--	90,08	95,64	102,39	111,36	112,97
100_N556	--	103,01	41,51	16,91	--	89,08	98,57	104,03	110,04	114,02
101_N556	--	82,34	33,18	13,52	--	88,12	97,62	103,08	109,08	113,08
102_N556	--	67,92	27,37	11,15	--	86,53	95,93	101,39	107,72	111,09
103_N556	--	121,11	48,81	19,88	--	89,31	98,74	104,20	110,41	114,02
104_N556	--	117,63	47,40	19,31	--	88,62	97,97	103,44	109,90	112,99
105_N556	--	85,49	34,45	14,04	--	87,20	96,55	102,02	108,50	111,56
106_N556	--	105,95	42,69	17,39	--	88,79	98,23	103,69	109,87	113,53
107b_N556	--	97,27	39,20	15,97	--	88,45	97,89	103,35	109,52	113,21
107_N556	--	97,27	39,20	15,97	--	88,45	97,89	103,35	109,52	113,21
108_N556	--	100,03	40,31	16,42	--	88,57	98,01	103,47	109,64	113,33
109_N556	--	120,93	48,73	19,85	--	89,22	98,64	104,10	110,34	113,89
10_A73 prb	--	102,07	48,26	20,57	--	85,92	92,10	98,59	107,37	109,71
110_N556	--	191,45	77,15	31,43	--	90,83	100,19	105,67	112,08	115,27
111_N556	--	144,86	58,38	23,78	--	89,93	99,34	104,80	111,08	114,55
112_N556	--	120,37	48,51	19,76	--	89,38	98,83	104,29	110,45	114,15
113_N556	--	88,86	35,81	14,59	--	88,44	97,93	103,39	109,40	113,39
114_N556	--	79,41	32,00	13,04	--	88,06	97,56	103,02	108,99	113,05
114_N556	--	79,41	32,00	13,04	--	88,06	97,56	103,02	108,99	113,05
11_A73 uit	--	181,69	85,92	36,62	--	87,69	93,08	99,91	108,92	110,33
120_Hrst_Z	--	47,36	7,89	7,23	--	85,60	95,08	100,54	106,59	110,50
120_Hrst_Z	--	47,36	7,89	7,23	--	85,60	95,08	100,54	106,59	110,50
121_Venr_Z	--	47,39	7,90	7,24	--	85,96	95,48	100,94	106,85	111,02
122a_Heier	--	123,17	20,53	18,82	--	89,42	98,86	104,32	110,51	114,16
122b_Heier	--	113,92	18,99	17,40	--	89,03	98,46	103,92	110,13	113,73
122b_Heier	--	113,92	18,99	17,40	--	89,03	98,46	103,92	110,13	113,73
123_Heierw	--	113,92	18,99	17,40	--	89,03	98,46	103,92	110,13	113,73
124_Califo	--	50,15	20,21	8,23	--	86,31	95,85	101,30	107,17	111,42
124_Califo	--	50,15	20,21	8,23	--	86,31	95,85	101,30	107,17	111,42
124_Califo	--	50,15	20,21	8,23	--	86,31	95,85	101,30	107,17	111,42
125_Meerlo	--	6,27	1,04	0,96	--	78,89	88,58	94,01	99,37	104,52
127_knpCal	--	50,17	20,22	8,24	--	85,42	94,85	100,31	106,54	110,11
128-Seven	--	30,75	11,42	3,08	--	83,58	91,52	98,08	102,38	105,78
129_Seven	--	6,21	2,31	0,62	--	84,58	85,81	93,75	94,34	99,95
12_A73 uit	--	201,28	95,18	40,57	--	88,28	93,87	100,61	109,57	111,22
130_Venl	--	44,11	17,78	7,24	--	86,92	93,47	100,48	103,51	107,72
131_Horst	--	67,92	27,37	11,15	--	88,18	97,77	103,22	108,90	113,49
131_Horst	--	67,92	27,37	11,15	--	89,63	95,93	102,71	105,87	110,47
132_Horst	--	73,18	29,49	12,01	--	88,54	98,14	103,58	109,25	113,87
133_Statio	--	44,34	17,87	7,28	--	86,14	95,72	101,17	106,91	111,39
134_Horste	--	50,17	20,22	8,24	--	85,42	94,85	100,31	106,54	110,11
135_Horste	--	29,51	11,89	4,84	--	83,76	93,26	98,72	104,69	108,76
137_Steeg	--	29,51	11,89	4,84	--	84,02	90,97	98,30	101,15	104,75
138_N555	--	23,53	9,48	3,86	--	82,48	91,95	97,41	103,50	107,35
139a_Kloos	--	56,01	22,57	9,20	--	88,31	94,75	101,66	104,75	109,13
139b_Kloos	--	29,72	11,98	4,88	--	86,44	92,63	99,31	102,53	107,30
13_A73 hrb	--	420,29	198,74	84,71	--	88,47	96,99	102,10	110,13	112,77
140_N556	--	35,28	14,22	5,79	--	86,61	92,96	99,79	102,92	107,45
141_Raad	--	56,04	22,58	9,20	--	85,58	93,04	100,70	103,38	106,21
142_N557	--	5,83	2,35	0,96	--	81,22	91,05	96,47	101,28	107,31
143_Markt	--	11,67	4,70	1,92	--	84,98	87,21	95,98	95,60	100,63
144_Donk	--	11,67	4,70	1,92	--	87,66	88,77	96,59	97,31	103,00
14_A73 prb	--	201,27	95,17	40,57	--	88,69	94,71	101,27	110,09	112,26
150_weg	--	76,48	30,82	12,56	--	85,56	90,89	97,77	107,35	110,38
151_weg	--	67,69	27,28	11,11	--	85,02	90,33	97,22	106,80	109,81
153_IT01	--	11,80	4,75	1,76	--	81,24	88,84	95,01	99,31	103,80
15_A73 prb	--	201,27	95,17	40,57	--	88,69	94,71	101,27	110,09	112,26
18a_A73 pr	--	56,79	26,85	11,45	--	83,56	89,91	96,34	105,06	107,59
18b_A73 pr	--	162,04	76,62	32,66	--	87,73	93,72	100,29	109,12	111,26
18_A73 prb	--	201,27	95,17	40,57	--	88,69	94,71	101,27	110,09	112,26
19_A73 hrb	--	582,15	275,28	117,33	--	90,08	98,68	103,79	111,70	114,51

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
20_A73 hrb	--	420,29	198,74	84,71	--	88,47	96,99	102,10	110,13	112,77
21_A73 afr	--	144,58	68,37	29,14	--	87,10	92,97	99,59	108,46	110,44
22_A73 opr	--	105,18	49,74	21,20	--	85,62	91,38	98,05	106,95	108,81
24_A73 hrb	--	507,66	240,06	102,32	--	92,44	98,19	104,86	113,77	115,61
24_A73 hrb	--	507,66	240,06	102,32	--	92,44	98,19	104,86	113,77	115,61
25_A73 hrb	--	402,41	190,28	81,11	--	88,65	97,31	102,43	110,24	113,19
26_A73 afr	--	104,82	49,57	21,13	--	82,66	91,27	96,38	104,27	107,10
27_A73 opr	--	147,80	69,89	29,79	--	84,55	93,31	98,43	106,10	109,24
29_A73 hrb	--	552,32	261,17	111,32	--	90,09	98,78	103,89	111,67	114,67
32_A73 hrb	--	552,32	261,17	111,32	--	92,88	98,71	105,34	114,23	116,17
33_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
33_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
33_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
34_A73 prb	--	190,71	90,18	38,44	--	88,57	94,70	101,21	110,01	112,29
35_A73 prb	--	150,78	71,30	30,39	--	87,58	93,74	100,24	109,02	111,34
36_A73 prb	--	252,85	119,57	50,96	--	89,76	95,85	102,37	111,18	113,42
36_A73 prb	--	252,85	119,57	50,96	--	89,76	95,85	102,37	111,18	113,42
36_A73 prb	--	252,85	119,57	50,96	--	89,76	95,85	102,37	111,18	113,42
37_A73 prb	--	162,11	76,66	32,67	--	87,86	93,98	100,49	109,29	111,56
38_A73 uit	--	39,62	18,74	7,99	--	81,64	87,67	94,22	103,05	105,22
39_A73 uit	--	90,93	43,00	18,33	--	85,26	91,30	97,84	106,67	108,85
40_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
40_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
40_A73 hrb	--	363,19	171,74	73,20	--	90,89	96,52	103,24	112,19	113,89
41_A73 prb	--	348,94	165,00	70,33	--	91,01	96,97	103,55	112,40	114,48
41_A73 prb	--	348,94	165,00	70,33	--	91,01	96,97	103,55	112,40	114,48
42_A73 prb	--	232,90	110,13	46,94	--	89,01	94,70	101,39	110,32	112,09
43_A73 afr	--	116,06	54,88	23,39	--	86,68	93,04	99,46	108,18	110,72
44_A73 opr	--	34,09	16,12	6,87	--	80,40	85,78	92,61	101,63	103,02
45_A73 hrb	--	266,71	126,12	53,76	--	89,57	95,23	101,94	110,88	112,62
46_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
47_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
48_A67afr	--	67,21	33,34	14,82	--	83,69	89,47	96,12	105,02	106,90
49_A67 opr	--	30,75	15,25	6,78	--	81,09	87,59	93,95	102,63	105,33
50_A67 hrb	--	351,84	174,54	77,57	--	90,87	96,64	103,30	112,20	114,07
54_A67 hrb	--	382,66	189,82	84,36	--	91,30	97,15	103,78	112,66	114,62
54_A67 hrb	--	382,66	189,82	84,36	--	91,30	97,15	103,78	112,66	114,62
54_A67 hrb	--	382,66	189,82	84,36	--	91,30	97,15	103,78	112,66	114,62
55_A67 hrb	--	156,07	77,42	34,41	--	87,50	93,44	100,03	108,88	110,95
56_A67 prb	--	226,38	112,30	49,91	--	88,96	94,74	101,39	110,30	112,17
57_A67 prb	--	41,99	20,83	9,26	--	81,58	87,29	93,97	102,90	104,69
58_A67 prb	--	128,53	63,76	28,34	--	86,68	92,65	99,23	108,07	110,17
59_A67 prb	--	89,52	44,41	19,74	--	85,19	91,23	97,78	106,60	108,78
60_A67 prb	--	268,62	133,25	59,22	--	89,59	95,23	101,94	110,89	112,60
61_A67 uit	--	184,53	91,54	40,68	--	88,09	93,88	100,53	109,43	111,32
62_A67 uit	--	41,99	20,83	9,26	--	81,58	87,29	93,97	102,90	104,69
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
63_A67 hrb	--	422,54	209,60	93,16	--	91,66	97,42	104,09	112,99	114,85
64_A67 hrb	--	352,68	174,95	77,76	--	90,96	96,81	103,44	112,32	114,28
64_A67 hrb	--	352,68	174,95	77,76	--	90,96	96,81	103,44	112,32	114,28
64_A67 hrb	--	352,68	174,95	77,76	--	90,96	96,81	103,44	112,32	114,28
64_A67 hrb	--	352,68	174,95	77,76	--	90,96	96,81	103,44	112,32	114,28
64_A67 hrb	--	352,68	174,95	77,76	--	90,96	96,81	103,44	112,32	114,28
65_A67 hrb	--	156,65	77,71	34,54	--	87,34	93,10	99,77	108,67	110,53
66_A67 prb	--	195,32	96,89	43,06	--	88,47	94,39	100,99	109,84	111,90
67_A67 prb	--	100,76	49,98	22,22	--	85,65	91,64	98,21	107,05	109,17
68_A67 prb	--	299,51	148,58	66,03	--	90,14	95,87	102,55	111,46	113,29
69_A67 prb	--	198,16	98,30	43,69	--	88,22	93,80	100,54	109,50	111,15
70_A67 prb	--	240,57	119,34	53,04	--	89,11	94,76	101,47	110,41	112,14
71_A67 uit	--	97,56	48,39	21,51	--	85,36	91,19	97,83	106,71	108,66
72_A67 uit	--	100,76	49,98	22,22	--	85,65	91,64	98,21	107,05	109,17
73_A67 hrb	--	394,49	195,69	86,97	--	91,30	97,00	103,69	112,62	114,40

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
73_A67_hrb	--	394,49	195,69	86,97	--	91,30	97,00	103,69	112,62	114,40
73_A67_hrb	--	394,49	195,69	86,97	--	91,30	97,00	103,69	112,62	114,40
73_A67_hrb	--	394,49	195,69	86,97	--	91,30	97,00	103,69	112,62	114,40
73_A67_hrb	--	394,49	195,69	86,97	--	91,30	97,00	103,69	112,62	114,40
78_A67_hrb	--	380,06	188,53	83,79	--	91,10	96,75	103,46	112,40	114,12
79_A67afr	--	13,96	6,93	3,08	--	77,85	84,49	90,80	99,44	102,28
80_A67 opr	--	72,64	36,04	16,02	--	84,10	89,96	96,58	105,46	107,44
81_A67_hrb	--	453,12	224,78	99,90	--	91,89	97,57	104,27	113,20	114,97
81_A67_hrb	--	453,12	224,78	99,90	--	91,89	97,57	104,27	113,20	114,97
81_A67_hrb	--	453,12	224,78	99,90	--	91,89	97,57	104,27	113,20	114,97
81_A67_hrb	--	453,12	224,78	99,90	--	91,89	97,57	104,27	113,20	114,97
82_GPL_rbz	--	68,27	32,28	13,76	--	84,70	89,56	96,62	106,35	109,01
82_GPL_rbz	--	68,27	32,28	13,76	--	84,70	89,56	96,62	106,35	109,01
82_GPL_rbz	--	68,27	32,28	13,76	--	84,70	89,56	96,62	106,35	109,01
83_GPL_rbz	--	85,20	40,29	17,17	--	85,74	90,71	97,73	107,42	110,17
84_GPL_rbz	--	36,96	17,48	7,45	--	82,18	87,23	94,22	103,88	106,70
84_GPL_rbz	--	36,96	17,48	7,45	--	82,18	87,23	94,22	103,88	106,70
85_GPL afr	--	48,17	22,78	9,71	--	83,19	88,07	95,13	104,85	107,53
85_GPL afr	--	48,17	22,78	9,71	--	83,19	88,07	95,13	104,85	107,53
86_GPL opr	--	45,45	21,49	9,16	--	83,05	88,06	95,06	104,74	107,52
87_GPL_rbz	--	82,30	38,92	16,59	--	85,64	90,67	97,66	107,33	110,14
88_GPL_rbz	--	158,93	75,15	32,03	--	88,25	92,94	100,07	109,85	112,38
89a_GPL rb	--	178,57	84,44	35,99	--	88,73	93,39	100,53	110,32	112,82
89b_GPL rb	--	193,21	91,36	38,94	--	89,15	93,93	101,02	110,78	113,37
90_GPL_rbz	--	110,49	52,25	22,27	--	86,87	91,84	98,86	108,55	111,31
90_GPL_rbz	--	110,49	52,25	22,27	--	86,87	91,84	98,86	108,55	111,31
90_GPL_rbz	--	110,49	52,25	22,27	--	86,87	91,84	98,86	108,55	111,31
91_GPL_rbn	--	147,26	69,63	29,68	--	88,14	93,14	100,15	109,83	112,61
91_GPL_rbn	--	147,26	69,63	29,68	--	88,14	93,14	100,15	109,83	112,61
91_GPL_rbn	--	147,26	69,63	29,68	--	88,14	93,14	100,15	109,83	112,61
92a_GPL rb	--	195,66	92,52	39,44	--	89,16	93,86	100,98	110,76	113,30
92b_GPL rb	--	181,69	85,92	36,62	--	88,78	93,41	100,57	110,37	112,84
93_GPL_rbn	--	161,71	76,47	32,59	--	88,30	92,96	100,11	109,90	112,40
94_GPL_rbn	--	82,30	38,92	16,59	--	85,64	90,67	97,66	107,33	110,14
95_GPL_rbn	--	39,78	18,81	8,02	--	82,56	87,70	94,65	104,29	107,17
95_GPL_rbn	--	39,78	18,81	8,02	--	82,56	87,70	94,65	104,29	107,17
96_GPL opr	--	42,49	20,09	8,56	--	82,69	87,62	94,65	104,36	107,08
97_GPL opr	--	65,44	30,94	13,19	--	84,62	89,63	96,64	106,32	109,10
97_GPL opr	--	65,44	30,94	13,19	--	84,62	89,63	96,64	106,32	109,10
98_GPL_rbn	--	105,07	49,68	21,18	--	86,73	91,80	98,78	108,44	111,27
98_GPL_rbn	--	105,07	49,68	21,18	--	86,73	91,80	98,78	108,44	111,27
99_GPL_rbn	--	31,23	14,77	6,29	--	81,73	87,12	93,98	103,53	106,61
99_GPL_rbn	--	31,23	14,77	6,29	--	81,73	87,12	93,98	103,53	106,61
99_GPL_rbn	--	31,23	14,77	6,29	--	81,73	87,12	93,98	103,53	106,61

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
07_A73 hrb	110,57	103,51	94,83	88,13	93,59	100,38	109,38	110,87	107,32	100,26
07_A73 hrb	110,57	103,51	94,83	88,13	93,59	100,38	109,38	110,87	107,32	100,26
08_A73 prb	109,18	102,12	93,51	86,42	92,23	98,87	107,76	109,68	105,93	98,86
08_A73 prb	109,18	102,12	93,51	86,42	92,23	98,87	107,76	109,68	105,93	98,86
09_A73 prb	109,36	102,30	93,63	86,83	92,38	99,14	108,10	109,71	106,10	99,05
09_A73 prb	109,36	102,30	93,63	86,83	92,38	99,14	108,10	109,71	106,10	99,05
100_N556	111,17	103,57	93,87	85,13	94,62	100,08	106,09	110,08	107,23	99,63
101_N556	110,24	102,63	92,93	84,18	93,67	99,13	105,13	109,14	106,29	98,69
102_N556	108,00	100,57	90,93	82,58	91,98	97,45	103,77	107,15	104,05	96,62
103_N556	111,02	103,53	93,86	85,36	94,79	100,26	106,46	110,07	107,08	99,58
104_N556	109,76	102,43	92,82	84,67	94,02	99,49	105,95	109,05	105,81	98,48
105_N556	108,31	100,99	91,38	83,26	92,60	98,07	104,55	107,61	104,36	97,04
106_N556	110,55	103,04	93,37	84,84	94,28	99,74	105,92	109,58	106,61	99,09
107b_N556	110,24	102,72	93,05	84,50	93,94	99,41	105,57	109,26	106,29	98,77
107_N556	110,24	102,72	93,05	84,50	93,94	99,41	105,57	109,26	106,29	98,77
108_N556	110,36	102,84	93,17	84,62	94,07	99,53	105,69	109,38	106,41	98,89
109_N556	110,86	103,38	93,72	85,27	94,69	100,16	106,40	109,94	106,91	99,43
10_A73 prb	105,77	98,70	90,18	82,66	88,85	95,33	104,11	106,46	102,52	95,44
110_N556	112,08	104,71	95,10	86,88	96,25	101,72	108,13	111,32	108,13	100,77
111_N556	111,50	104,04	94,39	85,98	95,39	100,86	107,13	110,60	107,55	100,09
112_N556	111,19	103,67	93,99	85,44	94,88	100,35	106,51	110,21	107,24	99,72
113_N556	110,54	102,94	93,23	84,49	93,98	99,44	105,45	109,44	106,59	98,99
114_N556	110,23	102,61	92,90	84,11	93,62	99,07	105,04	109,11	106,29	98,67
114_N556	110,23	102,61	92,90	84,11	93,62	99,07	105,04	109,11	106,29	98,67
11_A73 uit	106,82	99,76	91,06	84,43	89,83	96,65	105,67	107,08	103,56	96,51
120_Hrst_Z	107,62	100,04	90,34	77,81	87,30	92,75	98,81	102,72	99,84	92,26
120_Hrst_Z	107,62	100,04	90,34	77,81	87,30	92,75	98,81	102,72	99,84	92,26
121_Venr_Z	108,24	100,59	90,87	78,18	87,70	93,15	99,07	103,24	100,46	92,81
122a_Heier	111,18	103,67	94,00	81,64	91,08	96,54	102,73	106,38	103,39	95,89
122b_Heier	110,73	103,24	93,57	81,25	90,68	96,14	102,35	105,95	102,95	95,45
122b_Heier	110,73	103,24	93,57	81,25	90,68	96,14	102,35	105,95	102,95	95,45
123_Heierw	110,73	103,24	93,57	81,25	90,68	96,14	102,35	105,95	102,95	95,45
124_Califo	108,66	100,99	91,27	82,36	91,90	97,35	103,22	107,47	104,71	97,05
124_Califo	108,66	100,99	91,27	82,36	91,90	97,35	103,22	107,47	104,71	97,05
124_Califo	108,66	100,99	91,27	82,36	91,90	97,35	103,22	107,47	104,71	97,05
125_Meerlo	102,03	94,18	84,39	71,11	80,80	86,23	91,59	96,74	94,24	86,40
127_knpCal	107,09	99,60	89,94	81,48	90,90	96,37	102,60	106,16	103,14	95,66
128-Seven	103,18	96,00	88,22	79,28	87,21	93,78	98,08	101,48	98,88	91,70
129_Seven	99,42	91,86	87,41	80,27	81,51	89,45	90,03	95,65	95,11	87,56
12_A73 uit	107,59	100,53	91,87	85,03	90,62	97,36	106,32	107,96	104,34	97,28
130_Venl	105,79	98,45	91,59	82,97	89,52	96,53	99,56	103,77	101,84	94,50
131_Horst	110,85	103,11	93,35	84,23	93,83	99,27	104,95	109,55	106,90	99,16
131_Horst	108,68	101,21	94,19	85,69	91,99	98,77	101,93	106,53	104,74	97,26
132_Horst	111,23	103,48	93,73	84,59	94,19	99,63	105,30	109,92	107,28	99,54
133_Statio	108,71	101,00	91,25	82,20	91,77	97,22	102,96	107,45	104,77	97,05
134_Horste	107,09	99,60	89,94	81,48	90,90	96,37	102,60	106,16	103,14	95,66
135_Horste	105,93	98,31	88,61	79,81	89,32	94,77	100,74	104,81	101,99	94,37
137_Steeg	102,56	95,48	88,87	80,07	87,03	94,35	97,21	100,80	98,61	91,53
138_N555	104,44	96,88	87,19	78,53	88,01	93,47	99,55	103,40	100,50	92,93
139a_Kloos	107,26	99,86	92,93	84,36	90,81	97,72	100,80	105,18	103,32	95,92
139b_Kloos	105,56	98,03	90,96	82,49	88,69	95,36	98,58	103,35	101,61	94,08
13_A73 hrb	108,91	101,79	91,62	85,22	93,74	98,84	106,87	109,52	105,66	98,54
140_N556	105,63	98,18	91,20	82,67	89,02	95,84	98,98	103,50	101,68	94,23
141_Raad	103,62	96,94	90,68	81,64	89,10	96,75	99,43	102,26	99,67	92,99
142_N557	105,03	97,05	87,20	77,27	87,10	92,52	97,33	103,37	101,08	93,10
143_Markt	99,92	92,63	88,66	81,04	83,26	92,04	91,65	96,68	95,97	88,68
144_Donk	102,49	94,91	90,40	83,71	84,83	92,64	93,37	99,06	98,54	90,96
14_A73 prb	108,40	101,33	92,78	85,44	91,46	98,01	106,84	109,01	105,15	98,07
150_weg	107,31	100,49	92,15	81,62	86,94	93,82	103,40	106,43	103,36	96,55
151_weg	106,74	99,93	91,59	81,07	86,38	93,27	102,85	105,87	102,80	95,98
153_IT01	101,64	94,08	86,00	77,29	84,89	91,06	95,36	99,85	97,69	90,14
15_A73 prb	108,40	101,33	92,78	85,44	91,46	98,01	106,84	109,01	105,15	98,07
18a_A73 pr	103,58	96,50	88,02	80,31	86,66	93,08	101,81	104,34	100,33	93,24
18b_A73 pr	107,41	100,34	91,78	84,47	90,47	97,03	105,87	108,01	104,16	97,09
18_A73 prb	108,40	101,33	92,78	85,44	91,46	98,01	106,84	109,01	105,15	98,07
19_A73 hrb	110,67	103,51	93,37	86,83	95,43	100,54	108,45	111,26	107,41	100,26

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

			LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
20_A73	hrb	108,91	101,79	91,62	85,22	93,74	98,84	106,87	109,52	105,66	98,54	
21_A73	afr	106,66	99,60	91,01	83,85	89,71	96,33	105,21	107,19	103,41	96,34	
22_A73	opr	105,09	98,02	89,41	82,37	88,13	94,79	103,70	105,56	101,84	94,77	
24_A73	hrb	111,89	104,83	96,21	89,19	94,94	101,61	110,52	112,36	108,64	101,58	
24_A73	hrb	111,89	104,83	96,21	89,19	94,94	101,61	110,52	112,36	108,64	101,58	
25_A73	hrb	109,34	102,17	92,04	85,39	94,06	99,17	106,99	109,93	106,09	98,92	
26_A73	afr	103,26	96,10	85,96	79,41	88,02	93,13	101,02	103,85	100,01	92,85	
27_A73	opr	105,41	98,21	88,11	81,30	90,06	95,18	102,85	105,99	102,16	94,96	
29_A73	hrb	110,83	103,65	93,53	86,83	95,53	100,64	108,42	111,41	107,58	100,39	
32_A73	hrb	112,41	105,34	96,74	89,63	95,46	102,09	110,98	112,92	109,16	102,09	
33_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
33_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
33_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
34_A73	prb	108,38	101,30	92,78	85,32	91,45	97,96	106,75	109,04	105,13	98,05	
35_A73	prb	107,41	100,34	91,82	84,33	90,48	96,98	105,77	108,09	104,16	97,09	
36_A73	prb	109,53	102,45	93,92	86,50	92,59	99,12	107,93	110,17	106,28	99,20	
36_A73	prb	109,53	102,45	93,92	86,50	92,59	99,12	107,93	110,17	106,28	99,20	
36_A73	prb	109,53	102,45	93,92	86,50	92,59	99,12	107,93	110,17	106,28	99,20	
37_A73	prb	107,66	100,58	92,05	84,60	90,72	97,24	106,03	108,31	104,40	97,33	
38_A73	uit	101,36	94,28	85,73	78,39	84,42	90,97	99,79	101,97	98,10	91,03	
39_A73	uit	104,98	97,91	89,36	82,01	88,04	94,59	103,41	105,60	101,73	94,66	
40_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
40_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
40_A73	hrb	110,24	103,18	94,53	87,64	93,27	99,99	108,93	110,64	106,98	99,92	
41_A73	prb	110,66	103,59	95,02	87,76	93,71	100,30	109,14	111,23	107,41	100,33	
41_A73	prb	110,66	103,59	95,02	87,76	93,71	100,30	109,14	111,23	107,41	100,33	
42_A73	prb	108,41	101,34	92,71	85,75	91,44	98,14	107,07	108,84	105,15	98,09	
43_A73	afr	106,70	99,62	91,14	83,43	89,79	96,20	104,93	107,47	103,45	96,37	
44_A73	opr	99,51	92,46	83,75	77,15	82,53	89,36	98,38	99,77	96,26	89,21	
45_A73	hrb	108,95	101,88	93,25	86,32	91,98	98,69	107,62	109,36	105,69	98,63	
46_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
47_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
48_A67	afr	103,17	96,10	87,49	80,64	86,42	93,08	101,98	103,86	100,12	93,06	
49_A67	opr	101,25	94,16	85,71	78,05	84,54	90,91	99,59	102,28	98,20	91,11	
50_A67	hrb	110,34	103,28	94,67	87,83	93,59	100,25	109,16	111,03	107,30	100,23	
54_A67	hrb	110,85	103,78	95,19	88,26	94,10	100,73	109,61	111,57	107,80	100,73	
54_A67	hrb	110,85	103,78	95,19	88,26	94,10	100,73	109,61	111,57	107,80	100,73	
54_A67	hrb	110,85	103,78	95,19	88,26	94,10	100,73	109,61	111,57	107,80	100,73	
55_A67	hrb	107,13	100,06	91,49	84,46	90,39	96,98	105,84	107,90	104,08	97,01	
56_A67	prb	108,44	101,38	92,77	85,92	91,69	98,35	107,25	109,13	105,40	98,33	
57_A67	prb	100,99	93,93	85,30	78,54	84,24	90,93	99,85	101,64	97,95	90,89	
58_A67	prb	106,34	99,27	90,70	83,64	89,60	96,18	105,03	107,12	103,29	96,22	
59_A67	prb	104,91	97,84	89,29	82,15	88,18	94,73	103,55	105,74	101,87	94,80	
60_A67	prb	108,94	101,88	93,24	86,54	92,18	98,90	107,84	109,56	105,90	98,84	
61_A67	uit	107,58	100,51	91,91	85,04	90,83	97,48	106,38	108,28	104,54	97,47	
62_A67	uit	100,99	93,93	85,30	78,54	84,24	90,93	99,85	101,64	97,95	90,89	
63_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
63_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
63_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
63_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
63_A67	hrb	111,13	104,06	95,45	88,62	94,38	101,04	109,95	111,81	108,08	101,02	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109,27	111,24	107,47	100,40	
64_A67	hrb	110,51	103,44	94,85	87,91	93,77	100,39	109				

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
73_A67 hrb	110,71	103,65	95,02	88,26	93,96	100,65	109,57	111,36	107,67	100,60
73_A67 hrb	110,71	103,65	95,02	88,26	93,96	100,65	109,57	111,36	107,67	100,60
73_A67 hrb	110,71	103,65	95,02	88,26	93,96	100,65	109,57	111,36	107,67	100,60
73_A67 hrb	110,71	103,65	95,02	88,26	93,96	100,65	109,57	111,36	107,67	100,60
78_A67 hrb	110,46	103,40	94,76	88,05	93,70	100,41	109,35	111,08	107,41	100,35
79_A67afr	98,14	91,05	82,63	74,81	81,45	87,76	96,39	99,23	95,09	88,00
80_A67 opr	103,66	96,59	88,00	81,06	86,92	93,54	102,42	104,39	100,62	93,55
81_A67 hrb	111,28	104,22	95,59	88,85	94,53	101,23	110,16	111,92	108,24	101,18
81_A67 hrb	111,28	104,22	95,59	88,85	94,53	101,23	110,16	111,92	108,24	101,18
81_A67 hrb	111,28	104,22	95,59	88,85	94,53	101,23	110,16	111,92	108,24	101,18
81_A67 hrb	111,28	104,22	95,59	88,85	94,53	101,23	110,16	111,92	108,24	101,18
82_GPL rbz	105,85	99,09	90,75	81,44	86,30	93,37	103,09	105,76	102,60	95,84
82_GPL rbz	105,85	99,09	90,75	81,44	86,30	93,37	103,09	105,76	102,60	95,84
82_GPL rbz	105,85	99,09	90,75	81,44	86,30	93,37	103,09	105,76	102,60	95,84
83_GPL rbz	107,03	100,26	91,91	82,49	87,45	94,47	104,17	106,92	103,78	97,00
84_GPL rbz	103,58	96,79	88,45	78,92	83,98	90,96	100,63	103,44	100,32	93,54
84_GPL rbz	103,58	96,79	88,45	78,92	83,98	90,96	100,63	103,44	100,32	93,54
85_GPL afr	104,37	97,61	89,27	79,94	84,82	91,88	101,60	104,27	101,12	94,36
85_GPL afr	104,37	97,61	89,27	79,94	84,82	91,88	101,60	104,27	101,12	94,36
86_GPL opr	104,40	97,62	89,27	79,79	84,81	91,81	101,49	104,27	101,14	94,37
87_GPL rbz	107,01	100,23	91,89	82,38	87,42	94,41	104,08	106,88	103,76	96,98
88_GPL rbz	109,18	102,45	94,10	84,99	89,69	96,82	106,60	109,13	105,93	99,19
89a_GPL rb	109,61	102,88	94,54	85,48	90,13	97,28	107,07	109,57	106,36	99,63
89b_GPL rb	110,19	103,45	95,10	85,90	90,67	97,77	107,53	110,12	106,94	100,19
90_GPL rbz	108,17	101,40	93,05	83,62	88,59	95,61	105,30	108,05	104,92	98,14
90_GPL rbz	108,17	101,40	93,05	83,62	88,59	95,61	105,30	108,05	104,92	98,14
90_GPL rbz	108,17	101,40	93,05	83,62	88,59	95,61	105,30	108,05	104,92	98,14
91_GPL rbn	109,47	102,70	94,35	84,89	89,89	96,90	106,58	109,35	106,22	99,45
91_GPL rbn	109,47	102,70	94,35	84,89	89,89	96,90	106,58	109,35	106,22	99,45
91_GPL rbn	109,47	102,70	94,35	84,89	89,89	96,90	106,58	109,35	106,22	99,45
92a_GPL rb	110,10	103,36	95,02	85,90	90,61	97,73	107,51	110,05	106,85	100,11
92b_GPL rb	109,63	102,90	94,56	85,53	90,16	97,32	107,12	109,59	106,38	99,65
93_GPL rbn	109,19	102,46	94,12	85,05	89,71	96,85	106,64	109,15	105,94	99,21
94_GPL rbn	107,01	100,23	91,89	82,38	87,42	94,41	104,08	106,88	103,76	96,98
95_GPL rbn	104,07	97,28	88,93	79,31	84,45	91,40	101,04	103,92	100,82	94,02
95_GPL rbn	104,07	97,28	88,93	79,31	84,45	91,40	101,04	103,92	100,82	94,02
96_GPL opr	103,93	97,16	88,82	79,43	84,36	91,40	101,10	103,82	100,68	93,91
97_GPL opr	105,97	99,19	90,85	81,37	86,38	93,39	103,06	105,85	102,72	95,94
97_GPL opr	105,97	99,19	90,85	81,37	86,38	93,39	103,06	105,85	102,72	95,94
98_GPL rbn	108,15	101,36	93,02	83,47	88,54	95,53	105,18	108,01	104,90	98,11
98_GPL rbn	108,15	101,36	93,02	83,47	88,54	95,53	105,18	108,01	104,90	98,11
99_GPL rbn	103,55	96,73	88,39	78,48	83,86	90,72	100,28	103,36	100,30	93,48
99_GPL rbn	103,55	96,73	88,39	78,48	83,86	90,72	100,28	103,36	100,30	93,48
99_GPL rbn	103,55	96,73	88,39	78,48	83,86	90,72	100,28	103,36	100,30	93,48

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
07_A73 hrb	91,57	84,42	89,89	96,68	105,68	107,17	103,61	96,56	87,87	--
07_A73 hrb	91,57	84,42	89,89	96,68	105,68	107,17	103,61	96,56	87,87	--
08_A73 prb	90,26	82,71	88,52	95,17	104,06	105,98	102,23	95,16	86,56	--
08_A73 prb	90,26	82,71	88,52	95,17	104,06	105,98	102,23	95,16	86,56	--
09_A73 prb	90,38	83,12	88,68	95,43	104,40	106,01	102,40	95,34	86,68	--
09_A73 prb	90,38	83,12	88,68	95,43	104,40	106,01	102,40	95,34	86,68	--
100_N556	89,93	81,23	90,72	96,18	102,19	106,18	103,33	95,73	86,03	--
101_N556	88,98	80,28	89,77	95,23	101,23	105,24	102,39	94,79	85,08	--
102_N556	86,98	78,69	88,08	93,55	99,87	103,25	100,15	92,72	83,08	--
103_N556	89,91	81,46	90,89	96,36	102,56	106,17	103,18	95,68	86,01	--
104_N556	88,87	80,77	90,12	95,59	102,05	105,15	101,91	94,58	84,97	--
105_N556	87,43	79,36	88,70	94,17	100,65	103,71	100,46	93,14	83,53	--
106_N556	89,42	80,94	90,38	95,84	102,02	105,68	102,71	95,19	85,52	--
107b_N556	89,10	80,60	90,04	95,51	101,67	105,36	102,39	94,87	85,20	--
107_N556	89,10	80,60	90,04	95,51	101,67	105,36	102,39	94,87	85,20	--
108_N556	89,22	80,72	90,17	95,63	101,79	105,48	102,51	94,99	85,32	--
109_N556	89,78	81,37	90,79	96,26	102,50	106,04	103,01	95,53	85,88	--
10_A73 prb	86,93	78,96	85,14	91,63	100,41	102,76	98,82	91,74	83,23	--
110_N556	91,15	82,98	92,35	97,82	104,23	107,42	104,23	96,87	87,25	--
111_N556	90,44	82,08	91,49	96,96	103,23	106,71	103,65	96,19	86,54	--
112_N556	90,05	81,54	90,99	96,45	102,61	106,31	103,34	95,82	86,15	--
113_N556	89,29	80,59	90,08	95,54	101,55	105,54	102,69	95,09	85,39	--
114_N556	88,96	80,21	89,72	95,17	101,14	105,21	102,39	94,77	85,06	--
114_N556	88,96	80,21	89,72	95,17	101,14	105,21	102,39	94,77	85,06	--
11_A73 uit	87,81	80,73	86,13	92,95	101,97	103,38	99,86	92,81	84,10	--
120_Hrst_Z	82,56	77,44	86,92	92,38	98,43	102,34	99,46	91,88	82,18	--
120_Hrst_Z	82,56	77,44	86,92	92,38	98,43	102,34	99,46	91,88	82,18	--
121_Venr_Z	83,09	77,80	87,32	92,78	98,69	102,86	100,08	92,43	82,71	--
122a_Heier	86,22	81,26	90,70	96,17	102,35	106,00	103,02	95,51	85,84	--
122b_Heier	85,79	80,87	90,30	95,76	101,97	105,57	102,57	95,08	85,41	--
122b_Heier	85,79	80,87	90,30	95,76	101,97	105,57	102,57	95,08	85,41	--
123_Heierw	85,79	80,87	90,30	95,76	101,97	105,57	102,57	95,08	85,41	--
124_Califo	87,32	78,46	88,00	93,45	99,32	103,57	100,81	93,15	83,42	--
124_Califo	87,32	78,46	88,00	93,45	99,32	103,57	100,81	93,15	83,42	--
124_Califo	87,32	78,46	88,00	93,45	99,32	103,57	100,81	93,15	83,42	--
125_Meerlo	76,61	70,73	80,42	85,85	91,21	96,36	93,87	86,02	76,23	--
127_knpCal	86,00	77,58	87,00	92,47	98,70	102,26	99,24	91,76	82,10	--
128-Seven	83,92	73,58	81,52	88,08	92,38	95,78	93,18	86,00	78,22	--
129_Seven	83,11	74,58	75,81	83,75	84,34	89,95	89,42	81,86	77,41	--
12_A73 uit	88,62	81,33	86,91	93,65	102,61	104,26	100,63	93,57	84,92	--
130_Venl	87,64	79,07	85,62	92,63	95,66	99,87	97,94	90,60	83,74	--
131_Horst	89,41	80,33	89,93	95,37	101,05	105,65	103,00	95,26	85,51	--
131_Horst	90,25	81,79	88,09	94,87	98,03	102,63	100,84	93,36	86,35	--
132_Horst	89,78	80,69	90,29	95,74	101,40	106,02	103,38	95,64	85,88	--
133_Statio	87,31	78,30	87,87	93,32	99,06	103,55	100,87	93,15	83,41	--
134_Horste	86,00	77,58	87,00	92,47	98,70	102,26	99,24	91,76	82,10	--
135_Horste	84,66	75,91	85,42	90,87	96,84	100,91	98,09	90,47	80,76	--
137_Steeg	84,92	76,17	83,13	90,45	93,31	96,90	94,71	87,63	81,02	--
138_N555	83,24	74,64	84,11	89,57	95,65	99,50	96,60	89,03	79,34	--
139a_Kloos	88,99	80,47	86,91	93,82	96,90	101,28	99,42	92,02	85,09	--
139b_Kloos	87,01	78,59	84,79	91,46	94,68	99,45	97,72	90,19	83,11	--
13_A73 hrb	88,36	81,52	90,03	95,14	103,17	105,81	101,96	94,83	84,66	--
140_N556	87,25	78,77	85,12	91,94	95,08	99,60	97,78	90,33	83,35	--
141_Raad	86,73	77,74	85,20	92,85	95,53	98,36	95,77	89,09	82,83	--
142_N557	83,25	73,37	83,20	88,62	93,43	99,47	97,18	89,20	79,35	--
143_Markt	84,71	77,14	79,36	88,14	87,75	92,78	92,07	84,78	80,81	--
144_Donk	86,45	79,81	80,93	88,74	89,47	95,16	94,64	87,06	82,55	--
14_A73 prb	89,52	81,74	87,76	94,31	103,14	105,30	101,44	94,37	85,82	--
150_weg	88,20	77,72	83,04	89,92	99,50	102,53	99,46	92,65	84,30	--
151_weg	87,64	77,17	82,48	89,37	98,95	101,97	98,90	92,08	83,74	--
153_IT01	82,05	72,98	80,58	86,75	91,05	95,54	93,38	85,82	77,74	--
15_A73 prb	89,52	81,74	87,76	94,31	103,14	105,30	101,44	94,37	85,82	--
18a_A73 pr	84,77	76,61	82,96	89,38	98,11	100,64	96,62	89,54	81,06	--
18b_A73 pr	88,53	80,77	86,77	93,33	102,17	104,30	100,45	93,38	84,83	--
18_A73 prb	89,52	81,74	87,76	94,31	103,14	105,30	101,44	94,37	85,82	--
19_A73 hrb	90,12	83,13	91,73	96,84	104,75	107,56	103,71	96,56	86,41	--

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Geonose V5.43 22-1-2009 9:35:39

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
73_A67 hrb	91,97	84,74	90,43	97,13	106,05	107,83	104,14	97,08	88,45	--
73_A67 hrb	91,97	84,74	90,43	97,13	106,05	107,83	104,14	97,08	88,45	--
73_A67 hrb	91,97	84,74	90,43	97,13	106,05	107,83	104,14	97,08	88,45	--
73_A67 hrb	91,97	84,74	90,43	97,13	106,05	107,83	104,14	97,08	88,45	--
78_A67 hrb	91,71	84,53	90,18	96,89	105,83	107,56	103,89	96,83	88,19	--
79_A67afr	79,58	71,29	77,92	84,24	92,87	95,71	91,57	84,48	76,06	--
80_A67 opr	84,96	77,54	83,40	90,02	98,89	100,87	97,09	90,03	81,44	--
81_A67 hrb	92,54	85,32	91,01	97,70	106,63	108,40	104,72	97,66	89,02	--
81_A67 hrb	92,54	85,32	91,01	97,70	106,63	108,40	104,72	97,66	89,02	--
81_A67 hrb	92,54	85,32	91,01	97,70	106,63	108,40	104,72	97,66	89,02	--
81_A67 hrb	92,54	85,32	91,01	97,70	106,63	108,40	104,72	97,66	89,02	--
82_GPL rbz	87,49	77,74	82,60	89,66	99,39	102,05	98,89	92,13	83,79	--
82_GPL rbz	87,49	77,74	82,60	89,66	99,39	102,05	98,89	92,13	83,79	--
82_GPL rbz	87,49	77,74	82,60	89,66	99,39	102,05	98,89	92,13	83,79	--
83_GPL rbz	88,66	78,78	83,75	90,77	100,46	103,21	100,07	93,30	84,96	--
84_GPL rbz	85,20	75,22	80,27	87,26	96,92	99,74	96,62	89,84	81,49	--
84_GPL rbz	85,20	75,22	80,27	87,26	96,92	99,74	96,62	89,84	81,49	--
85_GPL afr	86,01	76,24	81,12	88,17	97,89	100,57	97,41	90,65	82,31	--
85_GPL afr	86,01	76,24	81,12	88,17	97,89	100,57	97,41	90,65	82,31	--
86_GPL opr	86,02	76,09	81,10	88,11	97,78	100,57	97,44	90,66	82,32	--
87_GPL rbz	88,63	78,68	83,71	90,71	100,38	103,18	100,06	93,27	84,93	--
88_GPL rbz	90,85	81,29	85,99	93,12	102,90	105,43	102,23	95,49	87,15	--
89a_GPL rb	91,29	81,77	86,43	93,57	103,37	105,87	102,66	95,93	87,59	--
89b_GPL rb	91,85	82,20	86,97	94,07	103,82	106,42	103,24	96,49	88,15	--
90_GPL rbz	89,80	79,91	84,89	91,91	101,60	104,35	101,21	94,44	86,10	--
90_GPL rbz	89,80	79,91	84,89	91,91	101,60	104,35	101,21	94,44	86,10	--
90_GPL rbz	89,80	79,91	84,89	91,91	101,60	104,35	101,21	94,44	86,10	--
91_GPL rbn	91,10	81,18	86,19	93,19	102,87	105,65	102,52	95,74	87,40	--
91_GPL rbn	91,10	81,18	86,19	93,19	102,87	105,65	102,52	95,74	87,40	--
91_GPL rbn	91,10	81,18	86,19	93,19	102,87	105,65	102,52	95,74	87,40	--
92a_GPL rb	91,77	82,20	86,90	94,03	103,81	106,34	103,15	96,41	88,07	--
92b_GPL rb	91,31	81,83	86,45	93,61	103,41	105,89	102,67	95,95	87,61	--
93_GPL rbn	90,87	81,34	86,01	93,15	102,94	105,44	102,24	95,50	87,16	--
94_GPL rbn	88,63	78,68	83,71	90,71	100,38	103,18	100,06	93,27	84,93	--
95_GPL rbn	85,68	75,61	80,74	87,70	97,33	100,22	97,11	90,32	81,98	--
95_GPL rbn	85,68	75,61	80,74	87,70	97,33	100,22	97,11	90,32	81,98	--
96_GPL opr	85,57	75,73	80,66	87,70	97,40	100,12	96,97	90,20	81,86	--
97_GPL opr	87,59	77,67	82,68	89,68	99,36	102,14	99,01	92,23	83,89	--
97_GPL opr	87,59	77,67	82,68	89,68	99,36	102,14	99,01	92,23	83,89	--
98_GPL rbn	89,77	79,77	84,84	91,82	101,48	104,31	101,19	94,41	86,06	--
98_GPL rbn	89,77	79,77	84,84	91,82	101,48	104,31	101,19	94,41	86,06	--
99_GPL rbn	85,13	74,77	80,16	87,02	96,57	99,65	96,60	89,78	81,43	--
99_GPL rbn	85,13	74,77	80,16	87,02	96,57	99,65	96,60	89,78	81,43	--
99_GPL rbn	85,13	74,77	80,16	87,02	96,57	99,65	96,60	89,78	81,43	--

[illegible]

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
07_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
07_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
08_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
08_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
09_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
09_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
100_N556	--	--	--	--	--	--	--
101_N556	--	--	--	--	--	--	--
102_N556	--	--	--	--	--	--	--
103_N556	--	--	--	--	--	--	--
104_N556	--	--	--	--	--	--	--
105_N556	--	--	--	--	--	--	--
106_N556	--	--	--	--	--	--	--
107b_N556	--	--	--	--	--	--	--
107_N556	--	--	--	--	--	--	--
108_N556	--	--	--	--	--	--	--
109_N556	--	--	--	--	--	--	--
10_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
110_N556	--	--	--	--	--	--	--
111_N556	--	--	--	--	--	--	--
112_N556	--	--	--	--	--	--	--
113_N556	--	--	--	--	--	--	--
114_N556	--	--	--	--	--	--	--
114_N556	--	--	--	--	--	--	--
11_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
120_Hrst_Z	--	--	--	--	--	--	--
120_Hrst_Z	--	--	--	--	--	--	--
120_Hrst_Z	--	--	--	--	--	--	--
121_Venr_Z	--	--	--	--	--	--	--
122a_Heier	--	--	--	--	--	--	--
122b_Heier	--	--	--	--	--	--	--
122b_Heier	--	--	--	--	--	--	--
123_Heierw	--	--	--	--	--	--	--
124_Califo	--	--	--	--	--	--	--
124_Califo	--	--	--	--	--	--	--
124_Califo	--	--	--	--	--	--	--
125_Meerlo	--	--	--	--	--	--	--
127_knpCal	--	--	--	--	--	--	--
128-Seven	--	--	--	--	--	--	--
129_Seven	--	--	--	--	--	--	--
12_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
130_Venl	--	--	--	--	--	--	--
131_Horst	--	--	--	--	--	--	--
131_Horst	--	--	--	--	--	--	--
132_Horst	--	--	--	--	--	--	--
133_Statio	--	--	--	--	--	--	--
134_Horste	--	--	--	--	--	--	--
135_Horste	--	--	--	--	--	--	--
137_Steeg	--	--	--	--	--	--	--
138_N555	--	--	--	--	--	--	--
139a_Kloos	--	--	--	--	--	--	--
139b_Kloos	--	--	--	--	--	--	--
13_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
140_N556	--	--	--	--	--	--	--
141_Raad	--	--	--	--	--	--	--
142_N557	--	--	--	--	--	--	--
143_Markt	--	--	--	--	--	--	--
144_Donk	--	--	--	--	--	--	--
14_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
150_weg	--	--	--	--	--	--	--
151_weg	--	--	--	--	--	--	--
153_IT01	--	--	--	--	--	--	--
15_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
18a_A73 pr	--	--	--	--	--	--	--
18b_A73 pr	--	--	--	--	--	--	--
18_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
19_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
20_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
21_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
22_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
24_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
24_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
25_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
26_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
27_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
29_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
32_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
33_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
34_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
35_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
36_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
37_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
38_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
39_A73 uit	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
40_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
41_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
41_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
42_A73 prb	--	--	--	--	--	--	--
43_A73 afr	--	--	--	--	--	--	--
44_A73 opr	--	--	--	--	--	--	--
45_A73 hrb	--	--	--	--	--	--	--
46_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
47_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
48_A67afr	--	--	--	--	--	--	--
49_A67 opr	--	--	--	--	--	--	--
50_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
54_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
55_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
56_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
57_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
58_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
59_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
60_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
61_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
62_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
63_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
64_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
65_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--
66_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
67_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
68_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
69_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
70_A67 prb	--	--	--	--	--	--	--
71_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
72_A67 uit	--	--	--	--	--	--	--
73_A67 hrb	--	--	--	--	--	--	--

Model:Variant B_I met hoogte-info GPL 2020 maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
73_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
73_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
73_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
73_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
78_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
79_A67afr	--	--	--	--	--	--	--
80_A67 opr	--	--	--	--	--	--	--
81_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
81_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
81_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
81_A67_hrb	--	--	--	--	--	--	--
82_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
82_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
82_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
83_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
84_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
84_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
85_GPL afr	--	--	--	--	--	--	--
85_GPL afr	--	--	--	--	--	--	--
86_GPL opr	--	--	--	--	--	--	--
87_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
88_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
89a_GPL rb	--	--	--	--	--	--	--
89b_GPL rb	--	--	--	--	--	--	--
90_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
90_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
90_GPL_rbz	--	--	--	--	--	--	--
91_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
91_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
91_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
92a_GPL rb	--	--	--	--	--	--	--
92b_GPL rb	--	--	--	--	--	--	--
93_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
94_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
95_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
95_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
96_GPL opr	--	--	--	--	--	--	--
97_GPL opr	--	--	--	--	--	--	--
97_GPL opr	--	--	--	--	--	--	--
98_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
98_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
99_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
99_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--
99_GPL_rbn	--	--	--	--	--	--	--

Id	Wegvak		Intensiteiten weekday		totaal	Verdeling			
	Rijbaan van	naar	lv	vrachtverkeer		lv	mv	zv	
01 A73 hrb	hrb	uit Venlo	KNP Zaarderheike	12232	13024	25256	48,4	25,8	25,8
02 A73 prb	prb	uit Venlo	afrit Eindhovenseweg N556	8008	11528	19536	41,0	29,5	29,5
03 A73 prb	prb	afrit Eindhovenseweg N556	oprit Eindhovenseweg N556	7040	10120	17160	41,0	29,5	29,5
04 A73 afr	afr	naar Eindhovenseweg N556	0	1056	1408	2464	42,9	28,6	28,6
05 A73 opr	opr	vanuit Eindhovenseweg N556	0	9592	3608	13200	72,7	13,7	13,7
06 A73 prb	prb	oprit Eindhovenseweg N556	KNP Zaarderheike (uitvoeger Duisburg)	16632	13728	30360	54,8	22,6	22,6
07 A73 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	richt Nijmegen	12232	13024	25256	48,4	25,8	25,8
08 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Duisburg - invoeg Eindh	11704	8184	19888	58,8	20,6	20,6
09 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Eindh - uitvoeg Eindh	10032	9504	19536	51,4	24,3	24,3
10 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Eindh - invoeg Duisburg	6600	3168	9768	67,6	16,2	16,2
11 A73 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A73 Venlo - A67 Duisburg	4840	5632	10472	46,2	26,9	26,9
12 A73 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A73 Venlo - A67 Eindhoven	6864	6248	13112	52,3	23,8	23,8
13 A73 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	invoeg parall rijbaan richt nijmegen	12232	13024	25256	48,4	25,8	25,8
14 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	afrit Grubbenvorst	11088	6248	17336	64,0	18,0	18,0
15 A73 prb	prb	uitrit Grubbenvorst	oprit Grubbenvorst	11088	6248	17336	64,0	18,0	18,0
16 A73 afr	afr	naar Grubbenvorst	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
17 A73 opr	opr	vanuit Grubbenvorst	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
18 A73 prb	prb	oprit Grubbenvorst	aansluiting op hoofdrijbaan	11088	6248	17336	64,0	18,0	18,0
18a			4312	1760	6072	71,0	14,5	14,5	
18b			8712	5016	13728	63,5	18,3	18,3	
19 A73 hrb	hrb	invoeg parall rijbaan richt nijmegen	afrit Greenportlane	21032	18040	39072	53,8	23,1	23,1
20 A73 hrb	hrb	afrit Greenportlane	oprit Greenportlane	12232	13024	25256	48,4	25,8	25,8
21 A73 afr	afr	naar Greenportlane	0	6776	4488	11264	60,2	19,9	19,9
22 A73 opr	opr	vanuit Greenportlane	0	4400	3256	7656	57,5	21,3	21,3
23 A73 hrb	hrb	oprit Greenportlane	richting Nijmegen	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI
24 A73 hrb	hrb	uit Nijmegen	afrit Greenportlane/Grubbenv	20856	15752	36608	57,0	21,5	21,5
25 A73 hrb	hrb	afrit Greenportlane/Grubbenv	oprit Greenportlane/Grubbenv	17072	12496	29568	57,7	21,1	21,1
26 A73 afr	afr	naar Greenportlane/Grubbenv	0	3872	3256	7128	54,3	22,8	22,8
27 A73 opr	opr	vanuit Greenportlane/Grubbenv	0	7744	4576	12320	62,9	18,6	18,6
28 A73 hrb	hrb	oprit Greenportlane/Grubbenv	knp Zaarderheike	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI
29 A73 hrb	hrb		24816	17160	41976	59,1	20,4	20,4	
30 A73 afr	afr		0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
31 A73 opr	opr		0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
32 A73 hrb	hrb		24816	17160	41976	59,1	20,4	20,4	
33 A73 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	richt Venlo tot uitvoeger Eindhoven	13112	11264	24376	53,8	23,1	23,1
34 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	richt Venlo tot uitvoeger Eindhoven	11704	5896	17600	66,5	16,8	16,8
35 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Eindh - invoeg Duisburg	9504	4664	14168	67,1	16,5	16,5
36 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Duisburg - uitvoeg Duisburg	14960	7832	22792	65,6	17,2	17,2
37 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Duisburg - invoeg Eindh	9856	5016	14872	66,3	16,9	16,9
38 A73 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A73 Nijmegen - A67 Eindhoven	2200	1232	3432	64,1	17,9	17,9
39 A73 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A73 Nijmegen - A67 Duisburg	5104	2816	7920	64,4	17,8	17,8
40 A73 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	naar Venlo	13112	11264	24376	53,8	23,1	23,1
41 A73 prb	prb	KNP Zaarderheike	afrit Eindhovenseweg N556	17952	10824	28776	62,4	18,8	18,8
42 A73 prb	prb	afrit Eindhovenseweg N556	oprit Eindhovenseweg N556	8976	7216	16192	55,4	22,3	22,3
43 A73 afr	afr	naar Eindhovenseweg N556	0	8888	3608	12496	71,1	14,4	14,4
44 A73 opr	opr	vanuit Eindhovenseweg N556	0	880	1056	1936	45,5	27,3	27,3
45 A73 prb	prb	oprit Eindhovenseweg N556	naar Venlo	9944	8272	18216	54,6	22,7	22,7
46 A67 hrb	hrb	uit Eindhoven	afrit Greenportlane	17952	13288	31240	57,5	21,3	21,3
47 A67 hrb	hrb	afrit Greenportlane	oprit Greenportlane	17952	13288	31240	57,5	21,3	21,3
48 A67 afr	afr	naar Greenportlane	0	2904	2112	5016	57,9	21,1	21,1
49 A67 opr	opr	vanuit Greenportlane	0	2728	968	3696	73,8	13,1	13,1
50 A67 hrb	hrb	afrit Greenportlane	oprit Greenportlane	15048	11088	26136	57,6	21,2	21,2
51 A67 hrb	hrb	afrit Eindhovenseweg N556	oprit Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI
52 A67 afr	afr	naar Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
53 A67 opr	opr	vanuit Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
54 A67 hrb	hrb	oprit Eindhovenseweg N556	KNP Zaarderheike	17776	12056	29832	59,6	20,2	20,2
55 A67 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	richt Duisburg	8008	4928	12936	61,9	19,0	19,0
56 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	richt Duisburg tot uitvoeger Venlo	9768	7128	16896	57,8	21,1	21,1
57 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Venlo - invoeg Nijmegen	1672	1320	2992	55,9	22,1	22,1
58 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Nijmegen - uitvoeg Nijmegen	6776	4048	10824	62,6	18,7	18,7
59 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Nijmegen - invoeg Venlo	5104	2816	7920	64,4	17,8	17,8
60 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Venlo - aansluit hrb	9944	8448	18392	54,1	23,0	23,0
61 A67 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A67 Eindhoven - A73 Venlo	8096	5808	13904	58,2	20,9	20,9
62 A67 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A67 Eindhoven - A73 Nijmegen	1672	1320	2992	55,9	22,1	22,1
63 A67 hrb	hrb	KNP Zaarderheike vanaf aansluit prb naar Duisburg	0	17952	13288	31240	57,5	21,3	21,3
64 A67 hrb	hrb	uit Duisburg	KNP Zaarderheike	16544	11088	27632	59,9	20,1	20,1
65 A67 hrb	hrb	KNP Zaarderheike	richt Eindhoven	6600	4928	11528	57,3	21,4	21,4
66 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	richt Eindhoven tot uitvoeger Nijmegen	9944	6160	16104	61,7	19,1	19,1
67 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Nijmegen - invoeg Venlo	5456	3168	8624	63,3	18,4	18,4
68 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Venlo - uitvoeg Venlo	12320	9416	21736	56,7	21,7	21,7
69 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	uitvoeg Venlo - invoeg Nijmegen	6864	6248	13112	52,3	23,8	23,8
70 A67 prb	prb	KNP Zaarderheike	invoeg Nijmegen - aansluit hrb	8976	7568	16544	54,3	22,9	22,9
71 A67 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A67 Duisburg - A73 Nijmegen	4488	3080	7568	59,3	20,3	20,3
72 A67 uit	uitvoeg	KNP Zaarderheike	A67 Duisburg - A73 Venlo	5456	3168	8624	63,3	18,4	18,4
73 A67 hrb	hrb	KNP Zaarderheike vanaf aansluit prb afrit Eindhovenseweg N556	0	15576	12408	27984	55,7	22,2	22,2
74 A67 hrb	hrb	afrit Eindhovenseweg N556	oprit Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI
75 A67 afr	afr	naar Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
76 A67 opr	opr	vanuit Eindhovenseweg N556	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI	
77 A67 hrb	hrb	oprit Eindhovenseweg N556	afrit Greenportlane	0	0	0	#DEEL/OI	#DEEL/OI	#DEEL/OI
78 A67 hrb	hrb	afrit Greenportlane	oprit Greenportlane	14168	11968	26136	54,2	22,9	22,9
79 A67 afr	afr	naar Greenportlane	0	1408	440	1848	76,2	11,9	11,9
80 A67 opr	opr	vanuit Greenportlane	0	3432	2288	5720	60,0	20,0	20,0
81 A67 hrb	hrb	oprit Greenportlane	naar Eindhoven	17600	14256	31856	55,2	22,4	22,4

Id	Wegvak		Intenstieiten weekdag		totaal	Verdeling		
	Rijbaan van	naar	lv	vrachtwagen		lv	mv	zv
Greenportlane								
82 GPL rbz	rbz	A67	A67	2904	2112	5016	57,9	21,1
83 GPL rbz	rbz	A67	afrit Eindhoveneweg N556	4312	2640	6952	62,0	19,0
84 GPL rbz	orb	afrit Eindhoveneweg N556	oprit Eindhoveneweg N556	2112	1144	3256	64,9	17,6
85 GPL afr	afrit	naar Eindhoveneweg N556	oprit Eindhoveneweg N556	2112	1496	3608	58,5	20,7
86 GPL opr	oprit	vanuit Eindhoveneweg N556	oprit Eindhoveneweg N556	2464	1408	3872	63,6	18,2
87 GPL rbz	rbz	oprit Eindhoveneweg N556	Locale weg 1	4576	2552	7128	64,2	17,9
88 GPL rbz	rbz	Locale weg 1	Locale weg 2	4928	4928	9856	50,0	25,0
89 A GPL rbz	rbz	Locale weg 2	A73	5104	5544	10648	47,9	26,0
90 GPL rbz	rbz	A73	A73	5632	3432	9064	62,1	18,9
89 B				7040	5984	13024	54,1	23,0
92b				4840	5632	10472	46,2	26,9
91 GPL rbn	rbn	A73	A73	7832	4576	12408	63,1	18,4
92 GPL rbn	rbn	A73	Locale weg 2	6160	6072	12232	50,4	24,8
93 GPL rbn	rbn	Locale weg 2	Locale weg 1	4664	5016	9680	48,2	25,9
94 GPL rbn	rbn	Locale weg 1	oprit Eindhoveneweg N556	4576	2552	7128	64,2	17,9
95 GPL rbn	rbn	oprit Eindhoveneweg N556	afrit Eindhoveneweg N556	2552	1232	3784	67,4	16,3
96 GPL afr	afrit	naar Eindhoveneweg N556	oprit Eindhoveneweg N556	2024	1320	3344	60,5	19,7
97 GPL opr	oprit	vanuit Eindhoveneweg N556	oprit Eindhoveneweg N556	3520	2024	5544	63,5	18,3
98 GPL rbn	rbn	oprit Eindhoveneweg N556	A67	6160	3256	9416	65,4	17,3
99 GPL rbn	rbn	A67	A67	2728	968	3696	73,8	13,1
Eindhoveneweg N556								
100 N556	noord	venlo	A73	12936	3080	16016	80,8	9,6
101 N556	zuid	A73	Venlo	10472	2464	12936	81,0	9,5
102 N556	noord	A73	A73	5016	2024	7040	71,3	14,4
103 N556	zuid	A73	A73	11088	3608	14696	75,4	12,3
104 N556	noord	A73	Columbusweg	6512	3520	10032	64,9	17,5
105 N556	zuid	Columbusweg	A73	4576	2552	7128	64,2	17,9
106 N556	Columbusweg	Geliskensdijkweg/Heemskerckw		10120	3168	13288	76,2	11,9
107 N556	Geliskensdijkweg/Heemskerckw	Heemskerckweg		9504	2904	12408	76,6	11,7
108 N556	Heemskerckweg	Columbusweg		9768	2992	12760	76,6	11,7
109 N556	Columbusweg	Ontsluiting industrieterrein		10384	3608	13992	74,2	12,9
110 N556	Ontsluiting industrieterrein	Greenportlane		11704	5720	17424	67,2	16,4
111 N556	Greenportlane	Greenportlane		11704	4312	16016	73,1	13,5
112 N556	Greenportlane	Sevenum		11880	3608	15488	76,7	11,6
113 N556	Greenportlane	Sevenum		11176	2640	13816	80,9	9,6
114 N556	Greenportlane	Sevenum		10648	2376	13024	81,8	9,1
115				4576	1056	5632	81,3	9,4
116	Overige wegen			4664	1056	5720	81,5	9,2
120 Horstw	op/afrit ZON westzijde A73	op/afrit ZON oostzijde A73		5192	1320	6512	79,7	10,1
121 Horstw	aansluiting ZON	zuidwaarts TPV		6424	1320	7744	83,0	8,5
122a Heierw	vanaf aansluiting ZON	tuinbouwgebied		10824	3432	14256	75,9	12,0
122b Heierw	vanaf aansluiting ZON	tuinbouwgebied		9592	3168	12760	75,2	12,4
123 Heierw	tuinbouwgebied	Californië		9592	3168	12760	75,2	12,4
124 Calweg	Californië	Grubbenvorst		7744	1496	9240	83,8	8,1
125 Meerl	Californischeweg	noordwaarts		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
126 Heierw	vanaf ZON	tuinbouwgebied		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
127 knpCal	knooppunt Californië	verbindingsweg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
128a Sewweg	buitenwijk	lokale weg		1936	880	2816	68,8	15,6
128b Sewweg	lokale weg	Aartserfweg		1936	880	2816	68,8	15,6
128c Sewweg	Aartserfweg	ontsluiting IT		1936	880	2816	68,8	15,6
128d Sewweg	ontsluiting IT	Californië		1936	880	2816	68,8	15,6
129 Grubweg	rotonde Sevenum	buitenwijk		3520	176	3696	95,2	2,4
130 Venlo	rotonde Sevenum	kruispunt met Horsterweg Sevenum		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
131 Horst	kruispunt met Venloseweg	naar Spoorstraat		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
132 Horst	Spoorstraat	Spoorweg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
133 Station	Spoorweg	Hegelsom/Horst		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
150	van aansluiting	Horsterweg		5984	2288	8272	72,3	13,8
151	Horsterweg	naar aansluiting		5192	2024	7216	72,0	14,0
134 Horster	Horsterweg: Californië	Aartserfweg		4400	1496	5896	74,6	12,7
135 Horster	Horsterweg: Aartserfweg	Horst		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
136a Calweg	aansluiting GPL	Grubbenvorst		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
136b Calweg	Grubbenvorst	aansluiting GPL		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
137 Steeg	Steegekrakerweg: rotonde	Lottumseweg N555		2200	880	3080	71,4	14,3
138 N555	Lottumseweg: Grubbenvorst	Lottum		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
139b Kloos	Kloosterstraat: Steegerakkerweg	N555		7040	880	7920	88,9	5,6
139a Kloost	Kloosterstraat	Steegekrakersweg		9328	1672	11000	84,8	7,6
140 N556	Rotonde	Raadhuisstraat		6688	1056	7744	86,4	6,8
141 Raad	N556	Maasbreesweg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
142 Maas	Raadhuisstraat	Maasbree		4400	176	4576	96,2	1,9
143 Markt	Raadhuisstraat	De Donkstraat		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
144 Donk	Markt	Venloseweg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
150 weg	vervanging oude afrit naar ZON			0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
151 weg	vervanging oude oprit van ZON			0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
153	aansluiting industrieterrein			2200	352	2552	86,2	6,9
160 FLO	ontsluiting Floriaderrein	naar Californische weg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
161 FLO	van Californische weg	Floriaderrein		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
162 FLO	Californischeweg	aansluiting GPL		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
163 FLO	aansluiting GPL	Californischeweg		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/
164 Cal	Floriade	Grubbenvorst		0	0	0	#DEEL/0/	#DEEL/0/

Bijlage 4 : Rekenresultaten Greenportlane

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning	1,5	37,6	33,7	29,8	38,6
Ontv05_B	woning	4,5	38,8	34,9	31,0	39,8
Ontv06_A	woning	1,5	39,7	35,7	31,8	40,7
Ontv06_B	woning	4,5	40,8	36,8	32,9	41,8
Ontv07_A	woning	1,5	55,0	51,0	47,1	56,0
Ontv07_B	woning	4,5	56,8	52,8	48,9	57,8
Ontv08_A	woning	1,5	57,2	53,2	49,3	58,2
Ontv08_B	woning	4,5	59,2	55,2	51,3	60,2
Ontv100_A	woning	1,5	61,8	57,8	53,9	62,8
Ontv100_B	woning	4,5	62,7	58,8	54,9	63,7
Ontv101_A	woning	1,5	48,4	44,5	40,6	49,4
Ontv101_B	woning	4,5	50,3	46,3	42,4	51,3
Ontv102_A	woning	1,5	52,7	48,7	44,8	53,7
Ontv102_B	woning	4,5	54,4	50,5	46,6	55,4
Ontv103_A	woning	1,5	35,5	31,5	27,6	36,5
Ontv103_B	woning	4,5	39,9	35,9	32,1	40,9
Ontv104_A	woning	1,5	49,4	45,5	41,6	50,4
Ontv104_B	woning	4,5	51,3	47,4	43,5	52,3
Ontv105_A	woning	1,5	34,8	30,8	26,9	35,8
Ontv105_B	woning	4,5	37,1	33,1	29,2	38,1
Ontv106_A	woning	1,5	33,4	29,4	25,5	34,4
Ontv106_B	woning	4,5	35,2	31,2	27,3	36,2
Ontv107_A	woning	1,5	32,4	28,4	24,5	33,4
Ontv107_B	woning	4,5	35,2	31,2	27,3	36,2
Ontv108_A	woning	1,5	33,4	29,5	25,6	34,4
Ontv108_B	woning	4,5	37,5	33,5	29,7	38,5
Ontv109_A	woning	1,5	33,6	29,7	25,8	34,6
Ontv109_B	woning	4,5	38,7	34,7	30,8	39,7
Ontv110_A	woning	1,5	31,5	27,5	23,7	32,5
Ontv110_B	woning	4,5	36,4	32,5	28,6	37,4
Ontv111_A	woning	1,5	31,4	27,4	23,5	32,4
Ontv111_B	woning	4,5	33,9	29,9	26,0	34,9
Ontv112_A	woning	1,5	30,1	26,1	22,2	31,1
Ontv112_B	woning	4,5	34,0	30,0	26,1	35,0
Ontv113_A	woning	1,5	34,8	30,8	26,9	35,8
Ontv113_B	woning	4,5	39,0	35,0	31,1	40,0
Ontv114_A	woning	1,5	31,8	27,8	23,9	32,8
Ontv114_B	woning	4,5	35,8	31,8	27,9	36,8
Ontv115_A	woning	1,5	36,8	32,9	29,0	37,8
Ontv115_B	woning	4,5	38,9	34,9	31,0	39,9
Ontv116_A	woning	1,5	31,6	27,6	23,7	32,6
Ontv116_B	woning	4,5	33,4	29,5	25,6	34,4
Ontv117_A	woning	1,5	33,4	29,4	25,5	34,4
Ontv117_B	woning	4,5	35,8	31,9	28,0	36,8
Ontv118_A	woning	1,5	30,3	26,3	22,4	31,3
Ontv118_B	woning	4,5	32,2	28,2	24,3	33,2
Ontv119_A	woning	1,5	38,0	34,0	30,1	39,0
Ontv119_B	woning	4,5	39,3	35,3	31,4	40,3
Ontv120_A	woning	1,5	39,4	35,4	31,6	40,4
Ontv120_B	woning	4,5	40,9	37,0	33,1	41,9
Ontv121_A	woning	1,5	36,0	32,1	28,2	37,0
Ontv121_B	woning	4,5	37,6	33,7	29,8	38,6
Ontv122_A	woning	1,5	32,4	28,4	24,5	33,4
Ontv122_B	woning	4,5	33,8	29,8	25,9	34,8
Ontv123_A	woning	1,5	35,1	31,1	27,2	36,1
Ontv123_B	woning	4,5	35,5	31,5	27,7	36,5
Ontv124_A	woning	1,5	36,4	32,4	28,5	37,4
Ontv124_B	woning	4,5	37,5	33,5	29,6	38,5
Ontv125_A	woning	1,5	48,8	44,9	41,0	49,8
Ontv125_B	woning	4,5	50,3	46,3	42,4	51,3
Ontv126_A	woning	1,5	46,2	42,3	38,4	47,2
Ontv126_B	woning	4,5	47,3	43,4	39,5	48,3
Ontv127_A	woning	1,5	30,8	26,8	22,9	31,8
Ontv127_B	woning	4,5	35,2	31,2	27,3	36,2
Ontv128_A	woning	1,5	60,1	56,1	52,2	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv128_B	woning	4,5	61,8	57,9	54,0	62,8
Ontv129_A	woning	1,5	55,6	51,6	47,7	56,6
Ontv129_B	woning	4,5	57,5	53,6	49,7	58,5
Ontv12_A	woning	1,5	37,2	33,3	29,4	38,2
Ontv12_B	woning	4,5	38,9	35,0	31,1	39,9
Ontv130_A	woning	1,5	57,3	53,3	49,4	58,3
Ontv130_B	woning	4,5	59,3	55,3	51,4	60,3
Ontv131_A	woning	1,5	53,0	49,1	45,2	54,0
Ontv131_B	woning	4,5	54,9	51,0	47,1	55,9
Ontv13_A	woning	1,5	40,4	36,5	32,6	41,4
Ontv13_B	woning	4,5	42,2	38,2	34,3	43,2
Ontv14_A	woning	1,5	31,0	27,0	23,1	32,0
Ontv14_B	woning	4,5	36,0	32,1	28,2	37,0
Ontv18_A	woning	1,5	31,6	27,7	23,8	32,6
Ontv18_B	woning	4,5	32,7	28,8	24,9	33,7
Ontv19_A	woning	1,5	36,9	33,0	29,1	37,9
Ontv19_B	woning	4,5	38,4	34,5	30,6	39,4
Ontv340_A	woning obj156	1,5	39,6	35,6	31,7	40,6
Ontv340_B	woning obj156	4,5	40,7	36,7	32,8	41,7
Ontv341_A	woning obj156	1,5	35,6	31,6	27,7	36,6
Ontv341_B	woning obj156	4,5	36,7	32,7	28,8	37,6
Ontv342_A	woning obj156	1,5	26,2	22,2	18,4	27,2
Ontv342_B	woning obj156	4,5	27,6	23,6	19,8	28,6
Ontv343_A	woning obj156	1,5	37,3	33,3	29,4	38,3
Ontv343_B	woning obj156	4,5	38,5	34,5	30,6	39,5
Ontv411_A	woning obj174	1,5	31,5	27,5	23,6	32,5
Ontv411_B	woning obj174	4,5	32,2	28,3	24,4	33,2
Ontv412_A	woning obj174	1,5	35,5	31,6	27,7	36,5
Ontv412_B	woning obj174	4,5	36,5	32,5	28,7	37,5
Ontv413_A	woning obj174	1,5	36,8	32,9	29,0	37,8
Ontv413_B	woning obj174	4,5	38,0	34,0	30,2	39,0
Ontv414_A	woning obj174	1,5	33,9	30,0	26,1	34,9
Ontv414_B	woning obj174	4,5	35,1	31,2	27,3	36,1
Ontv415_A	woning obj175	1,5	30,9	27,0	23,1	31,9
Ontv415_B	woning obj175	4,5	33,1	29,1	25,2	34,1
Ontv416_A	woning obj175	1,5	34,5	30,5	26,6	35,5
Ontv416_B	woning obj175	4,5	36,2	32,2	28,4	37,2
Ontv417_A	woning obj175	1,5	36,5	32,5	28,7	37,5
Ontv417_B	woning obj175	4,5	38,3	34,4	30,5	39,3
Ontv418_A	woning obj175	1,5	34,6	30,7	26,8	35,6
Ontv418_B	woning obj175	4,5	36,5	32,6	28,7	37,5
Ontv419_A	woning obj176	1,5	29,4	25,5	21,6	30,4
Ontv419_B	woning obj176	4,5	31,3	27,4	23,5	32,3
Ontv420_A	woning obj176	1,5	35,1	31,1	27,2	36,1
Ontv420_B	woning obj176	4,5	36,7	32,8	28,9	37,7
Ontv421_A	woning obj176	1,5	38,2	34,2	30,3	39,2
Ontv421_B	woning obj176	4,5	39,7	35,8	31,9	40,7
Ontv422_A	woning obj176	1,5	36,5	32,5	28,6	37,5
Ontv422_B	woning obj176	4,5	38,1	34,1	30,2	39,1
Ontv423_A	woning obj177	1,5	33,7	29,8	25,9	34,7
Ontv423_B	woning obj177	4,5	35,6	31,6	27,7	36,6
Ontv424_A	woning obj177	1,5	35,2	31,2	27,3	36,2
Ontv424_B	woning obj177	4,5	37,4	33,4	29,5	38,4
Ontv425_A	woning obj177	1,5	39,0	35,0	31,1	40,0
Ontv425_B	woning obj177	4,5	41,0	37,0	33,1	42,0
Ontv426_A	woning obj177	1,5	38,0	34,0	30,1	39,0
Ontv426_B	woning obj177	4,5	39,9	35,9	32,0	40,9
Ontv427_A	woning obj178	1,5	32,2	28,2	24,3	33,2
Ontv427_B	woning obj178	4,5	34,9	30,9	27,0	35,9
Ontv428_A	woning obj178	1,5	34,1	30,1	26,2	35,1
Ontv428_B	woning obj178	4,5	38,6	34,7	30,8	39,6
Ontv429_A	woning obj178	1,5	41,6	37,6	33,7	42,6
Ontv429_B	woning obj178	4,5	43,4	39,5	35,6	44,4
Ontv430_A	woning obj178	1,5	40,0	36,0	32,1	41,0
Ontv430_B	woning obj178	4,5	41,1	37,1	33,2	42,1
Ontv431_A	woning obj179	1,5	34,9	30,9	27,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv431_B	woning obj179	4,5	36,7	32,8	28,9	37,7
Ontv432_A	woning obj179	1,5	33,5	29,5	25,6	34,5
Ontv432_B	woning obj179	4,5	37,6	33,6	29,7	38,6
Ontv433_A	woning obj179	1,5	34,3	30,3	26,4	35,3
Ontv433_B	woning obj179	4,5	38,4	34,4	30,6	39,4
Ontv434_A	woning obj179	1,5	35,9	32,0	28,1	36,9
Ontv434_B	woning obj179	4,5	38,7	34,7	30,8	39,7
Ontv435_A	woning obj180	1,5	34,2	30,3	26,4	35,2
Ontv435_B	woning obj180	4,5	35,9	32,0	28,1	36,9
Ontv436_A	woning obj180	1,5	31,2	27,2	23,3	32,2
Ontv436_B	woning obj180	4,5	34,3	30,3	26,4	35,3
Ontv437_A	woning obj180	1,5	33,7	29,7	25,9	34,7
Ontv437_B	woning obj180	4,5	37,8	33,8	30,0	38,8
Ontv438_A	woning obj180	1,5	36,3	32,3	28,5	37,3
Ontv438_B	woning obj180	4,5	39,3	35,4	31,5	40,3
Ontv439_A	woning obj181	1,5	67,1	63,2	59,3	68,1
Ontv439_B	woning obj181	4,5	67,6	63,7	59,8	68,6
Ontv440_A	woning obj181	1,5	60,6	56,6	52,7	61,6
Ontv440_B	woning obj181	4,5	61,8	57,9	54,0	62,8
Ontv441_A	woning obj181	1,5	39,3	35,3	31,4	40,3
Ontv441_B	woning obj181	4,5	44,1	40,1	36,2	45,1
Ontv442_A	woning obj181	1,5	61,0	57,0	53,1	62,0
Ontv442_B	woning obj181	4,5	62,1	58,2	54,3	63,1
Ontv443_A	woning obj182	1,5	67,1	63,2	59,3	68,1
Ontv443_B	woning obj182	4,5	67,6	63,7	59,8	68,6
Ontv444_A	woning obj182	1,5	61,5	57,6	53,7	62,6
Ontv444_B	woning obj182	4,5	62,5	58,6	54,7	63,5
Ontv445_A	woning obj182	1,5	44,1	40,2	36,3	45,1
Ontv445_B	woning obj182	4,5	46,0	42,1	38,2	47,0
Ontv446_A	woning obj182	1,5	62,1	58,1	54,2	63,1
Ontv446_B	woning obj182	4,5	62,9	58,9	55,0	63,9
Ontv447_A	woning obj183	1,5	57,6	53,7	49,8	58,6
Ontv447_B	woning obj183	4,5	59,5	55,6	51,7	60,5
Ontv448_A	woning obj183	1,5	52,9	49,0	45,1	53,9
Ontv448_B	woning obj183	4,5	54,7	50,8	46,9	55,7
Ontv449_A	woning obj183	1,5	37,1	33,1	29,2	38,1
Ontv449_B	woning obj183	4,5	38,4	34,4	30,6	39,4
Ontv450_A	woning obj183	1,5	54,7	50,7	46,8	55,7
Ontv450_B	woning obj183	4,5	56,4	52,5	48,6	57,4
Ontv451_A	woning obj184	1,5	50,2	46,2	42,3	51,2
Ontv451_B	woning obj184	4,5	52,1	48,1	44,2	53,1
Ontv452_A	woning obj184	1,5	55,3	51,4	47,5	56,3
Ontv452_B	woning obj184	4,5	57,1	53,1	49,2	58,1
Ontv453_A	woning obj184	1,5	57,1	53,2	49,3	58,1
Ontv453_B	woning obj184	4,5	59,0	55,0	51,1	60,0
Ontv454_A	woning obj184	1,5	53,5	49,5	45,6	54,5
Ontv454_B	woning obj184	4,5	55,2	51,3	47,4	56,2
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	53,7	49,7	45,8	54,7
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	55,9	51,9	48,0	56,9
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	56,4	52,4	48,5	57,4
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	58,7	54,7	50,8	59,7
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	51,9	48,0	44,1	52,9
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	54,1	50,2	46,3	55,1
Ontv93_A	woning	1,5	56,0	52,1	48,2	57,0
Ontv93_B	woning	4,5	58,0	54,0	50,1	59,0
Ontv94_A	woning	1,5	56,0	52,0	48,1	57,0
Ontv94_B	woning	4,5	57,9	54,0	50,1	58,9
Ontv95_A	woning	1,5	49,6	45,6	41,7	50,6
Ontv95_B	woning	4,5	50,9	46,9	43,0	51,9
Ontv96_A	woning	1,5	56,8	52,8	48,9	57,8
Ontv96_B	woning	4,5	58,6	54,7	50,8	59,6
Ontv97_A	woning	1,5	58,9	54,9	51,0	59,9
Ontv97_B	woning	4,5	60,6	56,6	52,7	61,6
Ontv98_A	woning	1,5	66,8	62,9	59,0	67,9
Ontv98_B	woning	4,5	67,4	63,4	59,5	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier

Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv99_A	woning	1,5	39,2	35,3	31,4	40,2
Ontv99_B	woning	4,5	40,5	36,5	32,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning	1,5	27,8	24,5	20,8	29,3
Ontv05_B	woning	4,5	29,6	26,4	22,6	31,1
Ontv06_A	woning	1,5	21,2	18,0	14,2	22,7
Ontv06_B	woning	4,5	23,5	20,3	16,5	25,0
Ontv07_A	woning	1,5	23,9	20,7	17,0	25,5
Ontv07_B	woning	4,5	26,1	22,9	19,2	27,7
Ontv08_A	woning	1,5	24,1	20,9	17,1	25,6
Ontv08_B	woning	4,5	26,1	22,9	19,2	27,7
Ontv100_A	woning	1,5	45,1	41,8	38,1	46,6
Ontv100_B	woning	4,5	46,8	43,5	39,8	48,3
Ontv101_A	woning	1,5	41,9	38,6	34,9	43,4
Ontv101_B	woning	4,5	44,0	40,7	37,0	45,5
Ontv102_A	woning	1,5	44,9	41,6	37,9	46,4
Ontv102_B	woning	4,5	47,6	44,3	40,6	49,1
Ontv103_A	woning	1,5	37,4	34,1	30,4	38,9
Ontv103_B	woning	4,5	41,1	37,8	34,1	42,6
Ontv104_A	woning	1,5	42,6	39,4	35,7	44,2
Ontv104_B	woning	4,5	46,5	43,2	39,5	48,0
Ontv105_A	woning	1,5	35,9	32,7	29,0	37,4
Ontv105_B	woning	4,5	38,2	34,9	31,2	39,7
Ontv106_A	woning	1,5	36,0	32,8	29,0	37,5
Ontv106_B	woning	4,5	38,3	35,1	31,4	39,8
Ontv107_A	woning	1,5	33,7	30,5	26,8	35,3
Ontv107_B	woning	4,5	37,3	34,1	30,4	38,9
Ontv108_A	woning	1,5	35,5	32,3	28,6	37,1
Ontv108_B	woning	4,5	38,8	35,6	31,9	40,4
Ontv109_A	woning	1,5	35,3	32,1	28,4	36,8
Ontv109_B	woning	4,5	39,6	36,4	32,7	41,2
Ontv110_A	woning	1,5	31,5	28,3	24,6	33,1
Ontv110_B	woning	4,5	37,7	34,5	30,8	39,2
Ontv111_A	woning	1,5	34,0	30,8	27,1	35,6
Ontv111_B	woning	4,5	37,0	33,8	30,0	38,5
Ontv112_A	woning	1,5	28,6	25,3	21,6	30,1
Ontv112_B	woning	4,5	33,5	30,2	26,5	35,0
Ontv113_A	woning	1,5	34,6	31,3	27,6	36,1
Ontv113_B	woning	4,5	38,2	34,9	31,2	39,7
Ontv114_A	woning	1,5	35,2	31,9	28,2	36,7
Ontv114_B	woning	4,5	38,4	35,1	31,4	39,9
Ontv115_A	woning	1,5	39,5	36,2	32,5	41,0
Ontv115_B	woning	4,5	41,7	38,4	34,7	43,2
Ontv116_A	woning	1,5	36,8	33,5	29,8	38,3
Ontv116_B	woning	4,5	39,0	35,7	32,0	40,5
Ontv117_A	woning	1,5	37,8	34,6	30,9	39,4
Ontv117_B	woning	4,5	39,7	36,5	32,8	41,2
Ontv118_A	woning	1,5	35,1	31,9	28,2	36,7
Ontv118_B	woning	4,5	37,3	34,0	30,3	38,8
Ontv119_A	woning	1,5	39,3	36,0	32,3	40,8
Ontv119_B	woning	4,5	41,1	37,8	34,1	42,6
Ontv120_A	woning	1,5	41,2	37,9	34,2	42,7
Ontv120_B	woning	4,5	42,8	39,6	35,9	44,4
Ontv121_A	woning	1,5	38,4	35,2	31,5	39,9
Ontv121_B	woning	4,5	39,9	36,7	33,0	41,5
Ontv122_A	woning	1,5	32,9	29,6	25,9	34,4
Ontv122_B	woning	4,5	34,2	31,0	27,3	35,7
Ontv123_A	woning	1,5	37,7	34,4	30,7	39,2
Ontv123_B	woning	4,5	38,2	34,9	31,2	39,7
Ontv124_A	woning	1,5	40,6	37,3	33,6	42,1
Ontv124_B	woning	4,5	41,7	38,5	34,8	43,2
Ontv125_A	woning	1,5	47,3	44,0	40,3	48,8
Ontv125_B	woning	4,5	49,2	46,0	42,2	50,7
Ontv126_A	woning	1,5	45,8	42,5	38,8	47,3
Ontv126_B	woning	4,5	47,0	43,8	40,1	48,6
Ontv127_A	woning	1,5	41,1	37,8	34,1	42,6
Ontv127_B	woning	4,5	43,0	39,7	36,0	44,5
Ontv128_A	woning	1,5	49,1	45,8	42,1	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv128_B	woning	4,5	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv129_A	woning	1,5	47,9	44,7	41,0	49,4
Ontv129_B	woning	4,5	49,6	46,3	42,6	51,1
Ontv12_A	woning	1,5	23,1	19,8	16,1	24,6
Ontv12_B	woning	4,5	25,1	21,9	18,2	26,7
Ontv130_A	woning	1,5	47,5	44,2	40,5	49,0
Ontv130_B	woning	4,5	49,2	46,0	42,3	50,8
Ontv131_A	woning	1,5	45,3	42,1	38,4	46,8
Ontv131_B	woning	4,5	48,0	44,7	41,0	49,5
Ontv13_A	woning	1,5	26,2	22,9	19,2	27,7
Ontv13_B	woning	4,5	28,4	25,2	21,5	29,9
Ontv14_A	woning	1,5	18,4	15,2	11,5	20,0
Ontv14_B	woning	4,5	23,9	20,7	17,0	25,4
Ontv18_A	woning	1,5	26,4	23,2	19,5	27,9
Ontv18_B	woning	4,5	28,0	24,8	21,1	29,6
Ontv19_A	woning	1,5	20,3	17,1	13,4	21,8
Ontv19_B	woning	4,5	23,3	20,1	16,4	24,9
Ontv340_A	woning obj156	1,5	19,7	16,5	12,8	21,3
Ontv340_B	woning obj156	4,5	22,0	18,8	15,1	23,5
Ontv341_A	woning obj156	1,5	25,3	22,0	18,3	26,8
Ontv341_B	woning obj156	4,5	27,2	23,9	20,2	28,7
Ontv342_A	woning obj156	1,5	29,3	26,0	22,3	30,8
Ontv342_B	woning obj156	4,5	31,0	27,8	24,1	32,6
Ontv343_A	woning obj156	1,5	26,6	23,4	19,7	28,2
Ontv343_B	woning obj156	4,5	28,4	25,1	21,4	29,9
Ontv411_A	woning obj174	1,5	30,9	27,7	24,0	32,4
Ontv411_B	woning obj174	4,5	31,8	28,5	24,8	33,3
Ontv412_A	woning obj174	1,5	39,3	36,1	32,4	40,8
Ontv412_B	woning obj174	4,5	40,3	37,1	33,3	41,8
Ontv413_A	woning obj174	1,5	41,1	37,9	34,2	42,6
Ontv413_B	woning obj174	4,5	42,6	39,3	35,6	44,1
Ontv414_A	woning obj174	1,5	37,6	34,3	30,6	39,1
Ontv414_B	woning obj174	4,5	39,3	36,1	32,4	40,9
Ontv415_A	woning obj175	1,5	32,6	29,3	25,6	34,1
Ontv415_B	woning obj175	4,5	34,7	31,5	27,8	36,3
Ontv416_A	woning obj175	1,5	37,2	34,0	30,3	38,8
Ontv416_B	woning obj175	4,5	38,8	35,6	31,9	40,4
Ontv417_A	woning obj175	1,5	40,4	37,1	33,4	41,9
Ontv417_B	woning obj175	4,5	42,2	39,0	35,3	43,7
Ontv418_A	woning obj175	1,5	38,8	35,5	31,8	40,3
Ontv418_B	woning obj175	4,5	40,8	37,5	33,8	42,3
Ontv419_A	woning obj176	1,5	34,0	30,7	27,0	35,5
Ontv419_B	woning obj176	4,5	36,3	33,0	29,3	37,8
Ontv420_A	woning obj176	1,5	38,8	35,5	31,8	40,3
Ontv420_B	woning obj176	4,5	40,2	36,9	33,2	41,7
Ontv421_A	woning obj176	1,5	41,9	38,6	34,9	43,4
Ontv421_B	woning obj176	4,5	43,3	40,0	36,3	44,8
Ontv422_A	woning obj176	1,5	40,3	37,1	33,4	41,9
Ontv422_B	woning obj176	4,5	42,0	38,8	35,1	43,5
Ontv423_A	woning obj177	1,5	35,7	32,4	28,7	37,2
Ontv423_B	woning obj177	4,5	38,3	35,0	31,3	39,8
Ontv424_A	woning obj177	1,5	36,5	33,2	29,5	38,0
Ontv424_B	woning obj177	4,5	38,6	35,4	31,7	40,1
Ontv425_A	woning obj177	1,5	41,1	37,8	34,1	42,6
Ontv425_B	woning obj177	4,5	43,1	39,8	36,1	44,6
Ontv426_A	woning obj177	1,5	40,0	36,7	33,0	41,5
Ontv426_B	woning obj177	4,5	42,0	38,7	35,0	43,5
Ontv427_A	woning obj178	1,5	36,2	33,0	29,2	37,7
Ontv427_B	woning obj178	4,5	38,3	35,0	31,3	39,8
Ontv428_A	woning obj178	1,5	34,8	31,6	27,8	36,3
Ontv428_B	woning obj178	4,5	40,4	37,1	33,4	41,9
Ontv429_A	woning obj178	1,5	42,3	39,1	35,4	43,9
Ontv429_B	woning obj178	4,5	44,4	41,1	37,4	45,9
Ontv430_A	woning obj178	1,5	42,1	38,8	35,1	43,6
Ontv430_B	woning obj178	4,5	43,2	40,0	36,3	44,7
Ontv431_A	woning obj179	1,5	37,0	33,7	30,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv431_B	woning obj179	4,5	39,5	36,3	32,6	41,0
Ontv432_A	woning obj179	1,5	33,5	30,2	26,5	35,0
Ontv432_B	woning obj179	4,5	39,0	35,7	32,0	40,5
Ontv433_A	woning obj179	1,5	37,0	33,7	30,0	38,5
Ontv433_B	woning obj179	4,5	40,6	37,3	33,6	42,1
Ontv434_A	woning obj179	1,5	39,6	36,4	32,7	41,1
Ontv434_B	woning obj179	4,5	41,9	38,6	34,9	43,4
Ontv435_A	woning obj180	1,5	36,4	33,2	29,5	38,0
Ontv435_B	woning obj180	4,5	38,7	35,5	31,8	40,2
Ontv436_A	woning obj180	1,5	32,6	29,4	25,7	34,1
Ontv436_B	woning obj180	4,5	35,5	32,2	28,5	37,0
Ontv437_A	woning obj180	1,5	37,6	34,4	30,7	39,2
Ontv437_B	woning obj180	4,5	40,9	37,6	33,9	42,4
Ontv438_A	woning obj180	1,5	39,5	36,3	32,6	41,0
Ontv438_B	woning obj180	4,5	42,6	39,4	35,6	44,1
Ontv439_A	woning obj181	1,5	42,5	39,3	35,6	44,1
Ontv439_B	woning obj181	4,5	44,2	40,9	37,2	45,7
Ontv440_A	woning obj181	1,5	45,0	41,8	38,1	46,6
Ontv440_B	woning obj181	4,5	46,5	43,2	39,5	48,0
Ontv441_A	woning obj181	1,5	47,7	44,4	40,7	49,2
Ontv441_B	woning obj181	4,5	48,9	45,6	41,9	50,4
Ontv442_A	woning obj181	1,5	46,5	43,2	39,5	48,0
Ontv442_B	woning obj181	4,5	48,0	44,7	41,0	49,5
Ontv443_A	woning obj182	1,5	44,6	41,3	37,6	46,1
Ontv443_B	woning obj182	4,5	46,4	43,2	39,5	47,9
Ontv444_A	woning obj182	1,5	45,8	42,6	38,8	47,3
Ontv444_B	woning obj182	4,5	47,2	43,9	40,2	48,7
Ontv445_A	woning obj182	1,5	47,6	44,4	40,7	49,2
Ontv445_B	woning obj182	4,5	49,2	45,9	42,2	50,7
Ontv446_A	woning obj182	1,5	46,7	43,4	39,7	48,2
Ontv446_B	woning obj182	4,5	48,6	45,4	41,7	50,1
Ontv447_A	woning obj183	1,5	44,3	41,1	37,4	45,9
Ontv447_B	woning obj183	4,5	46,3	43,0	39,3	47,8
Ontv448_A	woning obj183	1,5	46,3	43,1	39,4	47,9
Ontv448_B	woning obj183	4,5	47,7	44,5	40,8	49,3
Ontv449_A	woning obj183	1,5	48,9	45,6	41,9	50,4
Ontv449_B	woning obj183	4,5	50,0	46,7	43,0	51,5
Ontv450_A	woning obj183	1,5	47,5	44,3	40,6	49,1
Ontv450_B	woning obj183	4,5	48,8	45,5	41,8	50,3
Ontv451_A	woning obj184	1,5	42,2	39,0	35,3	43,7
Ontv451_B	woning obj184	4,5	44,8	41,6	37,9	46,3
Ontv452_A	woning obj184	1,5	45,2	41,9	38,2	46,7
Ontv452_B	woning obj184	4,5	47,2	44,0	40,3	48,8
Ontv453_A	woning obj184	1,5	47,0	43,7	40,0	48,5
Ontv453_B	woning obj184	4,5	48,5	45,3	41,5	50,0
Ontv454_A	woning obj184	1,5	45,7	42,5	38,8	47,3
Ontv454_B	woning obj184	4,5	47,4	44,2	40,5	49,0
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	46,1	42,8	39,1	47,6
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	47,9	44,7	40,9	49,4
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	49,9	46,6	42,9	51,4
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	51,5	48,2	44,5	53,0
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	48,0	44,8	41,1	49,6
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	49,7	46,4	42,7	51,2
Ontv93_A	woning	1,5	43,6	40,3	36,6	45,1
Ontv93_B	woning	4,5	45,4	42,2	38,5	46,9
Ontv94_A	woning	1,5	43,5	40,2	36,5	45,0
Ontv94_B	woning	4,5	45,8	42,5	38,8	47,3
Ontv95_A	woning	1,5	45,9	42,6	38,9	47,4
Ontv95_B	woning	4,5	47,4	44,2	40,5	49,0
Ontv96_A	woning	1,5	45,7	42,5	38,8	47,3
Ontv96_B	woning	4,5	47,5	44,2	40,5	49,0
Ontv97_A	woning	1,5	45,2	41,9	38,2	46,7
Ontv97_B	woning	4,5	46,4	43,2	39,5	48,0
Ontv98_A	woning	1,5	41,8	38,6	34,9	43,3
Ontv98_B	woning	4,5	43,6	40,3	36,6	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Referentie situatie laag 2010 juiste cijfers - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlane, gebied Klavertje Vier
Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv99_A	woning	1,5	47,9	44,7	41,0	49,4
Ontv99_B	woning	4,5	48,9	45,7	42,0	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep GPL Variant B_I op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning	1,5	51,2	47,9	44,2	52,7
Ontv05_B	woning	4,5	53,2	49,9	46,2	54,7
Ontv06_A	woning	1,5	47,6	44,4	40,6	49,1
Ontv06_B	woning	4,5	49,7	46,5	42,8	51,3
Ontv07_A	woning	1,5	44,7	41,4	37,7	46,2
Ontv07_B	woning	4,5	46,3	43,0	39,3	47,8
Ontv08_A	woning	1,5	44,7	41,4	37,7	46,2
Ontv08_B	woning	4,5	46,3	43,0	39,3	47,8
Ontv100_A	woning	1,5	48,2	44,9	41,2	49,7
Ontv100_B	woning	4,5	50,7	47,5	43,8	52,3
Ontv101_A	woning	1,5	45,6	42,4	38,7	47,2
Ontv101_B	woning	4,5	47,6	44,4	40,7	49,2
Ontv102_A	woning	1,5	44,2	41,0	37,3	45,8
Ontv102_B	woning	4,5	47,6	44,3	40,6	49,1
Ontv103_A	woning	1,5	48,2	45,0	41,3	49,7
Ontv103_B	woning	4,5	50,7	47,5	43,8	52,3
Ontv104_A	woning	1,5	47,0	43,7	40,0	48,5
Ontv104_B	woning	4,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv105_A	woning	1,5	48,6	45,3	41,6	50,1
Ontv105_B	woning	4,5	49,8	46,5	42,8	51,3
Ontv106_A	woning	1,5	51,3	48,1	44,4	52,8
Ontv106_B	woning	4,5	52,6	49,4	45,7	54,1
Ontv107_A	woning	1,5	48,9	45,7	42,0	50,4
Ontv107_B	woning	4,5	50,7	47,5	43,8	52,3
Ontv108_A	woning	1,5	47,2	43,9	40,2	48,7
Ontv108_B	woning	4,5	48,9	45,7	42,0	50,5
Ontv109_A	woning	1,5	39,8	36,6	32,9	41,4
Ontv109_B	woning	4,5	44,8	41,6	37,9	46,3
Ontv110_A	woning	1,5	46,4	43,1	39,4	47,9
Ontv110_B	woning	4,5	48,8	45,6	41,9	50,4
Ontv111_A	woning	1,5	50,3	47,1	43,4	51,9
Ontv111_B	woning	4,5	51,8	48,6	44,9	53,4
Ontv112_A	woning	1,5	47,9	44,6	40,9	49,4
Ontv112_B	woning	4,5	49,4	46,1	42,4	50,9
Ontv113_A	woning	1,5	39,2	35,9	32,2	40,7
Ontv113_B	woning	4,5	42,6	39,3	35,6	44,1
Ontv114_A	woning	1,5	46,3	43,0	39,3	47,8
Ontv114_B	woning	4,5	48,2	45,0	41,3	49,7
Ontv115_A	woning	1,5	56,6	53,3	49,6	58,1
Ontv115_B	woning	4,5	59,0	55,8	52,1	60,6
Ontv116_A	woning	1,5	59,3	56,1	52,3	60,8
Ontv116_B	woning	4,5	61,8	58,5	54,8	63,3
Ontv117_A	woning	1,5	57,9	54,7	51,0	59,5
Ontv117_B	woning	4,5	60,0	56,8	53,1	61,6
Ontv118_A	woning	1,5	57,8	54,5	50,8	59,3
Ontv118_B	woning	4,5	59,9	56,7	53,0	61,4
Ontv119_A	woning	1,5	52,4	49,1	45,4	53,9
Ontv119_B	woning	4,5	54,2	51,0	47,3	55,7
Ontv120_A	woning	1,5	51,0	47,8	44,1	52,5
Ontv120_B	woning	4,5	52,8	49,5	45,8	54,3
Ontv121_A	woning	1,5	52,3	49,1	45,4	53,8
Ontv121_B	woning	4,5	53,5	50,3	46,6	55,1
Ontv122_A	woning	1,5	50,1	46,8	43,1	51,6
Ontv122_B	woning	4,5	51,1	47,9	44,2	52,7
Ontv123_A	woning	1,5	50,4	47,2	43,5	51,9
Ontv123_B	woning	4,5	50,8	47,6	43,9	52,3
Ontv124_A	woning	1,5	50,5	47,2	43,5	52,0
Ontv124_B	woning	4,5	50,7	47,4	43,7	52,2
Ontv125_A	woning	1,5	52,2	48,9	45,2	53,7
Ontv125_B	woning	4,5	54,9	51,6	47,9	56,4
Ontv126_A	woning	1,5	9,6	6,4	2,7	11,2
Ontv126_B	woning	4,5	12,6	9,4	5,7	14,2
Ontv127_A	woning	1,5	50,2	46,9	43,2	51,7
Ontv127_B	woning	4,5	52,3	49,1	45,4	53,8
Ontv128_A	woning	1,5	56,9	53,7	50,0	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep GPL Variant B_I op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv128_B	woning	4,5	59,9	56,7	53,0	61,5
Ontv129_A	woning	1,5	39,6	36,4	32,7	41,2
Ontv129_B	woning	4,5	40,9	37,7	34,0	42,5
Ontv12_A	woning	1,5	41,9	38,6	34,9	43,4
Ontv12_B	woning	4,5	47,4	44,2	40,5	48,9
Ontv130_A	woning	1,5	55,8	52,6	48,9	57,4
Ontv130_B	woning	4,5	57,8	54,6	50,9	59,4
Ontv131_A	woning	1,5	59,0	55,7	52,0	60,5
Ontv131_B	woning	4,5	61,0	57,7	54,0	62,5
Ontv13_A	woning	1,5	43,6	40,3	36,6	45,1
Ontv13_B	woning	4,5	46,5	43,3	39,6	48,1
Ontv14_A	woning	1,5	37,0	33,7	30,0	38,5
Ontv14_B	woning	4,5	43,6	40,4	36,7	45,1
Ontv18_A	woning	1,5	47,0	43,7	40,0	48,5
Ontv18_B	woning	4,5	48,7	45,4	41,7	50,2
Ontv19_A	woning	1,5	43,6	40,4	36,7	45,2
Ontv19_B	woning	4,5	45,6	42,3	38,6	47,1
Ontv340_A	woning obj156	1,5	45,4	42,2	38,5	46,9
Ontv340_B	woning obj156	4,5	47,3	44,0	40,3	48,8
Ontv341_A	woning obj156	1,5	25,9	22,6	18,9	27,4
Ontv341_B	woning obj156	4,5	--	--	--	--
Ontv342_A	woning obj156	1,5	45,9	42,7	39,0	47,5
Ontv342_B	woning obj156	4,5	47,8	44,5	40,8	49,3
Ontv343_A	woning obj156	1,5	48,1	44,9	41,2	49,7
Ontv343_B	woning obj156	4,5	50,0	46,8	43,1	51,6
Ontv411_A	woning obj174	1,5	42,3	39,1	35,4	43,9
Ontv411_B	woning obj174	4,5	43,0	39,8	36,1	44,6
Ontv412_A	woning obj174	1,5	47,8	44,5	40,8	49,3
Ontv412_B	woning obj174	4,5	48,6	45,4	41,7	50,1
Ontv413_A	woning obj174	1,5	46,1	42,8	39,1	47,6
Ontv413_B	woning obj174	4,5	46,8	43,6	39,9	48,3
Ontv414_A	woning obj174	1,5	25,7	22,4	18,7	27,2
Ontv414_B	woning obj174	4,5	25,3	22,0	18,3	26,8
Ontv415_A	woning obj175	1,5	41,8	38,5	34,8	43,3
Ontv415_B	woning obj175	4,5	43,6	40,4	36,7	45,2
Ontv416_A	woning obj175	1,5	49,9	46,7	42,9	51,4
Ontv416_B	woning obj175	4,5	51,1	47,9	44,2	52,7
Ontv417_A	woning obj175	1,5	49,3	46,1	42,4	50,9
Ontv417_B	woning obj175	4,5	50,6	47,4	43,7	52,1
Ontv418_A	woning obj175	1,5	34,5	31,2	27,5	36,0
Ontv418_B	woning obj175	4,5	35,9	32,6	28,9	37,4
Ontv419_A	woning obj176	1,5	43,9	40,7	37,0	45,4
Ontv419_B	woning obj176	4,5	45,2	42,0	38,3	46,8
Ontv420_A	woning obj176	1,5	51,4	48,1	44,4	52,9
Ontv420_B	woning obj176	4,5	52,4	49,1	45,4	53,9
Ontv421_A	woning obj176	1,5	51,1	47,8	44,1	52,6
Ontv421_B	woning obj176	4,5	52,0	48,8	45,1	53,6
Ontv422_A	woning obj176	1,5	40,5	37,3	33,6	42,1
Ontv422_B	woning obj176	4,5	41,9	38,7	35,0	43,4
Ontv423_A	woning obj177	1,5	53,7	50,5	46,8	55,2
Ontv423_B	woning obj177	4,5	55,6	52,4	48,7	57,2
Ontv424_A	woning obj177	1,5	49,4	46,2	42,5	51,0
Ontv424_B	woning obj177	4,5	51,3	48,1	44,3	52,8
Ontv425_A	woning obj177	1,5	47,9	44,6	40,9	49,4
Ontv425_B	woning obj177	4,5	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv426_A	woning obj177	1,5	53,4	50,1	46,4	54,9
Ontv426_B	woning obj177	4,5	55,4	52,2	48,5	56,9
Ontv427_A	woning obj178	1,5	50,8	47,6	43,9	52,4
Ontv427_B	woning obj178	4,5	52,5	49,2	45,5	54,0
Ontv428_A	woning obj178	1,5	47,8	44,5	40,8	49,3
Ontv428_B	woning obj178	4,5	49,8	46,5	42,8	51,3
Ontv429_A	woning obj178	1,5	48,4	45,2	41,5	49,9
Ontv429_B	woning obj178	4,5	49,7	46,5	42,8	51,2
Ontv430_A	woning obj178	1,5	51,4	48,2	44,5	53,0
Ontv430_B	woning obj178	4,5	52,8	49,5	45,8	54,3
Ontv431_A	woning obj179	1,5	49,8	46,5	42,8	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep GPL Variant B_I op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv431_B	woning obj179	4,5	51,9	48,7	45,0	53,5
Ontv432_A	woning obj179	1,5	47,0	43,7	40,0	48,5
Ontv432_B	woning obj179	4,5	49,5	46,2	42,5	51,0
Ontv433_A	woning obj179	1,5	43,5	40,3	36,6	45,0
Ontv433_B	woning obj179	4,5	47,3	44,0	40,3	48,8
Ontv434_A	woning obj179	1,5	48,7	45,5	41,8	50,2
Ontv434_B	woning obj179	4,5	51,1	47,9	44,2	52,7
Ontv435_A	woning obj180	1,5	50,9	47,7	44,0	52,5
Ontv435_B	woning obj180	4,5	52,4	49,2	45,5	54,0
Ontv436_A	woning obj180	1,5	49,8	46,6	42,8	51,3
Ontv436_B	woning obj180	4,5	51,3	48,1	44,4	52,9
Ontv437_A	woning obj180	1,5	47,0	43,8	40,1	48,5
Ontv437_B	woning obj180	4,5	49,7	46,4	42,7	51,2
Ontv438_A	woning obj180	1,5	48,7	45,4	41,7	50,2
Ontv438_B	woning obj180	4,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv439_A	woning obj181	1,5	49,1	45,9	42,2	50,6
Ontv439_B	woning obj181	4,5	51,5	48,3	44,6	53,1
Ontv440_A	woning obj181	1,5	44,7	41,4	37,7	46,2
Ontv440_B	woning obj181	4,5	47,0	43,8	40,1	48,6
Ontv441_A	woning obj181	1,5	46,3	43,1	39,4	47,8
Ontv441_B	woning obj181	4,5	48,1	44,8	41,1	49,6
Ontv442_A	woning obj181	1,5	50,5	47,2	43,5	52,0
Ontv442_B	woning obj181	4,5	52,7	49,4	45,7	54,2
Ontv443_A	woning obj182	1,5	51,2	47,9	44,2	52,7
Ontv443_B	woning obj182	4,5	54,2	51,0	47,3	55,7
Ontv444_A	woning obj182	1,5	42,1	38,8	35,1	43,6
Ontv444_B	woning obj182	4,5	45,6	42,4	38,7	47,2
Ontv445_A	woning obj182	1,5	48,6	45,3	41,6	50,1
Ontv445_B	woning obj182	4,5	50,3	47,0	43,3	51,8
Ontv446_A	woning obj182	1,5	52,9	49,7	46,0	54,5
Ontv446_B	woning obj182	4,5	55,5	52,3	48,6	57,0
Ontv447_A	woning obj183	1,5	51,9	48,7	45,0	53,5
Ontv447_B	woning obj183	4,5	54,7	51,5	47,8	56,3
Ontv448_A	woning obj183	1,5	40,7	37,4	33,7	42,2
Ontv448_B	woning obj183	4,5	45,2	42,0	38,3	46,8
Ontv449_A	woning obj183	1,5	50,0	46,7	43,0	51,5
Ontv449_B	woning obj183	4,5	51,9	48,6	44,9	53,4
Ontv450_A	woning obj183	1,5	54,1	50,9	47,2	55,7
Ontv450_B	woning obj183	4,5	56,4	53,2	49,5	58,0
Ontv451_A	woning obj184	1,5	48,0	44,8	41,1	49,5
Ontv451_B	woning obj184	4,5	51,7	48,4	44,7	53,2
Ontv452_A	woning obj184	1,5	39,1	35,8	32,1	40,6
Ontv452_B	woning obj184	4,5	42,7	39,4	35,7	44,2
Ontv453_A	woning obj184	1,5	51,4	48,2	44,5	52,9
Ontv453_B	woning obj184	4,5	52,8	49,6	45,9	54,4
Ontv454_A	woning obj184	1,5	53,7	50,5	46,8	55,2
Ontv454_B	woning obj184	4,5	55,9	52,7	49,0	57,5
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	52,8	49,5	45,8	54,3
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	54,6	51,3	47,6	56,1
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	49,3	46,1	42,4	50,8
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	51,0	47,8	44,1	52,6
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	13,9	10,6	6,9	15,4
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	16,8	13,5	9,8	18,3
Ontv93_A	woning	1,5	33,4	30,1	26,4	34,9
Ontv93_B	woning	4,5	40,9	37,7	34,0	42,5
Ontv94_A	woning	1,5	43,5	40,3	36,6	45,1
Ontv94_B	woning	4,5	46,6	43,3	39,6	48,1
Ontv95_A	woning	1,5	27,7	24,5	20,7	29,2
Ontv95_B	woning	4,5	29,9	26,6	22,9	31,4
Ontv96_A	woning	1,5	42,5	39,3	35,6	44,0
Ontv96_B	woning	4,5	44,3	41,0	37,3	45,8
Ontv97_A	woning	1,5	39,9	36,6	32,9	41,4
Ontv97_B	woning	4,5	42,5	39,2	35,5	44,0
Ontv98_A	woning	1,5	47,8	44,6	40,9	49,4
Ontv98_B	woning	4,5	49,9	46,6	42,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportland
e, gebied KlaverTje Vier
Bijdrage van Groep GPL Variant B_I op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv99_A	woning	1,5	45,1	41,8	38,1	46,6
Ontv99_B	woning	4,5	46,6	43,3	39,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied KlaverTje Vier
 Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning	1,5	39,4	35,4	31,5	40,4
Ontv05_B	woning	4,5	40,8	36,8	32,9	41,7
Ontv06_A	woning	1,5	41,4	37,5	33,6	42,4
Ontv06_B	woning	4,5	42,6	38,6	34,7	43,6
Ontv07_A	woning	1,5	57,0	53,0	49,1	58,0
Ontv07_B	woning	4,5	58,8	54,9	51,0	59,8
Ontv08_A	woning	1,5	59,2	55,3	51,4	60,2
Ontv08_B	woning	4,5	61,2	57,3	53,4	62,2
Ontv100_A	woning	1,5	63,2	55,5	55,1	63,7
Ontv100_B	woning	4,5	64,2	56,5	56,0	64,6
Ontv101_A	woning	1,5	50,3	42,7	42,1	50,7
Ontv101_B	woning	4,5	52,0	44,5	43,9	52,5
Ontv102_A	woning	1,5	54,3	46,7	46,1	54,7
Ontv102_B	woning	4,5	56,0	48,5	47,9	56,5
Ontv103_A	woning	1,5	36,6	30,6	28,5	37,2
Ontv103_B	woning	4,5	41,2	34,6	33,1	41,8
Ontv104_A	woning	1,5	50,9	43,4	42,8	51,3
Ontv104_B	woning	4,5	52,8	45,4	44,7	53,3
Ontv105_A	woning	1,5	35,9	31,0	27,7	36,6
Ontv105_B	woning	4,5	38,3	33,2	30,1	39,0
Ontv106_A	woning	1,5	34,9	28,6	26,8	35,4
Ontv106_B	woning	4,5	36,7	30,5	28,6	37,3
Ontv107_A	woning	1,5	33,6	28,3	25,6	34,4
Ontv107_B	woning	4,5	36,9	31,2	28,8	37,5
Ontv108_A	woning	1,5	36,6	31,5	28,3	37,3
Ontv108_B	woning	4,5	40,3	35,0	32,1	40,9
Ontv109_A	woning	1,5	36,2	31,2	27,9	36,8
Ontv109_B	woning	4,5	40,4	35,1	32,2	41,1
Ontv110_A	woning	1,5	33,4	27,4	25,2	34,0
Ontv110_B	woning	4,5	38,4	32,4	30,3	39,0
Ontv111_A	woning	1,5	33,8	28,1	25,7	34,4
Ontv111_B	woning	4,5	36,0	30,2	27,9	36,6
Ontv112_A	woning	1,5	32,2	26,9	24,1	32,9
Ontv112_B	woning	4,5	36,2	30,9	28,1	36,9
Ontv113_A	woning	1,5	36,1	31,3	28,0	36,9
Ontv113_B	woning	4,5	40,3	35,1	32,3	41,0
Ontv114_A	woning	1,5	34,1	29,4	26,0	34,9
Ontv114_B	woning	4,5	37,8	32,7	29,7	38,5
Ontv115_A	woning	1,5	37,8	31,1	29,7	38,4
Ontv115_B	woning	4,5	40,1	33,5	32,0	40,7
Ontv116_A	woning	1,5	31,6	25,9	23,6	32,3
Ontv116_B	woning	4,5	34,0	28,3	26,0	34,7
Ontv117_A	woning	1,5	34,2	28,4	26,2	34,9
Ontv117_B	woning	4,5	36,9	31,1	28,9	37,6
Ontv118_A	woning	1,5	30,6	25,6	22,5	31,3
Ontv118_B	woning	4,5	32,9	27,9	24,8	33,6
Ontv119_A	woning	1,5	39,7	33,7	31,6	40,3
Ontv119_B	woning	4,5	41,1	35,1	33,0	41,7
Ontv120_A	woning	1,5	40,7	34,5	32,6	41,3
Ontv120_B	woning	4,5	42,3	36,2	34,2	42,9
Ontv121_A	woning	1,5	38,2	32,3	30,1	38,8
Ontv121_B	woning	4,5	39,8	33,9	31,8	40,5
Ontv122_A	woning	1,5	33,5	29,1	25,4	34,4
Ontv122_B	woning	4,5	35,0	30,6	26,9	35,8
Ontv123_A	woning	1,5	37,2	31,8	29,1	37,9
Ontv123_B	woning	4,5	37,5	32,2	29,5	38,2
Ontv124_A	woning	1,5	39,5	33,8	31,5	40,2
Ontv124_B	woning	4,5	40,2	34,3	32,2	40,8
Ontv125_A	woning	1,5	51,1	44,5	43,0	51,6
Ontv125_B	woning	4,5	52,4	45,8	44,3	52,9
Ontv126_A	woning	1,5	49,4	42,7	41,3	49,9
Ontv126_B	woning	4,5	50,6	43,8	42,5	51,1
Ontv127_A	woning	1,5	29,4	25,2	21,4	30,3
Ontv127_B	woning	4,5	31,2	27,0	23,1	32,1
Ontv128_A	woning	1,5	59,9	52,6	51,7	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
e, gebied KlaverTje Vier
Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv128_B	woning	4,5	61,6	54,1	53,4	62,0
Ontv129_A	woning	1,5	58,1	50,7	50,0	58,6
Ontv129_B	woning	4,5	60,0	52,5	51,8	60,4
Ontv12_A	woning	1,5	40,0	36,1	32,2	41,0
Ontv12_B	woning	4,5	42,4	38,5	34,6	43,4
Ontv130_A	woning	1,5	58,6	51,0	50,5	59,1
Ontv130_B	woning	4,5	60,7	53,1	52,5	61,1
Ontv131_A	woning	1,5	53,7	46,3	45,6	54,2
Ontv131_B	woning	4,5	55,9	48,6	47,8	56,4
Ontv13_A	woning	1,5	41,6	37,7	33,8	42,6
Ontv13_B	woning	4,5	43,4	39,4	35,5	44,4
Ontv14_A	woning	1,5	32,9	28,9	25,1	33,9
Ontv14_B	woning	4,5	37,0	33,0	29,2	38,0
Ontv18_A	woning	1,5	33,3	29,3	25,2	34,2
Ontv18_B	woning	4,5	34,5	30,5	26,4	35,4
Ontv19_A	woning	1,5	38,0	34,1	30,2	39,0
Ontv19_B	woning	4,5	39,5	35,6	31,7	40,5
Ontv340_A	woning obj156	1,5	41,2	37,2	33,3	42,2
Ontv340_B	woning obj156	4,5	42,3	38,3	34,4	43,3
Ontv341_A	woning obj156	1,5	37,0	33,0	29,0	37,9
Ontv341_B	woning obj156	4,5	38,0	34,0	30,0	38,9
Ontv342_A	woning obj156	1,5	29,4	25,0	20,3	29,8
Ontv342_B	woning obj156	4,5	30,6	26,2	21,7	31,1
Ontv343_A	woning obj156	1,5	39,2	35,2	31,3	40,2
Ontv343_B	woning obj156	4,5	40,5	36,5	32,7	41,5
Ontv411_A	woning obj174	1,5	32,6	28,3	24,6	33,5
Ontv411_B	woning obj174	4,5	33,4	29,1	25,4	34,3
Ontv412_A	woning obj174	1,5	38,7	33,1	30,6	39,4
Ontv412_B	woning obj174	4,5	39,6	34,0	31,6	40,3
Ontv413_A	woning obj174	1,5	39,3	33,4	31,2	39,9
Ontv413_B	woning obj174	4,5	40,3	34,4	32,2	40,9
Ontv414_A	woning obj174	1,5	34,0	28,8	26,1	34,8
Ontv414_B	woning obj174	4,5	35,3	29,9	27,3	36,0
Ontv415_A	woning obj175	1,5	31,7	27,2	23,7	32,6
Ontv415_B	woning obj175	4,5	33,9	29,5	26,0	34,8
Ontv416_A	woning obj175	1,5	36,7	31,2	28,6	37,3
Ontv416_B	woning obj175	4,5	38,2	32,8	30,2	38,9
Ontv417_A	woning obj175	1,5	39,1	33,2	31,0	39,7
Ontv417_B	woning obj175	4,5	40,8	34,9	32,7	41,4
Ontv418_A	woning obj175	1,5	36,8	30,9	28,7	37,4
Ontv418_B	woning obj175	4,5	38,5	32,7	30,5	39,2
Ontv419_A	woning obj176	1,5	30,7	26,5	22,7	31,6
Ontv419_B	woning obj176	4,5	32,6	28,4	24,6	33,5
Ontv420_A	woning obj176	1,5	38,1	32,6	30,0	38,8
Ontv420_B	woning obj176	4,5	39,5	34,0	31,4	40,2
Ontv421_A	woning obj176	1,5	41,4	35,4	33,3	42,0
Ontv421_B	woning obj176	4,5	42,7	36,7	34,7	43,3
Ontv422_A	woning obj176	1,5	39,1	33,1	31,0	39,7
Ontv422_B	woning obj176	4,5	40,4	34,5	32,4	41,0
Ontv423_A	woning obj177	1,5	34,9	29,4	26,8	35,6
Ontv423_B	woning obj177	4,5	36,9	31,4	28,8	37,5
Ontv424_A	woning obj177	1,5	36,2	31,5	28,1	37,0
Ontv424_B	woning obj177	4,5	38,5	33,8	30,4	39,3
Ontv425_A	woning obj177	1,5	40,8	34,9	32,8	41,5
Ontv425_B	woning obj177	4,5	42,8	37,0	34,8	43,5
Ontv426_A	woning obj177	1,5	39,8	33,5	31,7	40,3
Ontv426_B	woning obj177	4,5	41,6	35,3	33,5	42,2
Ontv427_A	woning obj178	1,5	34,5	29,3	26,5	35,3
Ontv427_B	woning obj178	4,5	37,2	31,7	29,1	37,9
Ontv428_A	woning obj178	1,5	36,8	30,8	28,6	37,4
Ontv428_B	woning obj178	4,5	40,7	35,0	32,6	41,3
Ontv429_A	woning obj178	1,5	43,7	37,0	35,6	44,2
Ontv429_B	woning obj178	4,5	45,3	38,8	37,2	45,8
Ontv430_A	woning obj178	1,5	42,2	35,6	34,1	42,7
Ontv430_B	woning obj178	4,5	43,2	36,6	35,1	43,8
Ontv431_A	woning obj179	1,5	36,6	30,1	28,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
e, gebied KlaverTje Vier
Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv431_B	woning obj179	4,5	38,5	32,1	30,4	39,1
Ontv432_A	woning obj179	1,5	35,3	29,8	27,1	35,9
Ontv432_B	woning obj179	4,5	39,8	34,2	31,7	40,5
Ontv433_A	woning obj179	1,5	37,2	31,9	29,1	37,9
Ontv433_B	woning obj179	4,5	41,0	35,5	32,9	41,6
Ontv434_A	woning obj179	1,5	38,4	32,5	30,4	39,0
Ontv434_B	woning obj179	4,5	40,9	34,9	32,9	41,6
Ontv435_A	woning obj180	1,5	35,6	29,1	27,5	36,2
Ontv435_B	woning obj180	4,5	37,6	31,1	29,5	38,2
Ontv436_A	woning obj180	1,5	33,8	29,0	25,7	34,6
Ontv436_B	woning obj180	4,5	36,7	31,8	28,6	37,4
Ontv437_A	woning obj180	1,5	36,6	31,3	28,6	37,3
Ontv437_B	woning obj180	4,5	40,3	34,7	32,2	40,9
Ontv438_A	woning obj180	1,5	38,4	32,2	30,4	39,0
Ontv438_B	woning obj180	4,5	41,4	35,1	33,3	42,0
Ontv439_A	woning obj181	1,5	68,6	60,9	60,5	69,0
Ontv439_B	woning obj181	4,5	69,1	61,4	61,0	69,5
Ontv440_A	woning obj181	1,5	62,1	54,3	53,9	62,5
Ontv440_B	woning obj181	4,5	63,3	55,6	55,2	63,7
Ontv441_A	woning obj181	1,5	42,7	37,8	34,7	43,5
Ontv441_B	woning obj181	4,5	45,9	40,3	37,9	46,6
Ontv442_A	woning obj181	1,5	62,5	54,8	54,3	62,9
Ontv442_B	woning obj181	4,5	63,6	55,8	55,4	64,0
Ontv443_A	woning obj182	1,5	68,6	60,9	60,5	69,0
Ontv443_B	woning obj182	4,5	69,1	61,4	61,0	69,5
Ontv444_A	woning obj182	1,5	63,0	55,3	54,9	63,4
Ontv444_B	woning obj182	4,5	64,0	56,3	55,9	64,4
Ontv445_A	woning obj182	1,5	45,9	39,6	37,9	46,5
Ontv445_B	woning obj182	4,5	48,1	42,1	40,1	48,7
Ontv446_A	woning obj182	1,5	63,5	55,7	55,3	63,9
Ontv446_B	woning obj182	4,5	64,3	56,6	56,1	64,7
Ontv447_A	woning obj183	1,5	59,0	51,3	50,9	59,5
Ontv447_B	woning obj183	4,5	61,1	53,4	53,0	61,6
Ontv448_A	woning obj183	1,5	54,4	46,7	46,2	54,8
Ontv448_B	woning obj183	4,5	56,3	48,7	48,2	56,8
Ontv449_A	woning obj183	1,5	42,4	37,9	34,5	43,3
Ontv449_B	woning obj183	4,5	45,7	41,2	37,8	46,6
Ontv450_A	woning obj183	1,5	56,1	48,6	48,0	56,5
Ontv450_B	woning obj183	4,5	58,2	50,7	50,1	58,6
Ontv451_A	woning obj184	1,5	51,7	44,2	43,5	52,1
Ontv451_B	woning obj184	4,5	53,6	46,2	45,5	54,1
Ontv452_A	woning obj184	1,5	56,9	49,2	48,7	57,3
Ontv452_B	woning obj184	4,5	58,6	50,9	50,4	59,0
Ontv453_A	woning obj184	1,5	58,7	51,0	50,5	59,1
Ontv453_B	woning obj184	4,5	60,6	52,9	52,4	61,0
Ontv454_A	woning obj184	1,5	54,9	47,4	46,8	55,4
Ontv454_B	woning obj184	4,5	56,7	49,2	48,6	57,2
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	56,9	49,6	48,8	57,3
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	59,1	51,7	51,0	59,6
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	60,1	52,8	52,0	60,6
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	62,2	54,8	54,1	62,7
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	56,0	48,6	47,8	56,4
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	57,9	50,4	49,8	58,3
Ontv93_A	woning	1,5	58,0	50,4	49,9	58,5
Ontv93_B	woning	4,5	60,0	52,4	51,9	60,4
Ontv94_A	woning	1,5	58,0	50,3	49,8	58,4
Ontv94_B	woning	4,5	59,9	52,2	51,8	60,3
Ontv95_A	woning	1,5	51,4	44,4	43,2	51,8
Ontv95_B	woning	4,5	52,7	45,7	44,6	53,2
Ontv96_A	woning	1,5	58,7	51,1	50,6	59,2
Ontv96_B	woning	4,5	60,6	53,0	52,5	61,0
Ontv97_A	woning	1,5	60,5	52,7	52,3	60,9
Ontv97_B	woning	4,5	62,2	54,4	54,0	62,6
Ontv98_A	woning	1,5	68,4	60,6	60,2	68,8
Ontv98_B	woning	4,5	68,9	61,2	60,8	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan

e, gebied KlaverTje Vier

Bijdrage van Groep Onderliggend wegennet op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv99_A	woning	1,5	42,7	37,9	34,8	43,5
Ontv99_B	woning	4,5	44,0	39,1	36,0	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning	1,5	29,8	26,6	22,9	31,4
Ontv05_B	woning	4,5	31,8	28,6	24,9	33,4
Ontv06_A	woning	1,5	19,7	16,4	12,7	21,2
Ontv06_B	woning	4,5	23,1	19,8	16,1	24,6
Ontv07_A	woning	1,5	26,1	22,9	19,2	27,7
Ontv07_B	woning	4,5	28,3	25,1	21,4	29,8
Ontv08_A	woning	1,5	26,1	22,9	19,2	27,7
Ontv08_B	woning	4,5	28,2	24,9	21,2	29,7
Ontv100_A	woning	1,5	49,2	45,9	42,2	50,7
Ontv100_B	woning	4,5	50,8	47,5	43,8	52,3
Ontv101_A	woning	1,5	45,1	41,9	38,2	46,6
Ontv101_B	woning	4,5	47,4	44,2	40,5	49,0
Ontv102_A	woning	1,5	48,5	45,3	41,6	50,0
Ontv102_B	woning	4,5	51,3	48,1	44,4	52,8
Ontv103_A	woning	1,5	39,0	35,8	32,1	40,6
Ontv103_B	woning	4,5	42,7	39,4	35,7	44,2
Ontv104_A	woning	1,5	46,4	43,1	39,4	47,9
Ontv104_B	woning	4,5	49,7	46,4	42,7	51,2
Ontv105_A	woning	1,5	38,9	35,6	31,9	40,4
Ontv105_B	woning	4,5	41,6	38,3	34,6	43,1
Ontv106_A	woning	1,5	37,7	34,4	30,7	39,2
Ontv106_B	woning	4,5	40,0	36,8	33,1	41,6
Ontv107_A	woning	1,5	36,6	33,4	29,7	38,2
Ontv107_B	woning	4,5	40,2	36,9	33,2	41,7
Ontv108_A	woning	1,5	37,7	34,5	30,8	39,3
Ontv108_B	woning	4,5	41,1	37,9	34,2	42,6
Ontv109_A	woning	1,5	37,7	34,4	30,7	39,2
Ontv109_B	woning	4,5	42,3	39,1	35,4	43,9
Ontv110_A	woning	1,5	34,8	31,6	27,9	36,3
Ontv110_B	woning	4,5	40,8	37,6	33,8	42,3
Ontv111_A	woning	1,5	35,7	32,4	28,7	37,2
Ontv111_B	woning	4,5	38,6	35,4	31,7	40,2
Ontv112_A	woning	1,5	31,1	27,9	24,2	32,6
Ontv112_B	woning	4,5	36,9	33,6	29,9	38,4
Ontv113_A	woning	1,5	36,8	33,6	29,9	38,3
Ontv113_B	woning	4,5	41,0	37,8	34,1	42,5
Ontv114_A	woning	1,5	37,0	33,8	30,1	38,5
Ontv114_B	woning	4,5	40,4	37,2	33,5	41,9
Ontv115_A	woning	1,5	42,4	39,1	35,4	43,9
Ontv115_B	woning	4,5	44,9	41,7	38,0	46,4
Ontv116_A	woning	1,5	37,5	34,2	30,5	39,0
Ontv116_B	woning	4,5	40,7	37,5	33,8	42,3
Ontv117_A	woning	1,5	40,3	37,0	33,3	41,8
Ontv117_B	woning	4,5	42,4	39,2	35,5	44,0
Ontv118_A	woning	1,5	36,3	33,0	29,3	37,8
Ontv118_B	woning	4,5	39,0	35,8	32,1	40,6
Ontv119_A	woning	1,5	42,2	38,9	35,2	43,7
Ontv119_B	woning	4,5	44,1	40,9	37,2	45,7
Ontv120_A	woning	1,5	44,7	41,4	37,7	46,2
Ontv120_B	woning	4,5	46,5	43,2	39,5	48,0
Ontv121_A	woning	1,5	42,3	39,0	35,3	43,8
Ontv121_B	woning	4,5	44,4	41,1	37,4	45,9
Ontv122_A	woning	1,5	35,4	32,1	28,4	36,9
Ontv122_B	woning	4,5	37,0	33,7	30,0	38,5
Ontv123_A	woning	1,5	41,4	38,2	34,5	43,0
Ontv123_B	woning	4,5	42,0	38,7	35,0	43,5
Ontv124_A	woning	1,5	43,8	40,5	36,8	45,3
Ontv124_B	woning	4,5	45,1	41,8	38,1	46,6
Ontv125_A	woning	1,5	49,6	46,4	42,7	51,2
Ontv125_B	woning	4,5	51,4	48,1	44,4	52,9
Ontv126_A	woning	1,5	48,4	45,1	41,4	49,9
Ontv126_B	woning	4,5	49,6	46,4	42,7	51,1
Ontv127_A	woning	1,5	40,5	37,2	33,5	42,0
Ontv127_B	woning	4,5	42,8	39,5	35,8	44,3
Ontv128_A	woning	1,5	52,0	48,7	45,0	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied Klavertje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv128_B	woning	4,5	53,7	50,4	46,7	55,2
Ontv129_A	woning	1,5	49,5	46,3	42,6	51,1
Ontv129_B	woning	4,5	50,8	47,6	43,9	52,4
Ontv12_A	woning	1,5	25,7	22,4	18,7	27,2
Ontv12_B	woning	4,5	29,2	26,0	22,3	30,8
Ontv130_A	woning	1,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv130_B	woning	4,5	53,2	49,9	46,2	54,7
Ontv131_A	woning	1,5	46,1	42,8	39,1	47,6
Ontv131_B	woning	4,5	50,0	46,8	43,1	51,6
Ontv13_A	woning	1,5	28,0	24,8	21,1	29,6
Ontv13_B	woning	4,5	30,2	27,0	23,3	31,8
Ontv14_A	woning	1,5	21,2	17,9	14,2	22,7
Ontv14_B	woning	4,5	26,3	23,0	19,3	27,8
Ontv18_A	woning	1,5	28,0	24,8	21,1	29,6
Ontv18_B	woning	4,5	29,7	26,4	22,7	31,2
Ontv19_A	woning	1,5	19,5	16,3	12,6	21,1
Ontv19_B	woning	4,5	23,8	20,6	16,9	25,3
Ontv340_A	woning obj156	1,5	17,3	14,1	10,4	18,8
Ontv340_B	woning obj156	4,5	20,1	16,9	13,2	21,7
Ontv341_A	woning obj156	1,5	24,6	21,3	17,6	26,1
Ontv341_B	woning obj156	4,5	26,2	23,0	19,3	27,7
Ontv342_A	woning obj156	1,5	30,7	27,4	23,7	32,2
Ontv342_B	woning obj156	4,5	32,5	29,2	25,5	34,0
Ontv343_A	woning obj156	1,5	28,8	25,6	21,9	30,3
Ontv343_B	woning obj156	4,5	30,6	27,4	23,7	32,2
Ontv411_A	woning obj174	1,5	33,1	29,8	26,1	34,6
Ontv411_B	woning obj174	4,5	33,9	30,7	27,0	35,4
Ontv412_A	woning obj174	1,5	42,4	39,1	35,4	43,9
Ontv412_B	woning obj174	4,5	43,5	40,3	36,6	45,0
Ontv413_A	woning obj174	1,5	44,0	40,8	37,1	45,6
Ontv413_B	woning obj174	4,5	45,6	42,3	38,6	47,1
Ontv414_A	woning obj174	1,5	40,1	36,9	33,2	41,6
Ontv414_B	woning obj174	4,5	42,0	38,8	35,1	43,5
Ontv415_A	woning obj175	1,5	34,2	31,0	27,2	35,7
Ontv415_B	woning obj175	4,5	36,4	33,1	29,4	37,9
Ontv416_A	woning obj175	1,5	40,8	37,6	33,9	42,4
Ontv416_B	woning obj175	4,5	42,7	39,5	35,7	44,2
Ontv417_A	woning obj175	1,5	43,8	40,5	36,8	45,3
Ontv417_B	woning obj175	4,5	45,8	42,5	38,8	47,3
Ontv418_A	woning obj175	1,5	41,8	38,5	34,8	43,3
Ontv418_B	woning obj175	4,5	43,9	40,6	36,9	45,4
Ontv419_A	woning obj176	1,5	36,4	33,2	29,5	38,0
Ontv419_B	woning obj176	4,5	38,9	35,6	31,9	40,4
Ontv420_A	woning obj176	1,5	42,4	39,2	35,5	44,0
Ontv420_B	woning obj176	4,5	44,1	40,8	37,1	45,6
Ontv421_A	woning obj176	1,5	45,6	42,4	38,7	47,2
Ontv421_B	woning obj176	4,5	47,3	44,1	40,4	48,9
Ontv422_A	woning obj176	1,5	43,7	40,4	36,7	45,2
Ontv422_B	woning obj176	4,5	45,6	42,3	38,6	47,1
Ontv423_A	woning obj177	1,5	37,7	34,5	30,8	39,3
Ontv423_B	woning obj177	4,5	40,5	37,2	33,5	42,0
Ontv424_A	woning obj177	1,5	38,8	35,6	31,9	40,3
Ontv424_B	woning obj177	4,5	41,2	37,9	34,2	42,7
Ontv425_A	woning obj177	1,5	44,3	41,1	37,4	45,8
Ontv425_B	woning obj177	4,5	46,7	43,4	39,7	48,2
Ontv426_A	woning obj177	1,5	43,1	39,9	36,2	44,7
Ontv426_B	woning obj177	4,5	45,3	42,1	38,4	46,9
Ontv427_A	woning obj178	1,5	38,6	35,4	31,7	40,2
Ontv427_B	woning obj178	4,5	41,1	37,9	34,2	42,6
Ontv428_A	woning obj178	1,5	38,0	34,8	31,1	39,6
Ontv428_B	woning obj178	4,5	44,0	40,8	37,1	45,5
Ontv429_A	woning obj178	1,5	45,9	42,7	39,0	47,5
Ontv429_B	woning obj178	4,5	48,1	44,9	41,2	49,6
Ontv430_A	woning obj178	1,5	45,5	42,2	38,5	47,0
Ontv430_B	woning obj178	4,5	46,7	43,5	39,8	48,3
Ontv431_A	woning obj179	1,5	38,8	35,6	31,9	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
 e, gebied KlaverTje Vier
 Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv431_B	woning obj179	4,5	41,4	38,1	34,4	42,9
Ontv432_A	woning obj179	1,5	36,1	32,8	29,1	37,6
Ontv432_B	woning obj179	4,5	42,0	38,8	35,1	43,5
Ontv433_A	woning obj179	1,5	40,4	37,2	33,5	42,0
Ontv433_B	woning obj179	4,5	44,4	41,1	37,4	45,9
Ontv434_A	woning obj179	1,5	42,0	38,8	35,1	43,6
Ontv434_B	woning obj179	4,5	44,7	41,4	37,7	46,2
Ontv435_A	woning obj180	1,5	38,4	35,1	31,4	39,9
Ontv435_B	woning obj180	4,5	40,6	37,4	33,7	42,2
Ontv436_A	woning obj180	1,5	36,2	33,0	29,3	37,8
Ontv436_B	woning obj180	4,5	39,2	36,0	32,3	40,7
Ontv437_A	woning obj180	1,5	41,0	37,8	34,1	42,6
Ontv437_B	woning obj180	4,5	44,9	41,7	38,0	46,5
Ontv438_A	woning obj180	1,5	42,3	39,1	35,4	43,9
Ontv438_B	woning obj180	4,5	45,9	42,6	38,9	47,4
Ontv439_A	woning obj181	1,5	44,0	40,8	37,1	45,6
Ontv439_B	woning obj181	4,5	45,6	42,4	38,7	47,1
Ontv440_A	woning obj181	1,5	48,2	45,0	41,3	49,8
Ontv440_B	woning obj181	4,5	49,8	46,5	42,8	51,3
Ontv441_A	woning obj181	1,5	51,6	48,4	44,7	53,1
Ontv441_B	woning obj181	4,5	53,0	49,8	46,1	54,6
Ontv442_A	woning obj181	1,5	50,2	47,0	43,2	51,7
Ontv442_B	woning obj181	4,5	51,8	48,5	44,8	53,3
Ontv443_A	woning obj182	1,5	47,4	44,1	40,4	48,9
Ontv443_B	woning obj182	4,5	49,5	46,2	42,5	51,0
Ontv444_A	woning obj182	1,5	49,4	46,1	42,4	50,9
Ontv444_B	woning obj182	4,5	51,0	47,8	44,1	52,5
Ontv445_A	woning obj182	1,5	51,7	48,4	44,7	53,2
Ontv445_B	woning obj182	4,5	53,6	50,3	46,6	55,1
Ontv446_A	woning obj182	1,5	49,9	46,7	43,0	51,5
Ontv446_B	woning obj182	4,5	52,5	49,2	45,5	54,0
Ontv447_A	woning obj183	1,5	47,3	44,0	40,3	48,8
Ontv447_B	woning obj183	4,5	49,3	46,1	42,4	50,8
Ontv448_A	woning obj183	1,5	49,9	46,7	43,0	51,5
Ontv448_B	woning obj183	4,5	51,6	48,3	44,6	53,1
Ontv449_A	woning obj183	1,5	52,7	49,4	45,7	54,2
Ontv449_B	woning obj183	4,5	54,7	51,5	47,8	56,3
Ontv450_A	woning obj183	1,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv450_B	woning obj183	4,5	53,4	50,2	46,5	55,0
Ontv451_A	woning obj184	1,5	44,3	41,1	37,4	45,9
Ontv451_B	woning obj184	4,5	47,9	44,7	41,0	49,4
Ontv452_A	woning obj184	1,5	49,0	45,7	42,0	50,5
Ontv452_B	woning obj184	4,5	51,2	48,0	44,3	52,8
Ontv453_A	woning obj184	1,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv453_B	woning obj184	4,5	52,7	49,4	45,7	54,2
Ontv454_A	woning obj184	1,5	49,3	46,0	42,3	50,8
Ontv454_B	woning obj184	4,5	51,2	47,9	44,2	52,7
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	49,0	45,7	42,0	50,5
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	50,8	47,6	43,9	52,4
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	52,7	49,4	45,7	54,2
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	54,2	50,9	47,2	55,7
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	51,8	48,5	44,8	53,3
Ontv93_A	woning	1,5	45,8	42,6	38,9	47,3
Ontv93_B	woning	4,5	47,8	44,6	40,9	49,4
Ontv94_A	woning	1,5	46,0	42,7	39,0	47,5
Ontv94_B	woning	4,5	48,7	45,4	41,7	50,2
Ontv95_A	woning	1,5	48,7	45,4	41,7	50,2
Ontv95_B	woning	4,5	50,1	46,9	43,2	51,6
Ontv96_A	woning	1,5	49,0	45,7	42,0	50,5
Ontv96_B	woning	4,5	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv97_A	woning	1,5	48,6	45,3	41,6	50,1
Ontv97_B	woning	4,5	49,9	46,7	43,0	51,5
Ontv98_A	woning	1,5	43,3	40,1	36,4	44,8
Ontv98_B	woning	4,5	45,0	41,7	38,0	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant B_I met hoogte-info GPL 2008-12-03 jaar 2020 - Situaties voor de jaartallen 2020 - 174363-Mer Greenportlan
e, gebied Klavertje Vier
Bijdrage van Groep A73 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv99_A	woning	1,5	51,8	48,5	44,8	53,3
Ontv99_B	woning	4,5	53,0	49,8	46,1	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 : Rekenresultaten reconstructie A73

vanwege aanpassing A73 2020										toename			grenswaarde			reconstructie			A73 2010									
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Ontv05_A	woning	1,5	27,84	24,59	20,89	29,37	2,05	48	nee	Ontv05_A	woning	1,5	25,8	22,54	18,84	27,32				Ontv05_A	woning	1,5	25,8	22,54	18,84	27,32		
Ontv05_B	woning	4,5	29,83	26,57	22,87	31,35	2,23	48	nee	Ontv05_B	woning	4,5	27,6	24,35	20,64	29,12				Ontv05_B	woning	4,5	27,6	24,35	20,64	29,12		
Ontv06_A	woning	1,5	17,66	14,41	10,7	19,18	-1,54	48	nee	Ontv06_A	woning	1,5	19,2	15,95	12,24	20,72				Ontv06_A	woning	1,5	19,2	15,95	12,24	20,72		
Ontv06_B	woning	4,5	21,08	17,83	14,13	22,61	-0,41	48	nee	Ontv06_B	woning	4,5	21,5	18,25	14,54	23,02				Ontv06_B	woning	4,5	21,5	18,25	14,54	23,02		
Ontv07_A	woning	1,5	24,14	20,88	17,18	25,66	2,21	48	nee	Ontv07_A	woning	1,5	21,93	18,68	14,97	23,45				Ontv07_A	woning	1,5	21,93	18,68	14,97	23,45		
Ontv07_B	woning	4,5	26,3	23,05	19,35	27,83	2,16	48	nee	Ontv07_B	woning	4,5	24,14	20,89	17,19	25,67				Ontv07_B	woning	4,5	24,14	20,89	17,19	25,67		
Ontv08_A	woning	1,5	24,13	20,88	17,18	25,66	2,04	48	nee	Ontv08_A	woning	1,5	22,1	18,85	15,14	23,62				Ontv08_A	woning	1,5	22,1	18,85	15,14	23,62		
Ontv08_B	woning	4,5	26,16	22,91	19,2	27,68	2,03	48	nee	Ontv08_B	woning	4,5	24,12	20,87	17,17	25,65				Ontv08_B	woning	4,5	24,12	20,87	17,17	25,65		
Ontv101_A	woning	1,5	43,1	39,85	36,15	44,63	3,23	48	nee	Ontv101_A	woning	1,5	39,87	36,62	32,92	41,4				Ontv101_A	woning	1,5	39,87	36,62	32,92	41,4		
Ontv101_B	woning	4,5	45,44	42,19	38,49	46,97	3,48	48	nee	Ontv101_B	woning	4,5	41,97	38,71	35,01	43,49				Ontv101_B	woning	4,5	41,97	38,71	35,01	43,49		
Ontv102_A	woning	1,5	46,52	43,26	39,56	48,04	3,67	48	nee	Ontv102_A	woning	1,5	42,85	39,6	35,89	44,37				Ontv102_A	woning	1,5	42,85	39,6	35,89	44,37		
Ontv102_B	woning	4,5	49,3	46,05	42,35	50,83	3,73	48	ja	Ontv102_B	woning	4,5	45,58	42,32	38,62	47,1				Ontv102_B	woning	4,5	45,58	42,32	38,62	47,1		
Ontv103_A	woning	1,5	37,04	33,79	30,09	38,57	1,69	48	nee	Ontv103_A	woning	1,5	35,35	32,1	28,4	36,88				Ontv103_A	woning	1,5	35,35	32,1	28,4	36,88		
Ontv103_B	woning	4,5	40,66	37,4	33,7	42,18	1,58	48	nee	Ontv103_B	woning	4,5	39,07	35,82	32,12	40,6				Ontv103_B	woning	4,5	39,07	35,82	32,12	40,6		
Ontv104_A	woning	1,5	44,38	41,13	37,42	45,9	3,75	48	nee	Ontv104_A	woning	1,5	40,62	37,37	33,67	42,15				Ontv104_A	woning	1,5	40,62	37,37	33,67	42,15		
Ontv104_B	woning	4,5	47,66	44,41	40,7	49,18	3,16	48	nee	Ontv104_B	woning	4,5	44,5	41,24	37,54	46,02				Ontv104_B	woning	4,5	44,5	41,24	37,54	46,02		
Ontv105_A	woning	1,5	36,85	33,59	29,89	38,37	2,93	48	nee	Ontv105_A	woning	1,5	33,92	30,66	26,96	35,44				Ontv105_A	woning	1,5	33,92	30,66	26,96	35,44		
Ontv105_B	woning	4,5	39,59	36,34	32,64	41,12	3,44	48	nee	Ontv105_B	woning	4,5	36,16	32,9	29,2	37,68				Ontv105_B	woning	4,5	36,16	32,9	29,2	37,68		
Ontv106_A	woning	1,5	35,69	32,43	28,73	37,21	1,69	48	nee	Ontv106_A	woning	1,5	34	30,75	27,04	35,52				Ontv106_A	woning	1,5	34	30,75	27,04	35,52		
Ontv106_B	woning	4,5	38,02	34,77	31,07	39,55	1,72	48	nee	Ontv106_B	woning	4,5	36,31	33,06	29,35	37,83				Ontv106_B	woning	4,5	36,31	33,06	29,35	37,83		
Ontv107_A	woning	1,5	34,64	31,38	27,68	36,16	2,9	48	nee	Ontv107_A	woning	1,5	31,74	28,49	24,78	33,26				Ontv107_A	woning	1,5	31,74	28,49	24,78	33,26		
Ontv107_B	woning	4,5	38,15	34,9	31,2	39,68	2,82	48	nee	Ontv107_B	woning	4,5	35,34	32,09	28,38	36,86				Ontv107_B	woning	4,5	35,34	32,09	28,38	36,86		
Ontv108_A	woning	1,5	35,73	32,48	28,78	37,26	2,21	48	nee	Ontv108_A	woning	1,5	33,52	30,27	26,57	35,05				Ontv108_A	woning	1,5	33,52	30,27	26,57	35,05		
Ontv108_B	woning	4,5	39,11	35,86	32,15	40,63	2,28	48	nee	Ontv108_B	woning	4,5	36,83	33,58	29,87	38,35				Ontv108_B	woning	4,5	36,83	33,58	29,87	38,35		
Ontv109_A	woning	1,5	35,68	32,42	28,72	37,2	2,36	48	nee	Ontv109_A	woning	1,5	33,32	30,07	26,36	34,84				Ontv109_A	woning	1,5	33,32	30,07	26,36	34,84		
Ontv109_B	woning	4,5	40,33	37,07	33,37	41,85	2,69	48	nee	Ontv109_B	woning	4,5	37,64	34,39	30,68	39,16				Ontv109_B	woning	4,5	37,64	34,39	30,68	39,16		
Ontv110_A	woning	1,5	32,81	29,55	25,85	34,33	3,28	48	nee	Ontv110_A	woning	1,5	29,53	26,28	22,57	31,05				Ontv110_A	woning	1,5	29,53	26,28	22,57	31,05		
Ontv110_B	woning	4,5	38,8	35,55	31,84	40,32	3,08	48	nee	Ontv110_B	woning	4,5	35,71	32,46	28,76	37,24				Ontv110_B	woning	4,5	35,71	32,46	28,76	37,24		
Ontv111_A	woning	1,5	33,68	30,43	26,72	35,2	1,64	48	nee	Ontv111_A	woning	1,5	32,03	28,78	25,08	33,56				Ontv111_A	woning	1,5	32,03	28,78	25,08	33,56		
Ontv111_B	woning	4,5	36,64	33,38	29,68	38,16	1,64	48	nee	Ontv111_B	woning	4,5	35	31,75	28,04	36,52				Ontv111_B	woning	4,5	35	31,75	28,04	36,52		
Ontv112_A	woning	1,5	29,11	25,86	22,16	30,64	2,53	48	nee	Ontv112_A	woning	1,5	26,59	23,34	19,63	28,11				Ontv112_A	woning	1,5	26,59	23,34	19,63	28,11		
Ontv112_B	woning	4,5	34,89	31,63	27,93	36,41	3,41	48	nee	Ontv112_B	woning	4,5	31,47	28,22	24,52	33				Ontv112_B	woning	4,5	31,47	28,22	24,52	33		
Ontv113_A	woning	1,5	34,81	31,56	27,85	36,33	2,22	48	nee	Ontv113_A	woning	1,5	32,58	29,33	25,63	34,11				Ontv113_A	woning	1,5	32,58	29,33	25,63	34,11		
Ontv113_B	woning	4,5	39,01	35,76	32,06	40,54	2,87	48	nee	Ontv113_B	woning	4,5	36,15	32,9	29,19	37,67				Ontv113_B	woning	4,5	36,15	32,9	29,19	37,67		
Ontv114_A	woning	1,5	35,01	31,76	28,05	36,53	1,83	48	nee	Ontv114_A	woning	1,5	33,17	29,92	26,22	34,7				Ontv114_A	woning	1,5	33,17	29,92	26,22	34,7		
Ontv114_B	woning	4,5	38,4	35,15	31,45	39,93	2,02	48	nee	Ontv114_B	woning	4,5	36,39	33,14	29,43	37,91				Ontv114_B	woning	4,5	36,39	33,14	29,43	37,91		
Ontv115_A	woning	1,5	40,39	37,14	33,43	41,91	2,91	48	nee	Ontv115_A	woning	1,5	37,47	34,22	30,52	39				Ontv115_A	woning	1,5	37,47	34,22	30,52	39		
Ontv115_B	woning	4,5	42,92	39,66	35,96	44,44	3,24	48	nee	Ontv115_B	woning	4,5	39,68	36,43	32,72	41,2				Ontv115_B	woning	4,5	39,68	36,43	32,72	41,2		
Ontv116_A	woning	1,5	35,49	32,24	28,54	37,02	0,74	48	nee	Ontv116_A	woning	1,5	34,76	31,51	27,8	36,28				Ontv116_A	woning	1,5	34,76	31,51	27,8	36,28		
Ontv116_B	woning	4,5	38,72	35,47	31,77	40,25	1,76	48	nee	Ontv116_B	woning	4,5	36,96	33,71	30,01	38,49				Ontv116_B	woning	4,5	36,96	33,71	30,01	38,49		
Ontv117_A	woning	1,5	38,26	35,01	31,31	39,79	2,44	48	nee	Ontv117_A	woning	1,5	35,83	32,58	28,87	37,35				Ontv117_A	woning	1,5	35,83	32,58	28,87	37,35		
Ontv117_B	woning	4,5	40,43	37,17	33,47	41,95	2,71	48	nee	Ontv117_B	woning	4,5	37,72	34,47	30,76	39,24				Ontv117_B	woning	4,5	37,72	34,47	30,76	39,24		
Ontv118_A	woning	1,5	34,25	31	27,29	35,77	1,1	48	nee	Ontv118_A	woning	1,5	33,14	29,89	26,19	34,67				Ontv118_A	woning	1,5	33,14	29,89	26,19	34,67		
Ontv118_B	woning	4,5	37,03	33,77	30,07	38,55	1,77	48	nee	Ontv118_B	woning	4,5	35,26	32,01	28,3	36,78				Ontv118_B	woning	4,5	35,26	32,01	28,3	36,78		
Ontv119_A	woning	1,5	40,15	36,9	33,19	41,67	2,87	48	nee	Ontv119_A	woning	1,5	37,27	34,02	30,32	38,8				Ontv119_A								

vanwege aanpassing A73 2020										A73 2010															
										toename		grenswaarde		reconstructie											
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden				Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden									
Ontv13_A	woning	1,5	26,04	22,79	19,08	27,56	1,86	48	nee	Ontv13_A	woning	1,5	24,18	20,92	17,22	25,7									
Ontv13_B	woning	4,5	28,24	24,98	21,28	29,76	1,82	48	nee	Ontv13_B	woning	4,5	26,42	23,16	19,46	27,94									
Ontv14_A	woning	1,5	19,18	15,93	12,22	20,7	2,75	48	nee	Ontv14_A	woning	1,5	16,43	13,18	9,47	17,95									
Ontv14_B	woning	4,5	24,28	21,03	17,33	25,81	2,37	48	nee	Ontv14_B	woning	4,5	21,92	18,67	14,96	23,44									
Ontv18_A	woning	1,5	26,03	22,77	19,07	27,55	1,62	48	nee	Ontv18_A	woning	1,5	24,41	21,16	17,45	25,93									
Ontv18_B	woning	4,5	27,69	24,44	20,73	29,21	1,65	48	nee	Ontv18_B	woning	4,5	26,04	22,78	19,08	27,56									
Ontv19_A	woning	1,5	17,54	14,28	10,58	19,06	-0,77	48	nee	Ontv19_A	woning	1,5	18,3	15,05	11,35	19,83									
Ontv19_B	woning	4,5	21,81	18,55	14,85	23,33	0,48	48	nee	Ontv19_B	woning	4,5	21,32	18,07	14,37	22,85									
Ontv340_A	woning obj156	1,5	15,31	12,05	8,35	16,83	-2,43	48	nee	Ontv340_A	woning obj156	1,5	17,74	14,48	10,78	19,26									
Ontv340_B	woning obj156	4,5	18,12	14,87	11,17	19,65	-1,88	48	nee	Ontv340_B	woning obj156	4,5	20,01	16,75	13,05	21,53									
Ontv341_A	woning obj156	1,5	22,57	19,32	15,61	24,09	-0,71	48	nee	Ontv341_A	woning obj156	1,5	23,27	20,02	16,32	24,8									
Ontv341_B	woning obj156	4,5	24,22	20,97	17,26	25,74	-0,96	48	nee	Ontv341_B	woning obj156	4,5	25,17	21,92	18,22	26,7									
Ontv342_A	woning obj156	1,5	28,66	25,41	21,71	30,19	1,4	48	nee	Ontv342_A	woning obj156	1,5	27,27	24,01	20,31	28,79									
Ontv342_B	woning obj156	4,5	30,47	27,22	23,51	31,99	1,44	48	nee	Ontv342_B	woning obj156	4,5	29,03	25,78	22,07	30,55									
Ontv343_A	woning obj156	1,5	26,82	23,57	19,86	28,34	2,17	48	nee	Ontv343_A	woning obj156	1,5	24,64	21,39	17,69	26,17									
Ontv343_B	woning obj156	4,5	28,63	25,38	21,67	30,15	2,24	48	nee	Ontv343_B	woning obj156	4,5	26,38	23,13	19,43	27,91									
Ontv411_A	woning obj174	1,5	31,09	27,84	24,14	32,62	2,18	48	nee	Ontv411_A	woning obj174	1,5	28,91	25,66	21,96	30,44									
Ontv411_B	woning obj174	4,5	31,91	28,65	24,95	33,43	2,15	48	nee	Ontv411_B	woning obj174	4,5	29,75	26,5	22,8	31,28									
Ontv412_A	woning obj174	1,5	40,35	37,1	33,4	41,88	3,04	48	nee	Ontv412_A	woning obj174	1,5	37,31	34,06	30,36	38,84									
Ontv412_B	woning obj174	4,5	41,51	38,25	34,55	43,03	3,21	48	nee	Ontv412_B	woning obj174	4,5	38,3	35,05	31,34	39,82									
Ontv413_A	woning obj174	1,5	42,02	38,77	35,07	43,55	2,92	48	nee	Ontv413_A	woning obj174	1,5	39,11	35,85	32,15	40,63									
Ontv413_B	woning obj174	4,5	43,59	40,33	36,63	45,11	3,02	48	nee	Ontv413_B	woning obj174	4,5	40,56	37,31	33,61	42,09									
Ontv414_A	woning obj174	1,5	38,1	34,85	31,15	39,63	2,55	48	nee	Ontv414_A	woning obj174	1,5	35,55	32,3	28,6	37,08									
Ontv414_B	woning obj174	4,5	40	36,75	33,05	41,53	2,67	48	nee	Ontv414_B	woning obj174	4,5	37,34	34,09	30,38	38,86									
Ontv415_A	woning obj175	1,5	32,2	28,95	25,24	33,72	1,62	48	nee	Ontv415_A	woning obj175	1,5	30,58	27,33	23,62	32,1									
Ontv415_B	woning obj175	4,5	34,35	31,1	27,39	35,87	1,6	48	nee	Ontv415_B	woning obj175	4,5	32,74	29,49	25,79	34,27									
Ontv416_A	woning obj175	1,5	38,83	35,57	31,87	40,35	3,59	48	nee	Ontv416_A	woning obj175	1,5	35,23	31,98	28,28	36,76									
Ontv416_B	woning obj175	4,5	40,7	37,45	33,74	42,22	3,86	48	nee	Ontv416_B	woning obj175	4,5	36,83	33,58	29,88	38,36									
Ontv417_A	woning obj175	1,5	41,79	38,54	34,83	43,31	3,39	48	nee	Ontv417_A	woning obj175	1,5	38,4	35,14	31,44	39,92									
Ontv417_B	woning obj175	4,5	43,77	40,52	36,82	45,3	3,57	48	nee	Ontv417_B	woning obj175	4,5	40,21	36,96	33,25	41,73									
Ontv418_A	woning obj175	1,5	39,79	36,53	32,83	41,31	3,03	48	nee	Ontv418_A	woning obj175	1,5	36,76	33,51	29,8	38,28									
Ontv418_B	woning obj175	4,5	41,88	38,63	34,92	43,4	3,11	48	nee	Ontv418_B	woning obj175	4,5	38,76	35,51	31,81	40,29									
Ontv419_A	woning obj176	1,5	34,43	31,17	27,47	35,95	2,45	48	nee	Ontv419_A	woning obj176	1,5	31,97	28,72	25,02	33,5									
Ontv419_B	woning obj176	4,5	36,89	33,63	29,93	38,41	2,6	48	nee	Ontv419_B	woning obj176	4,5	34,29	31,04	27,33	35,81									
Ontv420_A	woning obj176	1,5	40,43	37,18	33,47	41,95	3,66	48	nee	Ontv420_A	woning obj176	1,5	36,76	33,51	29,81	38,29									
Ontv420_B	woning obj176	4,5	42,05	38,79	35,09	43,57	3,89	48	nee	Ontv420_B	woning obj176	4,5	38,16	34,91	31,2	39,68									
Ontv421_A	woning obj176	1,5	43,63	40,37	36,67	45,15	3,76	48	nee	Ontv421_A	woning obj176	1,5	39,87	36,62	32,91	41,39									
Ontv421_B	woning obj176	4,5	45,34	42,09	38,39	46,87	4,08	48	nee	Ontv421_B	woning obj176	4,5	41,27	38,01	34,31	42,79									
Ontv422_A	woning obj176	1,5	41,65	38,4	34,69	43,17	3,32	48	nee	Ontv422_A	woning obj176	1,5	38,33	35,08	31,37	39,85									
Ontv422_B	woning obj176	4,5	43,59	40,34	36,64	45,12	3,59	48	nee	Ontv422_B	woning obj176	4,5	40,01	36,76	33,05	41,53									
Ontv423_A	woning obj177	1,5	35,73	32,48	28,77	37,25	2,07	48	nee	Ontv423_A	woning obj177	1,5	33,66	30,41	26,7	35,18									
Ontv423_B	woning obj177	4,5	38,48	35,23	31,52	40	2,21	48	nee	Ontv423_B	woning obj177	4,5	36,27	33,02	29,31	37,79									
Ontv424_A	woning obj177	1,5	36,81	33,56	29,85	38,33	2,34	48	nee	Ontv424_A	woning obj177	1,5	34,47	31,22	27,51	35,99									
Ontv424_B	woning obj177	4,5	39,19	35,93	32,23	40,71	2,57	48	nee	Ontv424_B	woning obj177	4,5	36,62	33,37	29,66	38,14									
Ontv425_A	woning obj177	1,5	42,3	39,05	35,35	43,83	3,25	48	nee	Ontv425_A	woning obj177	1,5	39,05	35,8	32,1	40,58									
Ontv425_B	woning obj177	4,5	44,69	41,43	37,73	46,21	3,63	48	nee	Ontv425_B	woning obj177	4,5	41,06	37,81	34,1	42,58									
Ontv426_A	woning obj177	1,5	41,12	37,87	34,17	42,65	3,17	48	nee	Ontv426_A	woning obj177	1,5	37,96	34,71	31	39,48									
Ontv426_B	woning obj177	4,5	43,33	40,07	36,37	44,85	3,35	48	nee	Ontv426_B	woning obj177	4,5	39,98	36,73	33,02	41,5									
Ontv427_A	woning obj178	1,5	36,64	33,39	29,68	38,16	2,44	48	nee	Ontv427_A	woning obj178	1,5	34,2	30,95	27,24	35,72									
Ontv427_B	woning obj178	4,5	39,12	35,87	32,16	40,64	2,85	48	nee	Ontv427_B	woning obj178	4,5	36,27	33,02	29,31	37,79									
Ontv428_A	woning obj178	1,5	36,03	32,78	29,07	37,55	3,23	48	nee	Ontv428_A	woning obj178	1,5	32,8	29,55	25,84	34,32									
Ontv428_B	woning obj178	4,5	42	38,75	35,05	43,53	3,66	48	nee	Ontv428_B	woning obj178	4,5	38,35	35,09	31,39	39,87									
Ontv429_A	woning obj178	1,5	43,94	40,69	36,99	45,47	3,61	48	nee	Ontv429_A	woning obj178	1,5	40,34	37,09	33,38	41,86									
Ontv429_B	woning obj178	4,5	46,11	42,85	39,15	47,63	3,75	48	nee	Ontv429_B	woning obj178	4,5	42,36	39,1	35,4	43,88									
Ontv430_A	woning obj178	1,5	43,46	40,21	36,5	44,98	3,4	48	nee	Ontv430_A	woning obj178	1,5	40,05	36,8	33,1	41,58									
Ontv430_B	woning obj178	4,5	44,73	41,47	37,77	46,25	3,52	48	nee	Ontv430_B	woning obj178	4,5	41,21	37,96	34,25	42,73									
Ontv431_A	woning obj179	1,5	36,8	33,55	29,85	38,33	1,83	48	nee	Ontv431_A	woning obj179	1,5	34,98	31,72	28,02	36,5									
Ontv431_B	woning obj179	4,5	39,37	36,12	32,42	40,9	1,87	48	nee	Ontv431_B	woning obj179	4,5	37,51	34,26	30,55	39,03									
Ontv432_A	woning obj179	1,5	34,09	30,83	27,13	35,61	2,64	48	nee	Ontv432_A	woning obj179	1,5	31,45	28,2	24,49	32,97									
Ontv432_B	woning obj179	4,5	40,01	36,75	33,05	41,53	3,03	48	nee	Ontv432_B	woning obj179	4,5	36,98	33,73	30,02	38,5									
Ontv433_A	woning obj179	1,5	38,42	35,17	31,47	39,95	3,46	48	nee	Ontv433_A	woning obj179	1,5	34,96	31,71	28,01	36,49									
Ontv433_B	woning obj179	4,5	42,38	39,12	35,42	43,9	3,79	48	nee	Ontv433_B	woning obj179	4,5	38,58	35,33	31,63	40,11									
Ontv434_A	woning obj179	1,5	40,03	36,78	33,08	41,56	2,43	48	nee	Ontv434_A	woning obj179	1,5	37,6	34,35	30,65	39,13									
Ontv434_B	woning obj179	4,5	42,68	39,43	35,73	44,21	2,82	48	nee	Ontv434_B	woning obj179	4,5	39,86	36,61	32,91	41,39									
Ontv435																									

vanwege aanpassing A73 2020										A73 2010									
							toename		grenswaarde		reconstructie								
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden							Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv439_A	woning obj181	1,5	42,03	38,77	35,07	43,55	1,5	48	nee				Ontv439_A	woning obj181	1,5	40,53	37,28	33,57	42,05
Ontv439_B	woning obj181	4,5	43,61	40,35	36,65	45,13	1,41	48	nee				Ontv439_B	woning obj181	4,5	42,19	38,94	35,24	43,72
Ontv440_A	woning obj181	1,5	46,22	42,97	39,27	47,75	3,19	48	nee				Ontv440_A	woning obj181	1,5	43,04	39,79	36,08	44,56
Ontv440_B	woning obj181	4,5	47,75	44,5	40,79	49,27	3,3	48	nee				Ontv440_B	woning obj181	4,5	44,45	41,2	37,49	45,97
Ontv441_A	woning obj181	1,5	49,61	46,36	42,65	51,13	3,93	48	ja				Ontv441_A	woning obj181	1,5	45,68	42,43	38,72	47,2
Ontv441_B	woning obj181	4,5	51,04	47,78	44,08	52,56	4,18	48	ja				Ontv441_B	woning obj181	4,5	46,86	43,61	39,9	48,38
Ontv442_A	woning obj181	1,5	48,2	44,95	41,24	49,72	3,74	48	ja				Ontv442_A	woning obj181	1,5	44,46	41,21	37,5	45,98
Ontv442_B	woning obj181	4,5	49,79	46,54	42,84	51,32	3,84	48	ja				Ontv442_B	woning obj181	4,5	45,96	42,71	39	47,48
Ontv443_A	woning obj182	1,5	45,37	42,11	38,41	46,89	2,81	48	nee				Ontv443_A	woning obj182	1,5	42,56	39,31	35,6	44,08
Ontv443_B	woning obj182	4,5	47,47	44,22	40,51	48,99	3,06	48	nee				Ontv443_B	woning obj182	4,5	44,4	41,15	37,45	45,93
Ontv444_A	woning obj182	1,5	47,4	44,14	40,44	48,92	3,6	48	nee				Ontv444_A	woning obj182	1,5	43,8	40,55	36,84	45,32
Ontv444_B	woning obj182	4,5	49,01	45,76	42,05	50,53	3,84	48	ja				Ontv444_B	woning obj182	4,5	45,17	41,92	38,21	46,69
Ontv445_A	woning obj182	1,5	49,67	46,42	42,72	51,2	4,05	48	ja				Ontv445_A	woning obj182	1,5	45,63	42,38	38,67	47,15
Ontv445_B	woning obj182	4,5	51,55	48,3	44,59	53,07	4,39	48	ja				Ontv445_B	woning obj182	4,5	47,16	43,91	40,2	48,68
Ontv446_A	woning obj182	1,5	47,94	44,69	40,99	49,47	3,29	48	nee				Ontv446_A	woning obj182	1,5	44,65	41,4	37,7	46,18
Ontv446_B	woning obj182	4,5	50,48	47,22	43,52	52	3,86	49	ja				Ontv446_B	woning obj182	4,5	46,61	43,36	39,66	48,14
Ontv447_A	woning obj183	1,5	45,27	42,02	38,31	46,79	2,92	48	nee				Ontv447_A	woning obj183	1,5	42,34	39,09	35,39	43,87
Ontv447_B	woning obj183	4,5	47,31	44,06	40,36	48,84	3,06	48	nee				Ontv447_B	woning obj183	4,5	44,25	41	37,3	45,78
Ontv448_A	woning obj183	1,5	47,94	44,68	40,98	49,46	3,59	48	nee				Ontv448_A	woning obj183	1,5	44,34	41,09	37,39	45,87
Ontv448_B	woning obj183	4,5	49,58	46,33	42,62	51,1	3,83	48	ja				Ontv448_B	woning obj183	4,5	45,74	42,49	38,79	47,27
Ontv449_A	woning obj183	1,5	50,68	47,42	43,72	52,2	3,8	48	ja				Ontv449_A	woning obj183	1,5	46,87	43,62	39,92	48,4
Ontv449_B	woning obj183	4,5	52,73	49,47	45,77	54,25	4,77	48	ja				Ontv449_B	woning obj183	4,5	47,95	44,7	41	49,48
Ontv450_A	woning obj183	1,5	48,87	45,61	41,91	50,39	3,33	48	ja				Ontv450_A	woning obj183	1,5	45,53	42,28	38,58	47,06
Ontv450_B	woning obj183	4,5	51,43	48,18	44,47	52,95	4,65	49	ja				Ontv450_B	woning obj183	4,5	46,78	43,53	39,82	48,3
Ontv451_A	woning obj184	1,5	42,34	39,08	35,38	43,86	2,13	48	nee				Ontv451_A	woning obj184	1,5	40,2	36,95	33,25	41,73
Ontv451_B	woning obj184	4,5	45,91	42,65	38,95	47,43	3,1	48	nee				Ontv451_B	woning obj184	4,5	42,81	39,55	35,85	44,33
Ontv452_A	woning obj184	1,5	46,96	43,71	40	48,48	3,79	48	nee				Ontv452_A	woning obj184	1,5	43,17	39,92	36,21	44,69
Ontv452_B	woning obj184	4,5	49,24	45,98	42,28	50,76	4,01	48	ja				Ontv452_B	woning obj184	4,5	45,22	41,97	38,27	46,75
Ontv453_A	woning obj184	1,5	48,85	45,59	41,89	50,37	3,85	48	ja				Ontv453_A	woning obj184	1,5	44,99	41,74	38,04	46,52
Ontv453_B	woning obj184	4,5	50,68	47,43	43,72	52,2	4,18	48	ja				Ontv453_B	woning obj184	4,5	46,5	43,25	39,54	48,02
Ontv454_A	woning obj184	1,5	47,27	44,02	40,32	48,8	3,53	48	nee				Ontv454_A	woning obj184	1,5	43,74	40,49	36,79	45,27
Ontv454_B	woning obj184	4,5	49,15	45,89	42,19	50,67	3,72	48	ja				Ontv454_B	woning obj184	4,5	45,43	42,18	38,47	46,95
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	46,97	43,72	40,02	48,5	2,88	48	nee				Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	44,09	40,84	37,14	45,62
Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	48,84	45,59	41,89	50,37	2,95	48	ja				Ontv891_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	45,9	42,65	38,94	47,42
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	50,67	47,42	43,72	52,2	2,78	48	ja				Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	47,89	44,64	40,94	49,42
Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	52,18	48,93	45,22	53,7	2,71	48	ja				Ontv892_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	49,46	46,21	42,51	50,99
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	48,37	45,12	41,41	49,89	2,34	49	nee				Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	1,5	46,03	42,77	39,07	47,55
Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	49,77	46,52	42,81	51,29	2,07	51	nee				Ontv893_B	Woning Heierkerkweg 1	4,5	47,69	44,44	40,74	49,22
Ontv93_A	woning	1,5	43,82	40,56	36,86	45,34	2,26	48	nee				Ontv93_A	woning	1,5	41,56	38,31	34,6	43,08
Ontv93_B	woning	4,5	45,83	42,58	38,88	47,36	2,43	49	nee				Ontv93_B	woning	4,5	43,41	40,16	36,45	44,93
Ontv94_A	woning	1,5	43,96	40,7	37	45,48	2,46	48	nee				Ontv94_A	woning	1,5	41,49	38,24	34,54	43,02
Ontv94_B	woning	4,5	46,67	43,41	39,71	48,19	2,9	48	nee				Ontv94_B	woning	4,5	43,77	40,52	36,81	45,29
Ontv95_A	woning	1,5	46,67	43,42	39,71	48,19	2,79	48	nee				Ontv95_A	woning	1,5	43,88	40,63	36,92	45,4
Ontv95_B	woning	4,5	48,11	44,85	41,15	49,63	2,68	48	ja				Ontv95_B	woning	4,5	45,43	42,17	38,47	46,95
Ontv96_A	woning	1,5	46,95	43,7	39,99	48,47	3,2	48	nee				Ontv96_A	woning	1,5	43,74	40,49	36,79	45,27
Ontv96_B	woning	4,5	48,88	45,63	41,93	50,41	3,41	48	ja				Ontv96_B	woning	4,5	45,47	42,22	38,52	47
Ontv97_A	woning	1,5	46,59	43,34	39,63	48,11	3,43	48	nee				Ontv97_A	woning	1,5	43,16	39,91	36,2	44,68
Ontv97_B	woning	4,5	47,94	44,69	40,99	49,47	3,51	48	nee				Ontv97_B	woning	4,5	44,43	41,18	37,48	45,96
Ontv98_A	woning	1,5	41,31	38,06	34,35	42,83	1,5	48	nee				Ontv98_A	woning	1,5	39,81	36,55	32,85	41,33
Ontv98_B	woning	4,5	42,97	39,72	36,01	44,49	1,39	48	nee				Ontv98_B	woning	4,5	41,58	38,33	34,62	43,1
Ontv99_A	woning	1,5	49,79	46,54	42,83	51,31	3,87	48	ja				Ontv99_A	woning	1,5	45,92	42,67	38,96	47,44
Ontv99_B	woning	4,5	51,03	47,77	44,07	52,55	4,11	48	ja				Ontv99_B	woning	4,5	46,92	43,67	39,96	48,44
Ontv100_A	woning	1,5	47,16	43,91	40,21	48,69	4,07	48	nee				Ontv100_A	woning	1,5	43,09	39,84	36,14	44,62
Ontv100_B	woning	4,5	48,8	45,54	41,84	50,32	4,05	48	ja				Ontv100_B	woning	4,5	44,75	41,5	37,79	46,27

Bijlage 6 : Afwegingen maatregelen

4 Afweging maatregelen per cluster

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd op welke manier maatregelen tegen elkaar worden afgewogen opdat tot het meest doelmatige pakket aan maatregelen kan worden besloten. Aan het einde van dit hoofdstuk is nog een meer technische uitleg van de bepaling van de doelmatigheid van de onderzochte maatregelen gegeven.

4.1 Inleiding

In de Wet geluidhinder staan normen in de vorm van grenswaarden, waar de geluidsbelasting van een woning in beginsel niet boven mag komen. Dit om de bewoners te beschermen tegen geluidhinder. Indien de grenswaarde (ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) wordt overschreden, worden in beginsel maatregelen getroffen om de geluidsbelasting zodanig te reduceren dat aan de grenswaarde wordt voldaan. Daar waar dat desondanks niet mogelijk is, of daar waar ondanks reductie van geluidhinder door de maatregelen de grenswaarde niet wordt gehaald, kan een hogere waarde worden vastgesteld, een ontheffing van de grenswaarde. Een hogere geluidsbelasting is dan toegestaan.

Uit de artikelen 87e, 87f en 87g (voor wegen) en uit de artikelen 87h en 87i (voor overige spoorwegen binnen het tracé) van de Wet geluidhinder volgt dat een hogere waarde slechts kan worden vastgesteld als het toepassen van maatregelen onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Artikel 87b, vierde lid van de Wet geluidhinder biedt een nadere uitwerking van hetgeen moet worden verstaan onder: “overwegende bezwaren van financiële aard”. Dit artikellid luidt als volgt:

Overwegende bezwaren van financiële aard bestaan voor de toepassing van deze afdeling niet tegen maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, waarvan de kosten in redelijke verhouding staan tot kwaliteit, aard en gebruik van de woning, het andere geluidsgevoelige gebouw of het geluidsgevoelige terrein en tot de doeltreffendheid van die maatregelen.

Kort gezegd komt dit artikellid erop neer dat maatregelen worden toegepast mits de kosten ervan in redelijke verhouding staan tot:

- de kwaliteit, aard en het gebruik van de woning, en tot
- de doeltreffendheid van de maatregelen.

In dat geval is sprake van doelmatige maatregelen.

Om de doelmatigheid van maatregelen te kunnen bepalen wordt gebruik gemaakt van een maatregelcriterium. Met het maatregelcriterium wordt een kosten-batenanalyse gedaan, waarbij de mate van geluidsreductie gerelateerd wordt aan de kosten van maatregelen. Afgewogen wordt of een geluidsmaatregel zowel akoestisch effectief (doeltreffend) als doelmatig is. Als meerdere maatregelen doelmatig zijn, wordt de maatregel die het grootste akoestische

effect sorteert in beginsel geadviseerd (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard).

Volgens het systeem van de Wet geluidhinder wordt bij de keuze van geluid-reducerende maatregelen eerst gekeken naar bronmaatregelen (tweelaags ZOAB) en daarna naar (eventueel aanvullende) overdrachtsmaatregelen (schermen).

De financieel – akoestisch meest doelmatige maatregelen worden toegepast, mits de toepassing geen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

De Wet geluidhinder legt prioriteit bij het terugdringen van de geluidsbelastingen buiten de geluidsgevoelige bestemming. Pas wanneer maatregelen aan de bron en geluidsafscherming niet mogelijk zijn, kan worden overgegaan tot gevelisolatie. Bij deze afweging spelen zowel milieuhygiënische als financiële overwegingen een rol. Belangrijke milieuhygiënische uitgangspunten zijn de hoogte van de geluidsbelasting en het akoestisch effect van de afscherming.

Met het maatregelcriterium wordt de doelmatigheid van geluidsschermen en andere maatregelen beoordeeld. Vanwege de voorkeur voor bronmaatregelen en maatregelen aan de weg, wordt altijd gestart met het beoordelen van de doelmatigheid van bronmaatregelen. Hierbij kan ook de eventuele interactie met meest doelmatig gebleken (nieuwe) saneringsschermen in de beoordeling worden betrokken.

In het akoestisch onderzoek worden de effecten van verschillende maatregelen berekend. Bij elk van deze maatregelen wordt de geluidsbelasting berekend en wordt de doelmatigheid bepaald. De doelmatigheid van een maatregel wordt bepaald door de kosten van de maatregel af te wegen tegen het aantal woningen dat van de maatregel profiteert en de geluidsreductie, uitgedrukt in zogenaamde weggenomen 'gewogen decibelwoningen' (zie paragraaf 4.4 voor uitleg van dit begrip) die met de maatregel wordt behaald. Er wordt gerekend met zogenaamde normkosten. Dit zijn niet de werkelijke kosten die aan maatregelen worden uitgegeven, maar rekeneenheden. In principe wordt de doelmatige maatregel geadviseerd waarbij het aantal weggenomen 'gewogen decibelwoningen' het grootst is.

Bij het bepalen van de doelmatigheid van het treffen van maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen:

- nog niet afgehandelde sanering¹
- aanpassing van een weg²

Een woning valt in één van beide categorieën en wordt dus één keer meege-nomen in de berekeningen van de doelmatigheid van het toepassen van maatregelen. Dit omdat voor beide categorieën de maatregelen worden berekend voor dezelfde toekomstige situatie (zijnde het maatgevende jaar na openstelling van de weg).

Er zijn twee redenen waarom voor aanpassingswoningen en saneringswoningen verschillende maatregelcriteria worden gehanteerd:

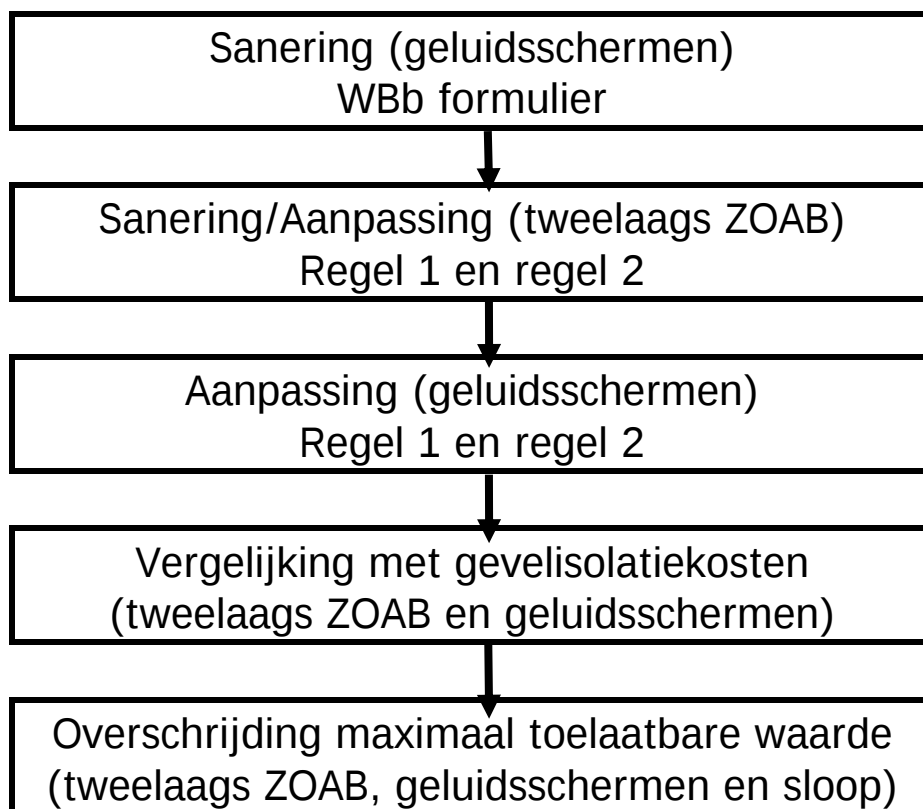
- het maatregelcriterium voor saneringswoningen wordt voorgeschreven door het Ministerie van VROM;

¹ Voor uitleg van dit begrip zie paragraaf 2.3

² Voor uitleg van dit begrip zie paragraaf 2.2

- het maatregelcriterium voor saneringswoningen is niet geschikt voor aanpassingswoningen, omdat tweelaags ZOAB daarin niet als maatregel kan worden afgewogen en omdat er voor aanpassingswoningen over het algemeen kleinere verschillen in geluidsbelasting moeten worden weggenomen dan voor saneringswoningen.

Het criterium bestaat uit stappen die na elkaar worden uitgevoerd. De stappen zijn vereenvoudigd weergegeven in het volgende stroomschema:



4.2 Werking van het criterium

In dit hoofdstuk wordt eerst nader ingegaan op het schermcriterium voor nog niet afgehandelde sanering. Na de toepassing van dit criterium worden deze woningen verder buiten toepassing gelaten. Anders gezegd: ze maken niet ook onderdeel uit van de berekeningen van maatregelen voor woningen waar sprake is van aanpassing.

Daarna wordt ingegaan op het maatregelcriterium voor aanpassing.

clustering van woningen

Maatregelen worden afgewogen voor clusters van woningen. Een cluster wordt samengesteld uit woningen die zo dicht bij elkaar in de buurt liggen, dat ze kunnen profiteren van één aaneengesloten geluidsmaatregel. Er kunnen verschillende clusters gebruikt worden voor de afweging van sanerings- en aanpassingsmaatregelen.

maatregelcriterium voor saneringswoningen

In situaties waar sprake is van nog niet afgehandelde sanering wordt de doelmatigheid van een maatregel bepaald met het saneringscriterium, zoals dat door het Ministerie van VROM wordt voorgeschreven in de uitvoeringsregeling

Sanering Verkeerslawaaï (formulier WBb, uitleg zie paragraaf 4.3). Hiermee kan alleen de doelmatigheid van geluidsschermen (of –wallen) bepaald worden. Dit criterium wordt daarom gebruikt om te bepalen welk geluidsscherm eventueel het meest doelmatig is. Hierbij wordt uitgegaan van de geluidsbelasting van de woningen in de toekomstige situatie, inclusief de spits-, plus- of bufferstrook. Hoe hoger de geluidsbelasting zonder maatregelen in de toekomstige situatie, des te meer geldt per saneringswoning er in beginsel voor een geluidsscherm beschikbaar is. Een woning telt echter alleen mee wanneer het berekende scherm de geluidsbelasting op de begane grond (1,5 m waarneemhoogte) met minstens 5 dB reduceert. Uit het saneringscriterium volgt zodoende wat het bedrag aan ‘maximale schermkosten’ is voor elk van de doorgerekende schermvarianten. Wanneer een schermvariant binnen de maximale schermkosten, die voor die variant gelden, gebouwd kan worden, is hij doelmatig. Het doelmatige scherm dat tot de laagste geluidsbelasting bij de saneringswoningen leidt, wordt in principe geadviseerd (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard).

De geluidsbelasting op de saneringswoningen, of andere geluidsgevoelige bestemmingen, moet vervolgens bepaald worden voor de situatie in het maatgevende jaar na openstelling van de weg inclusief de meest doelmatige saneringsschermen.

Als een saneringsscherm doelmatig is, wordt vervolgens afgewogen of tweelaags ZOAB een doelmatig alternatief is. Door de aanleg van tweelaags ZOAB kan het saneringsscherm mogelijk worden verlaagd zonder dat de vast te stellen saneringsgrenswaarden worden overschreden. Tweelaags ZOAB is in zo'n geval doelmatig als de kosten van het tweelaags ZOAB lager zijn dan de kosten die op het saneringsscherm bespaard kunnen worden door de aanleg van tweelaags ZOAB. Als er in het cluster geen aanpassingswoningen zijn, wordt na de bepaling van het meest doelmatige scherm afgewogen of de aanleg van tweelaags ZOAB doelmatig is. Als er wel aanpassingswoningen zijn wordt de afweging voor tweelaags ZOAB gecombineerd met de afweging voor tweelaags ZOAB voor aanpassingswoningen.

maatregelcriterium voor aanpassingswoningen

In situaties waar sprake is van aanpassing, als bedoeld in de Wet geluidhinder, wordt de doelmatigheid van een maatregelvariant bepaald met het maatregelcriterium dat op basis van een voorstel van een werkgroep van VROM en V&W door Rijkswaterstaat is opgesteld. Met dit maatregelcriterium worden de ‘baten’ van een geluidsmaatregel in termen van weggenomen geluidsbelasting gewogen tegen de te maken (norm)kosten.

Aan de effectiviteit van stillere wegdekken worden geen minimumeisen gesteld, zoals dat wel het geval is voor geluidsschermen. Iedere reductie bij geluidsgevoelige bestemmingen is voldoende om de geluidsgevoelige bestemming mee te tellen in de doelmatigheidsbeoordeling. Geluidsafschermende voorzieningen moeten daarentegen zodanig gekozen worden dat de reductie van de voorziening op de begane grond (1,5 m waarneemhoogte) minstens (afgerond) 5 “gewogen dB” (afgekort tot dB’; zie paragraaf 4.4 voor uitleg van dit begrip) bedraagt. De reden is dat een scherm een merkbaar effect moet hebben om te compenseren voor nadelen zoals het verlies van uitzicht. Als het om het verlengen en/of verhogen ten opzichte van een andere variant van een afschermende voorziening gaat, geldt als bijkomende eis dat de verlenging/verhoging minimaal een extra geluidsreductie van (afgerond) 1 dB’ op de bovenste verdieping bewerkstelligt.

Wanneer met een bepaalde geluidsafschermende voorziening bij een bepaalde geluidsgevoelige bestemming niet aan bovenstaande criteria voldaan wordt, wordt die geluidsgevoelige bestemming bij de doelmatigheidsbeoordeling van de voorziening niet meegeteld. Een erg kort en laag geluidsscherm, of een minimale verlenging/verhoging van een geluidsscherm kan daardoor niet snel doelmatig zijn, maar in combinatie met een stiller wegdek mogelijk weer wel.

Een (combinatie van) maatregel(en) is doelmatig wanneer:

- a. de kosten ervan maximaal € 3.000 per weggenomen gewogen dB-woning bedragen en
- b. de kosten van uitbreiding ten opzichte van een kortere of lagere variant maximaal € 3.000 per extra weggenomen dB-woning bedragen.

Als maatregelpakket wordt in principe geadviseerd (afgezien van mogelijke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of verkeerskundige aard):

- a. het doelmatige maatregelpakket dat ten opzichte van andere doelmatige maatregelvarianten het grootste aantal gewogen dB-woningen wegneemt, of
- b. het niet-doelmatige maatregelpakket dat een besparing op de kosten voor gevelisolatie oplevert die groter is dan de extra kosten ten opzichte van een wel doelmatige maatregel.

De kosten van (een combinatie van) maatregelen zoals deze in het maatregelcriterium worden gehanteerd zijn genormeerd op het prijspeil voor 2001. Dat heeft te maken met het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen dB-woning. De kosten zoals die in het maatregelcriterium worden meegenomen, zijn daardoor niet direct te vergelijken met de werkelijke kosten van de betreffende maatregel(en).

Het criteriumbedrag van € 3.000 is gebaseerd op een onderzoek naar de kosten van maatregelen in een aantal uitgevoerde rijkswaterstaatsprojecten.

Om de doelmatigheidsafweging van mogelijke maatregelen goed te kunnen uitvoeren, worden de geluidsgevoelige bestemmingen ingedeeld in clusters. De indeling is afhankelijk van de beoordeelde maatregel en wordt telkens zo gemaakt dat alle geluidsgevoelige bestemmingen die profiteren van een bepaalde maatregel ook in de doelmatigheidsafweging worden meegenomen.

baten van een maatregel

De baten van (een combinatie van) geluidsmaatregelen worden in het maatregelcriterium uitgedrukt in de reductie van het aantal zogenaamde gewogen dB-woningen (zie paragraaf 4.4 voor een uitgebreide uitleg). Hierin telt zowel de akoestische reductie in dB's mee, als het aantal geluidsgevoelige bestemmingen en de hoogte van de geluidsbelasting zonder maatregelen. De reductie van het aantal gewogen dB-woningen is gedefinieerd als de reductie in dB's per geluidsgevoelige bestemming (Δ dB) gesommeerd over alle geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van aanpassing, en waarvoor een maatregel voldoende effect heeft. Door een wegingsfactor tellen reducties bij hogere geluidsbelastingen zwaarder (vandaar "gewogen" dB-woningen).

Bij het berekenen van het aantal weggenomen gewogen dB-woningen tellen alleen de reducties tot aan de grenswaarde mee. Als een maatregel de geluidsbelasting bijvoorbeeld met 5 dB reduceert, terwijl de grenswaarde-overschrijding bij de betreffende reconstructiewoning 3 dB bedroeg, wordt bij het berekenen van de 'baten' van de maatregel voor deze woning een reductie

van 3 dB meegeteld. Dit geldt overigens niet voor het bepalen van het minimaal noodzakelijke reductie-effect van 5 dB' van een afschermende voorziening op de begane grond, of de minimaal noodzakelijke extra reductie van 1 dB' op de bovenste verdieping bij een verlenging/verhoging van een geluidsscherm. Daarbij mogen ook reducties tot beneden de grenswaarde meegeteld worden.

kosten van een maatregel

De kosten van aanpassingsmaatregelen zijn bepaald met behulp van kostenkentalen. Dit zijn niet de werkelijke kosten van de maatregelen, maar kentalen (normkosten) die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning. De gebruikte kostenkentalen zijn te vinden in paragraaf 4.4.

stappenplan: toetsing doelmatigheid

Maatregelen worden per cluster in de volgende volgorde afgewogen:

- I. De doelmatigheid van (zonodig meerdere varianten van) een tweelaags ZOAB maatregel wordt onderzocht. De minimale lengte voor tweelaags ZOAB is in verband met beheer en onderhoud 500 meter. Als een stuk tweelaags ZOAB effect heeft op woningen aan beide kanten van de weg, dat wil zeggen aan beide kanten van de weg leidt tot minder decibelwoningen, mogen de kosten van het tweelaags ZOAB verdeeld worden over beide zijden van de weg. De verdeling van de kosten is gelijk aan de verhouding van het aantal weggenomen gewogen decibelwoningen aan beide kanten van de weg. Als met tweelaags ZOAB een saneringsscherm kan worden verlaagd, wordt van de normkosten voor de aanleg van tweelaags ZOAB de besparing door verlaging van het saneringsscherm afgetrokken.

De volgende stappen worden gezet:

A. variant 1

Voor tweelaags ZOAB wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de (norm)kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1 (zie paragraaf 4.4 voor uitleg). Hiervoor wordt een normbedrag van € 3.000 per weggenomen 'gewogen decibelwoning' (zie paragraaf 4.4 voor uitleg van dit begrip) gebruikt. Bij de toetsing van de doelmatigheid van uitsluitend tweelaags ZOAB als maatregel vervalt de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 5 gewogen dB op een hoogte van 1,5 m bereikt moet worden. Wanneer als gevolg van de aanleg van tweelaags ZOAB een eventueel doelmatig gebleken saneringsscherm verlaagd kan worden (zonder dat daardoor de geluidsbelastingen bij de nog niet afgehandelde saneringswoningen zouden stijgen), dan mogen de daardoor bespaarde kosten op het saneringsscherm afgetrokken worden van de kosten voor het aanleggen van tweelaags ZOAB. Als de (overblijvende) kosten voor de aanleg van tweelaags ZOAB gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning is, voldoet de maatregel als geheel aan criteriumregel 1.

B. variant 2 e.v.

Voor elke langere variant van tweelaags ZOAB wordt telkens de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke tweelaags ZOAB variant wordt opnieuw de mogelijke besparing in kosten van het sane-

ringsscherm bepaald. Voor elke volgende variant wordt zodoende bepaald of deze als geheel voldoet aan criteriumregel 1.

- C. Van elke uitbreidingsvariant van tweelaags ZOAB variant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voorgaande variant doelmatig is. Voor tweelaags ZOAB variant 2 wordt daarom met criteriumregel 2 (zie paragraaf 4.4 voor uitleg) de verhouding getoetst tussen het extra effect (van variant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning. Bij de toetsing van de doelmatigheid van uitsluitend tweelaags ZOAB als maatregel vervalt de eis dat er een extra geluidsreductie van minimaal 1 gewogen dB op de hoogste bouwlaag bereikt moet worden.
- D. Nadat met de stappen A, B en C bepaald is welke varianten doelmatig zijn, kan vastgesteld worden welke variant in beginsel de meest doelmatige maatregel is. Dat is de maatregel waarmee tegen de laagste kosten het meeste geluid wordt gereduceerd. De variant met de hoogste waarde voor weggenomen gewogen decibelwoningen wordt als maatregel geadviseerd.

Rekenvoorbeeld

A. **Tweelaags ZOAB variant 1** heeft een lengte van 500 m. Met deze 2-laags ZOAB variant wordt € 30.000 bespaard op het doelmatig gebleken saneringsscherm. De kosten van deze maatregelvariant zijn derhalve € 123.400 (kosten 2-laags ZOAB) - € 30.000 (besparing op saneringsscherm) = € 93.400. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 30 woningen gerealiseerd. De totale geluidsreductie bedraagt dan 60 dBwoningen (voor de eenvoud wordt in alle voorbeelden van ongewogen decibelwoningen uitgegaan). De kosten van het maatregelenpakket (€ 93.400) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 180.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.

B. **Tweelaags ZOAB variant 2** heeft een lengte van 1.000 m. Met deze 2-laags ZOAB variant wordt eveneens € 30.000 bespaard op het saneringsscherm. De kosten van deze maatregelvariant zijn € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) - € 30.000 (besparing op saneringsscherm) = € 216.800. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 55 woningen gerealiseerd, d.w.z. 110 (ongewogen) dBwoningen). De kosten van het maatregelenpakket (€ 216.800) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 330.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.

Tweelaags ZOAB variant 3 heeft een lengte van 1.500 m. Met deze 2-laags ZOAB variant wordt € 40.000 bespaard op het saneringsscherm. De kosten van deze maatregelvariant zijn € 370.200 (kosten 2-laags ZOAB) - € 40.000 (besparing op kosten saneringsscherm) = € 330.200. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 65 woningen gerealiseerd, d.w.z. 130 (ongewogen) dBwoningen). De kosten van het maatregelenpakket (€ 330.200) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 390.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.

Tweelaags ZOAB variant 4 heeft een lengte van 2.000 m. Met deze 2-laags ZOAB variant wordt eveneens € 40.000 bespaard op het saneringsscherm. De kosten van deze maatregelvariant zijn € 493.600 (kosten 2-laags ZOAB) - € 40.000 (besparing op kosten saneringsscherm) = € 453.600. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 70 woningen gerealiseerd, d.w.z. 140 (ongewogen) dBwoningen). De kosten van het maatregelenpakket (€ 453.600) zijn hoger dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 420.000). De maatregel voldoet dus niet aan criteriumregel 1.

Nog verder uitbreiden van de lengte 2-laags ZOAB in dit cluster heeft geen zin, daarvan zullen nauwelijks extra aanpassingswoningen profiteren zodat verdere uitbreidingen ook niet aan criteriumregel 1 zullen voldoen.

C. De extra kosten van **variant 2** vergeleken met variant 1 zijn € 216.800 - € 93.400 = € 123.400. Met variant 2 worden 110 - 60 = 50 dBwoningen meer weggenomen dan met variant 1. De meerkosten van variant 2 (€ 123.400) zijn lager dan het extra aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 150.000). Variant 2 is dus een doelmatige uitbreiding van variant 1.

De extra kosten van **variant 3** vergeleken met variant 2 zijn € 330.200 - € 216.800 = € 113.400. Met variant 3 worden 130 - 110 = 20 dBwoningen meer weggenomen dan met variant 2. De meerkosten van variant 3 (€ 113.400) zijn hoger dan het extra aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 60.000). Variant 3 is dus geen

doelmatige uitbreiding van variant 2.

De verhouding tussen meerkosten en extra weggenomen dB-woningen voor variant 4 ten opzichte van variant 3 hoeft niet beoordeeld te worden, nu variant 4 al niet aan criteriumregel 1 kan voldoen.

D. Variant 2 is de doelmatige variant met het grootste aantal weggenomen dBwoningen en wordt daarom in beginsel als maatregel geadviseerd (behoudens eventuele overwegende verkeerskundige bezwaren).

- II. Als tweelaags ZOAB al dan niet doelmatig is bevonden, is de volgende stap vast te stellen welk aanvullend scherpakket voor het (verder) weg-nemen van het aanpassingseffect doelmatig is. Daarbij kunnen ook schermmaatregelen betrokken worden die in het kader van het Innovatie-programma Geluid worden ontwikkeld. Een aantal van deze maatregelen is inmiddels voldoende beproefd en kan binnen zekere randvoorwaarden daadwerkelijk toegepast worden: schermtoppen en middenbermscher-men.

Als tweelaags ZOAB doelmatig is gebleken, wordt het effect van deze aanvullende maatregelen altijd gecombineerd beoordeeld met dat van het tweelaags ZOAB (totale effect van de maatregel beoordelen). Dat geldt ook voor het effect van eventueel doelmatig gebleken nieuwe sanerings-schermen.

Als er geen bestaande schermen zijn en / of geen doelmatige nieuwe sane-ringsschermen zijn berekend, worden de volgende stappen genomen:

A. variant 1

Voor schermvariant 1 wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Als de kosten gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen ge-wogen decibelwoning voldoet de maatregel als geheel aan criteriumre-gel 1. De kosten zijn gebaseerd op de (norm)kosten van de tweelaags ZOAB maatregel plus de totale kosten van het nieuwe scherm.

- B. Voor schermvariant 1 wordt tevens getoetst of de extra reductie door de schermvariant doelmatig is ten opzichte van het meest doelmatig geble-ken tweelaags ZOAB. Dit wordt getoetst met criteriumregel 2. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen de-cibelwoning. De meerkosten zijn gebaseerd op de kosten van het nieuwe scherm.

C. variant 2 e.v.

Voor elke langere of hogere schermvariant wordt telkens eerst de ver-houding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de totale maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke volgende variant wordt zodoende bepaald of deze als geheel (dus inclusief de kosten en baten van eventueel doelmatig gebleken tweelaags ZOAB) aan het crite-rium van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet.

- D. Van elke schermuitbreidingsvariant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voor-gaande variant doelmatig is. Voor schermvariant 2 wordt daarom met cri-teriumregel 2 de verhouding getoetst tussen het extra effect (van vari-ant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weg-genomen gewogen decibelwoning.
- E. Nadat met de stappen A, B, C en D telkens bepaald is welke varianten doelmatig zijn, kan vastgesteld worden welke variant in beginsel de doel-matige afschermingsmaatregel is. De variant met de hoogste waarde

voor weggenomen gewogen decibelwoningen wordt in beginsel als maatregel geadviseerd.

Rekenvoorbeeld

1.000 m tweelaags ZOAB (normkosten € 246.800) is doelmatig. Deze variant wordt **maatregelvariant 1** genoemd. Voor de eenvoud wordt in alle voorbeelden van ongewogen decibelwoningen uitgegaan.

- A. Voor **maatregelvariant 2** wordt uitgegaan van een aanvullend scherm met een lengte van 1.000 m, 2 m hoog, normkosten € 538.000. De totale normkosten van deze maatregelvariant 2 zijn € 538.000 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) = € 784.800. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 40 woningen en van 4 dB op 60 woningen gerealiseerd. De totale geluidsreductie bedraagt dan $2 \times 40 + 4 \times 60 = 320$ (ongewogen) dBwoningen. De kosten van het maatregelenpakket (€ 784.800) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 960.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.
- B. De extra kosten van maatregelvariant 2 vergeleken met maatregelvariant 1 zijn € 784.800 - € 246.800 = € 538.000. Met variant 2 worden $320 - 110 = 210$ dBwoningen meer weggenomen dan met variant 1. De meerkosten van variant 2 (€ 538.000) zijn lager dan het extra aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 630.000). Variant 2 is dus een doelmatige uitbreiding van variant 1.
- C. Voor **maatregelvariant 3** wordt het scherm verhoogd naar 3 m, normkosten € 722.000. De kosten van deze maatregelvariant 3 zijn € 722.000 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) = € 968.800. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 40 woningen en van 5 dB op 60 woningen gerealiseerd. De totale geluidsreductie bedraagt dan $2 \times 40 + 5 \times 60 = 380$ (ongewogen) dBwoningen. De kosten van het maatregelenpakket (€ 968.800) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 1.140.000). Deze maatregel voldoet dus ook aan criteriumregel 1.
- Voor **maatregelvariant 4** wordt het scherm verlengd naar 1.500 m. De normkosten van deze maatregelvariant zijn € 1.083.000 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) = € 1.329.800. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 30 woningen en 5 dB op 70 woningen gerealiseerd, d.w.z. 4.10 (ongewogen) dBwoningen). De kosten van het maatregelenpakket (€ 1.329.800) zijn hoger dan het aantal dBwoningen x € 3.000 (€ 1.230.000). De maatregel is dus niet doelmatig.
- D. De extra kosten van maatregelvariant 3 vergeleken met maatregelvariant 2 zijn € 968.800 - € 784.800 = € 184.000. Met variant 3 worden $380 - 320 = 60$ dBwoningen meer weggenomen dan met variant 2. De meerkosten van variant 3 (€ 184.000) zijn hoger dan het extra aantal weggenomen dBwoningen x € 3.000 (€ 180.000). Variant 3 is dus geen doelmatige uitbreiding van variant 2.
- Maatregelvariant 4 voldeed al niet aan criteriumregel 1, en hoeft dus niet aan criteriumregel 2 getoetst te worden.
- E. Maatregelvariant 2 is de doelmatige variant met het grootste aantal weggenomen dBwoningen en wordt daarom in beginsel als maatregel geadviseerd.
- N.B. Voor de eenvoud van het voorbeeld zijn de voorwaarden dat een maatregel waar een scherm deel van uitmaakt minstens 5 dB' reductie op de begane grond moet halen, en bij uitbreiding minstens 1 dB' extra reductie op de bovenste verdieping moet bewerkstelligen, niet toegepast. Was dit wel gedaan, dan zou voor maatregelvariant 2 het aantal weggenomen dB-woningen nul zijn geweest, en zou die maatregelvariant niet doelmatig zijn geweest.

Als er wel bestaande schermen zijn en / of doelmatige nieuwe sanerings-schermen zijn berekend, worden de volgende stappen genomen:

G. variant 1

Voor schermvariant 1 wordt de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel getoetst, met criteriumregel 1. Als de kosten gelijk zijn aan of lager zijn dan € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet de maatregel als geheel aan criteriumregel 1. De kosten zijn gebaseerd op de kosten van de eventueel meest doelmatig gebleken tweelaags ZOAB maatregel plus de 'netto' totale kosten van het nieuwe schermdeel³ plus 56% van de eventuele sloopkosten van het be-

³

Het nieuwe scherm bestaat uit het bestaande scherm en/of een nieuw sanerings-scherm, aangevuld met een verlenging en/of verhoging voor het (verder) ongedaan maken van de overschrijdingen van de grenswaarde bij woningen waar sprake is van aanpassing van de hoofdweg. Voor deze woningen moet alleen de oppervlakte aan scherm in rekening worden gebracht die extra is ten opzichte van het al bestaande scherm en/of het nieuwe saneringsscherm. Van de totale kosten van het uiteindelijke

staande scherm, eventueel verminderd met de mogelijke besparing op doelmatig gebleken nieuwe saneringsschermen (wanneer deze als gevolg van de aanleg van tweelaags ZOAB verlaagd konden worden).

- H. Voor schermvariant 1 wordt tevens getoetst of de extra reductie door deze schermvariant doelmatig is ten opzichte van alleen de meest doelmatige tweelaags ZOAB-maatregel, het bestaande scherm plus een eventueel (verlaagd) saneringsscherm. Dit wordt getoetst met criteriumregel 2. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning. De meerkosten zijn gebaseerd op de kosten van het nieuwe scherm(deel), plus 56% van de eventuele sloopkosten van het bestaande scherm⁴.
- I. **variant 2 e.v.**
Voor elke langere of hogere schermvariant wordt vervolgens eerst de verhouding tussen de geluidsreductie (de baten) en de kosten van de maatregel als geheel (dus inclusief de kosten en baten van eventueel doelmatig gebleken 2-laags ZOAB, eventueel bestaand scherm en eventueel nieuw saneringsscherm) getoetst, met criteriumregel 1. Voor elke volgende variant wordt zodoende ook eerst bepaald of deze aan het criterium van € 3.000 per weggenomen gewogen decibelwoning voldoet.
- J. Van elke schermuitbreidingsvariant, die voldoet aan criteriumregel 1, wordt vervolgens getoetst of de uitbreiding ten opzichte van de voorgaande variant doelmatig is. Voor schermvariant 2 wordt daarom met criteriumregel 2 de verhouding getoetst tussen het extra effect (van variant 2 t.o.v. variant 1) en de extra kosten (van variant 2 t.o.v. variant 1). En zo verder. Ook hierbij geldt een normbedrag van € 3.000 per extra weggenomen gewogen decibelwoning.
- K. Nadat met de stappen G, H, I en J bepaald is welke maatregelen doelmatig zijn, kan vastgesteld worden welke variant in beginsel de doelmatige maatregel is. Dat is de maatregel waarmee het meeste geluid wordt gereduceerd. De variant met de hoogste waarde voor weggenomen gewogen decibelwoningen wordt daarom in beginsel als maatregel geadviseerd.

Rekenvoorbeeld

500 m saneringsscherm met een hoogte van 3 m (€ 361.000) is volgens het VROM-criterium doelmatig gebleken. Voor het wegnemen van de grenswaardenoverschrijdingen bij aanpassingswoningen is aanvullend 1.000 m tweelaags ZOAB doelmatig gebleken. Voor de eenvoud van het voorbeeld wordt hier aangenomen dat met de aanleg van 2-laags ZOAB niet op het saneringsscherm bespaard kan worden. Naast het geplande saneringsscherm staat in de huidige situatie al een scherm van 500 m lang en 1 m hoog. Deze variant wordt **maatregelvariant 1** genoemd. De (norm)kosten van deze maatregelvariant bedragen € 246.800 (dit zijn alleen de kosten voor de aanleg van het 2-laags ZOAB; het bestaande scherm en het nieuwe saneringsscherm komen niet ten laste van de aanpassingssituaties). Voor de eenvoud wordt in alle voorbeelden ook van ongewogen decibelwoningen uitgegaan.

G. Voor **maatregelvariant 2** wordt het bestaande scherm opgehoogd met 2 m, zodat een totaal scherm ontstaat met

scherm, moeten dus eerst die normkosten van het eventuele nieuwe saneringsscherm worden afgetrokken, voordat deze kosten tegen het aantal weggenomen gewogen dB-woningen bij de 'aanpassingswoningen' worden afgezet.

⁴ Een bijzondere situatie doet zich voor wanneer ook een nieuw saneringsscherm doelmatig is gebleken, en ook 2-laags ZOAB, bovendien het nieuwe saneringsscherm als gevolg van de toepassing van 2-laags ZOAB zo ver verlaagd kan worden dat de besparing op het nieuwe saneringsscherm groter is dan de kosten voor de aanleg van 2-laags ZOAB. Er blijft dan dus 'geld over' dat oorspronkelijk voor het nieuwe saneringsscherm bedoeld was. Wat er over blijft, kan dan ook hier van de meerkosten voor maatregelvariant 2 afgetrokken worden (net als bij de toets aan criteriumregel 1 in stap G al gebeurt), zodat het alsnog ten goede komt aan zowel de sanerings- als de aanpassingswoningen.

een lengte van 1.000 m, en een hoogte van 3 m, (norm)kosten € 722.000. De 'netto' (norm)kosten van deze maatregelvariant 2 zijn derhalve € 722.000 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) + € 75.000 (56% van sloopkosten bestaand scherm) - € 134.500 (normkosten reeds bestaande scherm) - € 361.000 (normkosten saneringsscherm) = € 548.300. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 40 woningen en van 3 dB op 60 woningen gerealiseerd. De totale geluidsreductie bedraagt dan $2 \times 40 + 3 \times 60 = 260$ (ongewogen) dBwoningen. De 'netto' normkosten van het maatregelenpakket (€ 548.300) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen $\times$ € 3.000 (€ 780.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.

H. De extra kosten van maatregelvariant 2 vergeleken met maatregelvariant 1 zijn € 548.300 - € 246.800 = € 301.500. Met variant 2 worden $260 - 110 = 150$ dBwoningen meer weggenomen dan met variant 1. De meerkosten van variant 2 (€ 301.500) zijn lager dan het extra aantal weggenomen dBwoningen $\times$ € 3.000 (€ 450.000). Variant 2 is dus een doelmatige uitbreiding van variant 1.

I. Voor **maatregelvariant 3** wordt het totale scherm verhoogd naar 4 m, kosten € 947.000. De 'netto' normkosten van deze maatregelvariant 3 zijn € 947.000 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) + € 75.000 (56% van sloopkosten bestaand scherm) - € 134.500 (normkosten reeds bestaande scherm) - € 361.000 (kosten saneringsscherm) = € 773.300. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 40 woningen en van 5 dB op 60 woningen gerealiseerd. De totale geluidsreductie bedraagt dan $2 \times 40 + 5 \times 60 = 380$ (ongewogen) dBwoningen. De kosten van het maatregelenpakket (€ 773.300) zijn lager dan het aantal weggenomen dBwoningen $\times$ € 3.000 (€ 1.140.000). De maatregel voldoet dus aan criteriumregel 1.

Voor **maatregelvariant 4** wordt het scherm verlengd naar 1.500 m (met een hoogte van 4 m). De kosten van deze maatregelvariant zijn € 1.420.500 + € 246.800 (kosten 2-laags ZOAB) + € 75.000 (56% van sloopkosten bestaand scherm) - € 134.500 (normkosten reeds bestaande scherm) - € 361.000 (kosten saneringsscherm) = € 1.246.800. Met deze variant wordt een geluidsreductie van 2 dB op 35 woningen en 5 dB op 65 woningen gerealiseerd, d.w.z. 395 (ongewogen) dBwoningen. De kosten van het maatregelenpakket (€ 1.246.800) zijn hoger dan het aantal weggenomen dBwoningen $\times$ € 3.000 (€ 1.185.000). De maatregel is dus niet doelmatig.

J. De extra kosten van maatregelvariant 3 vergeleken met maatregelvariant 2 zijn € 773.300 - € 548.300 = € 225.000. Met variant 3 worden $380 - 260 = 120$ dBwoningen meer weggenomen dan met variant 2. De meerkosten van variant 3 (€ 225.000) zijn lager dan het extra aantal weggenomen dBwoningen $\times$ € 3.000 (€ 360.000). Variant 3 is dus een doelmatige uitbreiding van variant 2.

Maatregelvariant 4 voldeed al niet aan criteriumregel 1, en hoeft dus niet aan criteriumregel 2 getoetst te worden.

K. Maatregelvariant 3 is derhalve de doelmatige variant met het grootste aantal weggenomen dBwoningen en wordt daarom in beginsel als maatregel geadviseerd.

N.B. Voor de eenvoud van het voorbeeld zijn de voorwaarden dat een maatregel waar een scherm deel van uitmaakt minstens 5 dB' reductie op de begane grond moet halen, en bij uitbreiding minstens 1 dB' extra reductie op de bovenste verdieping moet bewerkstelligen, niet toegepast. Was dit wel gedaan, dan zou voor maatregelvariant 2 het aantal weggenomen dB-woningen nul zijn geweest, en zou die maatregelvariant niet doelmatig zijn geweest.

IV. Vangnetbepaling gevelisolatiekosten.

Als op deze wijze de doelmatige maatregelen zijn bepaald, wordt tot slot een schatting gemaakt van de kosten voor gevelisolatie die daarnaast nog nodig zijn om de binnenwaarde te garanderen, bij geluidsgevoelige bestemmingen waar een hogere waarde na het treffen van deze maatregelen nog moet worden vastgesteld. Als de meerkosten van een aanvullend maatregelenpakket, dat niet doelmatig is volgens bovenstaand maatregelcriterium, lager zijn dan de kosten die daarmee op gevelisolatie kunnen worden bespaard, wordt alsnog het aanvullende maatregelenpakket geadviseerd. Dit maatregelenpakket is daarmee vanuit financieel-akoestisch oogpunt toch het meest doelmatig.

Rekenvoorbeeld (vervolg op voorbeeld op pagina 28)

1.000 m 2-laags ZOAB in combinatie met 1.000 m scherm met een hoogte van 4 m (maatregelenpakket 3) is in beginsel het meest doelmatig verklaard. Bij dit maatregelenpakket is er echter nog € 650.000 nodig voor aanvullende gevelisolatie. Verlenging van het scherm naar 1.500 m (maatregelenpakket 4) kost € 473.500 extra, vergeleken met maatregelenpakket 3, maar is volgens het maatregelcriterium niet doelmatig. Bij maatregelenpakket 4 is gevelisolatie echter niet

meer nodig. De kosten voor het aanvullende maatregelpakket (€ 473.500) zijn lager dan de kosten die op gevelisolatie bespaard kunnen worden (€ 650.000). Maatregelpakket 4 is dus toch doelmatig en wordt als maatregel geadviseerd.
--

V. Vangnetbepaling overschrijding maximale ontheffingswaarde.

Als er na de afwegingen voor situaties met nog niet afgehandelde sanering en aanpassing nog woningen overblijven, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, moeten de maatregelen worden uitgebreid. Dit gebeurt in drie stappen:

- A. Er wordt getoetst of met de aanleg of uitbreiding van tweelaags ZOAB de overschrijding kan worden voorkomen.
- B. Er wordt getoetst welke schermen of schermuitbreidingen (eventueel in combinatie met extra tweelaags ZOAB) nodig zijn om de overschrijding te voorkomen.
- C. Er wordt gezien of onttrekking van de (woon)bestemming noodzakelijk is.

Voor welke oplossing wordt gekozen hangt af van de specifieke situatie en is maatwerk.

De in deze paragraaf beschreven afweging van maatregelen leidt tot een advies over te treffen geluidsmaatregelen. Dit voorgestelde maatregelpakket is gebaseerd op financieel-akoestische doelmatigheid.

Bij de besluitvorming over de te treffen maatregelen per cluster worden daarnaast andere overwegingen betrokken. Deze overwegingen kunnen voortkomen uit overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard tegen het treffen van maatregelen.

Nadat alle overwegingen in acht zijn genomen worden in het Tracébesluit de te treffen geluidsmaatregelen vastgesteld.

4.3 Technische uitleg schermcriterium voor sanering formulier WBb

Toelichting bij formulier WBb

Maximale kosten geluidsafschermingen in saneringssituaties langs bestaande wegen.

1. Inleiding

Het criterium geeft aan welke maximale kosten voor een geluidsafscherming nog in overweging kunnen worden genomen in situaties waarbij een afweging mogelijk is tussen afscherming en andere typen saneringsmaatregelen. Het gaat hierbij om een grens die niet moet worden geïnterpreteerd als een mogelijkheid waar zonder verdere afweging voor gekozen kan worden.

Voor situaties waar een keuze vrijwel niet mogelijk is (geluidsbelastingen boven de waarde van 68 dB na aftrek ex art 110g Wet geluidhinder.), moet het criterium gezien worden als een beoordelingsmiddel voor de vorm van de voorziening.

De rekenmethode is van toepassing bij de beoordeling van de doelmatigheid van autonome schermprojecten. Bij het plaatsen van geluidsschermen ten behoeve van de nieuwbouw van woningen en/of het aanleggen of reconstrueren van wegen gelden andere overwegingen die bepalen of een schermvariant doelmatig is.

De kosten van een afscherming worden op de eerste plaats bepaald door een sobere en doelmatige uitvoering. Van geval tot geval zal moeten worden bekeken welke kosten acceptabel zijn, het criterium is hierbij een hulpmiddel.

2. Milieuhygiënische uitgangspunten

De Wet geluidhinder legt een hoge prioriteit bij het terugdringen van de geluidsbelastingen buiten de woning. Pas wanneer maatregelen aan de bron (verkeersmaatregelen) en een geluidsafscherming niet mogelijk zijn, kan worden overgegaan tot gevelisolatie. Bij deze afweging spelen zowel milieuhygiënische als financiële overwegingen een rol. Belangrijke milieuhygiënische uitgangspunten zijn de hoogte van de geluidsbelasting, het akoestisch effect van de afscherming en de aard en het gebruik van de buitenruimte.

3. Financiële overwegingen

De doelmatigheid van een geluidsscherm kan worden uitgedrukt in de kosten per afgeschermd woning. Ter beheersing van de kosten moet daaraan een maximum worden gesteld. Daarbij moeten de milieuhygiënische principes voldoende tot hun recht komen. Dit is mogelijk door aan de eerder genoemde milieuhygiënische uitgangspunten gewichten toe te kennen.

4. Criterium

De basis van het criterium wordt gevormd door gewichten die worden toegekend aan de hoogte van de geluidsbelasting en het type woning. Op basis van het gebruik van buitenruimten worden twee categorieën woningen onderscheiden:

categorie 1: meergezinswoningen (flats e.d.) die geen balkons met een oppervlak van meer dan 4 m² aan de wegzijde hebben.

categorie 2: de overige woningen. Dit zijn met name de eengezinswoningen en de flats met grotere balkons aan de wegzijde.

Er worden vier geluidsbelastingsklassen onderscheiden (geluidsbelastingen zonder de aanwezigheid van de afschermende voorziening en na aftrek van 2 of 5 dB ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder.):

49 t/m 58 dB

59 t/m 63 dB

64 t/m 68 dB

> 68 dB

Voor woningen met geluidsbelasting in de laatste klasse zijn maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting op grond van de Wet geluidhinder altijd noodzakelijk. Hier wordt in

het criterium rekening mee gehouden. Indien de kosten van het gewenste scherm de berekende maximale schermkosten overschrijden dient te worden bezien of geen andere oplossingen voorhanden zijn.

Met behulp van de factoren worden de woningaantallen in de diverse klassen en categorieën gewogen (zie formulier WBb). Een woning wordt in de weging betrokken wanneer de geluidsbelasting tenminste 5 dB afneemt. Voor de woningen met een geluidsbelasting zonder maatregelen van meer dan 68 dB geldt in plaats van de 5 dB-eis dat de geluidsbelasting na schermplaatsing de 68 dB niet meer mag overschrijden.

Voor woningen waaraan nog aanvullende gevelmaatregelen⁵ plaats dienen te vinden vindt een aftrek plaats. Ook hierbij vindt een weging plaats. In de kolom waarin de woningen met aanvullende gevelmaatregelen worden opgenomen, kunnen alleen woningen worden geteld die ook in de kolom totaal aantal per klasse zijn opgenomen. Indien voor een woning aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn, dient deze te worden gewogen in de kolommen B of D. De te hanteren geluidsbelastingklasse is die met de aanwezigheid van de afschermdende voorziening.

Ten einde de maximale schermkosten voor een ander geluidsgevoelig gebouw te bepalen, wordt 5 strekkende meter geluidsbelaste gevel, in de lengte richting van de weg, gerekend als één woning. Indien het gebouw meer dan 3 etages heeft wordt het aantal woningen vermenigvuldigd met de naar beneden afgeronde uitkomst van de deling van het aantal etages door drie.

De maximale schermkosten worden berekend door het totaal bepaalde aantal eenheden, dat ontstaat door de totalen bij A en C op te tellen en daarvan de totalen bij B en D af te trekken, te vermenigvuldigen met het toetsbedrag. Het toetsbedrag is zo gekozen dat de bijdrage per woning niet meer dan € 74.700,- kan bedragen in normale omstandigheden.

5. Maximum bij bijzondere situatie

In de praktijk blijken de schermkosten ver uiteen te lopen als gevolg van de gecompliceerdheid van projecten. Om te voorkomen dat deze externe factoren, die onafhankelijk zijn van de wijze waarop men de geluidsbelasting en de omgeving beleeft, bepalend worden voor het al dan niet realiseren van een project, kunnen de schermkosten voor dit aspect gecorrigeerd worden. Indien er aantoonbaar bijzondere omstandigheden aanwezig zijn (b.v. grote grondaanvullingen, veel kabels en leidingen, moeilijke fundering en kunstwerken) die de kosten voor het oprichten van een geluidsscherm verhogen kan een overschrijding van het berekende maximumbedrag tot maximaal 30% geaccepteerd worden. De met 30% verhoogde maximum schermkosten kunnen in de cel geheel rechtsonder worden ingevuld.

In bijzondere, technisch zeer gecompliceerde situaties is nader overleg met de Directie Lokale Milieukwaliteit en Verkeer noodzakelijk.

Door het gebruik van geluidsbelastingklassen van 5 dB kan het bij projecten waarbij vrijwel alle geluidsbelastingen zijn gelegen op de klassegrens gewenst zijn te middelen met een hogere of lagere klasse.

⁵ In de berekening van de maximale schermkosten is aangenomen dat geen aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn bij geluidsniveaus kleiner dan of gelijk aan 61 dB na aftrek van 2 dB ex art 110g Wet geluidhinder. Dat betekent dat de gevelisolatie tenminste op 20 dB wordt verondersteld. Indien zich situaties voordoen waarbij de gevelisolatie in werkelijkheid kleiner is dan 20 dB, dan is bij de berekening de waarde van de maximale schermkosten te hoog. De aanname wordt verwerkt door in de WBb-formulieren het aantal woningen waarvoor aanvullende gevelisolatie nodig is in de klasse van 54 tot en met 61 dB gelijk aan 0 te stellen.

1. ALGEMEEN

- a. Subsidieaanvrager:
b. Projectnaam:
c. Contactpersoon:

2. BEREKENING

a. Maximale schermkosten

geluids- belastings- klasse (dB na aftrek cf ex art. 110g Wgh., zonder maatreg- len)	Woningen			
	Categorie 1		Categorie 2	
	totaal aantal per klasse	aantal met aanv. gevelmaat- regelen	totaal aantal per klasse	aantal met aanv. gevelmaatregelen
49 t/m 58	x 1 =	x 1 =	x 2 =	x 2 =
59 t/m 63	x 3 =	x 1 =	x 10 =	x 3 =
64 t/m 68	x 5 =	x 2 =	x 12 =	x 4 =
boven 68	x 13 =	x 2 =	x 18 =	x 4 =
subtotalen eenheden	A:	B:	C:	D:
Totaal aantal eenheden				A-B+C-D → E:
Maximale schermkosten				E x € 4.150 → F:
Maximum bijz. situatie				F + 30% →

- b. Bovenstaande tabel is ingevuld met de gegevens uit:
akoestisch onderzoek, naam rapport:
woninglijst d.d.:
overige, te weten:
- c. Indien sprake is van een bijzondere situatie, waardoor een extra toeslag van toepassing zou kunnen zijn, een korte beschrijving van de aard van die bijzondere situatie:
.....
.....

3. TOELICHTING

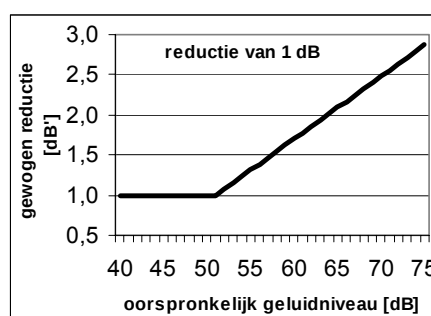
.....
.....

4.4 Technische uitleg maatregelcriterium

Weggenomen gewogen dBwoningen

De baten van een maatregelenpakket worden uitgedrukt in weggenomen gewogen dBwoningen. Hierin telt zowel de akoestische reductie in dB's als het aantal woningen. De term dBwoningen is gedefinieerd als de reductie in dB's per woning (ΔdB) gesommeerd over alle woningen waarvoor een maatregel effect heeft. Zo komt bijvoorbeeld een geluidsreductie van 2 dB op 3 woningen overeen met een akoestisch effect van 6 dBwoningen. Bij de bepaling van het aantal decibelwoningen wordt ook rekening gehouden met de hinderlijkheid door middel van een weging. Door de weging tellen reducties bij hogere geluidsbelastingen zwaarder. De weging is gebaseerd op de dosis-effect relaties van Miedema. Zo zal een geluidsreductie van 70 naar 69 dB met een grotere verlaging van de geluidshinder gepaard gaan dan een verlaging van 51 naar 50 dB.

Een reductie van 1 dB bij een geluidsniveau van 70 dB telt bijvoorbeeld voor een gewogen reductie van 2,5 dB. Bij een geluidsniveau van 51 dB of minder is dit gewogen verschil gelijk aan het ongewogen verschil, te weten 1 dB. Dit is geïllustreerd in onderstaande figuur.



In de onderstaande formule is de aangegeven hoe het aantal weggenomen gewogen decibel per woning berekend moet worden uit de geluidsbelastingen zonder en met de maatregelvariant. Het aantal weggenomen gewogen decibel per woning is hierin weergegeven als $\Delta dB'$, waarbij Δ betekent dat het hier een verschilwaarde betreft, en de komma na dB staat voor het feit dat bij de bepaling van het verschil een weging plaatsvindt.

$\Delta dB'$ is bepaald met de volgende formule:

$$\Delta dB' = (L_{den,begin} - L_{den,eind}) \times \max[1; (0,039(L_{den,begin} + L_{den,eind}) - 2.94)]$$

Criterium regel 1 – toetsing doelmatigheid maatregel:

$$kostenmaatregelenpakket \leq 3.000 \times \sum \text{woningen}(\Delta dB')$$

waarbij

kostenmaatregelenpakket: de totale kosten zijn (o.b.v. normkosten) voor de overdrachts- en bronmaatregelen uit het pakket dat beoordeeld wordt

$\sum \text{woningen}(\Delta dB')$: de som van de akoestische reductie is die een gevolg is van het te beoordelen maatregelen-

Daarbij dient voldaan te worden aan de volgende voorwaarden:

- Alleen de woningen waarbij sprake is van aanpassing tellen mee.
- Voor de bepaling van de waarde “woningen($\Delta dB'$)” telt alleen de reductie tot aan de grenswaarde mee.
- Woningen tellen enkel mee indien de reductie op 1,5 m boven lokaal maaiveld 5 dB' (onafgerond 4,51 dB') of meer bedraagt. Voor het bepalen van deze drempelwaarde telt ook de reductie onder de voorkeursgrenswaarde mee. Ook voor woningen die niet op de begane grond zijn gelegen (zoals flats) wordt deze toets gedaan op 1,5 m boven lokaal maaiveld.
- Bij de toetsing van de doelmatigheid van uitsluitend een stiller wegdek hoeft niet te worden voldaan aan de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 5 dB' (afgerond) op een hoogte van 1,5 m bereikt moet worden. Bij een combinatie van (nieuwe) schermen en een stiller wegdek geldt de eis daarentegen wel.

Criterium regel 2 – toetsing doelmatigheid uitbreiding maatregel :

$$\Delta \text{kostenmaatregelenpakket} \leq 3.000 \times \Delta \sum \text{woningen}(\Delta dB')$$

waarbij

$\Delta \text{kostenmaatregelenpakket}$: de extra kosten (o.b.v. normkosten) zijn ten opzichte van de vorige iteratieve ontwerpstep
 $\Delta \sum \text{woningen}(\Delta dB')$: de extra akoestische reductie is ten opzichte van de vorige iteratieve ontwerpstep uitgedrukt in gewogen decibelwoningen

Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Alleen de woningen waarbij sprake is van aanpassing tellen mee.
- Voor de bepaling van de waarde “woningen($\Delta dB'$)” telt alleen de reductie tot aan de grenswaarde mee.
- Alleen woningen met extra reductie van 1 dB' (onafgerond 0,51 dB') of meer op de hoogste bouwlaag tellen mee. Voor het bepalen van deze drempelwaarde telt ook de reductie onder de voorkeursgrenswaarde mee.
- Bij de toetsing van de doelmatigheid van uitsluitend een stiller wegdek hoeft niet te worden voldaan aan de eis dat er een geluidsreductie van minimaal 1 dB' (afgerond) op de hoogste bouwlaag bereikt moet worden. Bij een combinatie van schermen en tweelaags ZOAB geldt de eis daarentegen wel.

Kosten

De kosten van een geluidsscherm en schermtoppen worden berekend door de lengte te vermenigvuldigen met de kosten per strekkende meter. De kosten van tweelaags ZOAB worden berekend door het oppervlak te vermenigvuldigen met de meerkosten ten opzichte van 1-laags ZOAB per m². Hierbij wordt in beginsel alleen de oppervlakte van de regulier bereden rijstroken en eventuele spits- en/of bufferstroken in de berekening betrokken (dus geen vluchtstroken b.v. tenzij projectspecifieke omstandigheden dit wel vereisen). Voor de eventueel benodigde sloop van bestaande schermen moet ook een deel van de sloopkosten worden meegerekend. De betreffende kostenkentallen zijn hieronder opgenomen. Nogmaals wordt aangegeven dat dit niet de werkelijke

kosten van de maatregelen zijn, maar kentallen die zijn afgestemd op het criteriumbedrag van € 3.000 per gewogen decibelwoning.

Kosten geluidsscherm per strekkende meter		
Hoogte [m]	Reflecterend	Absorberend
2	€ 538	€ 580
3	€ 722	€ 791
4	€ 947	€ 1.058
5	€ 1.177	€ 1.292
6	€ 1.412	€ 1.550
7	€ 1.648	€ 1.809
8	€ 1.883	€ 2.067
Toeslag talud	9%	9%
Kosten sloop bestaande schermen		
Percentage van werkelijke sloopkosten		56 %
Kosten schermtoppen per strekkende meter		
Geen aanpassing bestaande schermen nodig		€ 333
Versterken bestaande schermen nodig		€ 440
Kosten middenbermscherm		
	Reflecterend	Absorberend
Conventioneel middenbermscherm	Kosten standaard scherm + 14%	Kosten standaard scherm + 24%
Geïntegreerd middenbermscherm	Kosten standaard scherm + 39%	Kosten standaard scherm + 56%
Kosten tweelaags ZOAB		
Meerkosten t.o.v. 1-laags ZOAB per m2		€ 7,29

CLUSTER 1+2+3

Bronmaatregel afweging

$\Delta dB' = (L_{den, begin} - L_{den, eind}) * \max(1; (0,039(L_{den, begin} + L_{den, eind}) - 2,94))$

Id	Omschrijving	hoogte	Lden, begin	Lden, eind	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst maatregelpakket	Resultaten na toepassing maatregel	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst bij toegepaste maatregelen
Ontv131	Woning	4,5	60,42	48,5	1,30788	15,590	€ 46.770	56,05	1,60	7,00	€ 21.007
Ontv454	Woning	4,5	55,45	48,5	1,11405	7,743	€ 23.228	51,35	1,23	5,02	€ 15.070
Ontv450	Woning	4,5	55,95	48,5	1,13355	8,445	€ 25.335	52,05	1,27	4,96	€ 14.882
Ontv446	Woning	4,5	55,03	48,5	1,09767	7,168	€ 21.503	51,15	1,20	4,66	€ 13.980
Ontv442	Woning	4,5	52,18	48,5	1,00000	3,680	€ 11.040	48,29	1,00	3,89	€ 11.670
Ontv100	Woning	4,5	50,3	48,5	1,00000	1,800	€ 5.400	48	1,00	2,30	€ 6.900
Ontv104	Woning	4,5	50,41	48,5	1,00000	1,910	€ 5.730	48	1,00	2,41	€ 7.230
Ontv116	Woning	4,5	61,32	48,5	1,34298	17,217	€ 51.651	56,52	1,66	7,95	€ 23.843
Ontv423	Woning	4,5	55,15	48,5	1,10235	7,331	€ 21.992	50,6	1,18	5,39	€ 16.165
Ontv117	Woning	4,5	59,56	48,5	1,27434	14,094	€ 42.283	54,76	1,52	7,29	€ 21.866
Ontv430	Woning	4,5	52,28	48,5	1,00000	3,780	€ 11.340	48	1,00	4,28	€ 12.840
Ontv431	Woning	4,5	51,47	48,5	1,00000	2,970	€ 8.910	48	1,00	3,47	€ 10.410
Ontv435	Woning	4,5	51,96	48,5	1,00000	3,460	€ 10.380	48	1,00	3,96	€ 11.880
Ontv106	Woning	4,5	52,14	48,5	1,00000	3,640	€ 10.920	48	1,00	4,14	€ 12.420
Ont107	Woning	4,5	50,25	48,5	1,00000	1,750	€ 5.250	48	1,00	2,25	€ 6.750
Ont111	Woning	4,5	51,35	48,5	1,00000	2,850	€ 8.550	48	1,00	3,35	€ 10.050
Ontv121	Woning	4,5	53,06	48,5	1,02084	4,655	€ 13.965	48,47	1,00	4,59	€ 13.770
Ontv123	Woning	4,5	50,33	48,5	1,00000	1,830	€ 5.490	48	1,00	2,33	€ 6.990
Ontv416	Woning	4,5	50,66	48,5	1,00000	2,160	€ 6.480	48	1,00	2,66	€ 7.980
Ontv420	Woning	4,5	51,88	48,5	1,00000	3,380	€ 10.140	48	1,00	3,88	€ 11.640
totaal							€ 346.357				€ 257.343

		lengte in (m)	breedte GPL in (m)	opp	kosten
Maximaal wegdek		2986	14,5	43295	
meerkosten kosten wegdek/m	€ 8				
Kosten gekozen maatregel wegdek		1720	14,5	24940	€ 199.520
Maatregel doelmatig					JA

CLUSTER 4

$\Delta dB' = (L_{den, begin} - L_{den, eind}) * \max(1; (0,039(L_{den, begin} + L_{den, eind}) - 2,94))$

Id	Omschrijving	hoogte	Lden, begin	Lden, eind	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst maatregelpakket	Resultaten na toepassing maatregel	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst bij toegepaste maatregelen
Ontv05	Woning	4,5	52,71	48,5	1,00719	4,240	€ 12.721	50,02	1,07	2,87	€ 8.606
totaal							€ 12.721				€ 8.606
			lengte in (m)	breedte GPL in (m)	opp	kosten					
Maximaal wegdek			110	14,5	1590						
meerkosten kosten wegdek/m						€ 8					
Kosten gekozen maatregel wegdek			500	14,5	7250	€ 58.000					
Maatregel doelmatig						NEE					

CLUSTER 1

Schermmaatregel afweging

$\Delta dB' = (L_{den, begin} - L_{den, eind}) * \max(1; (0,039(L_{den, begin} + L_{den, eind}) - 2,94))$

Id	Omschrijving	hoogte	Lden, begin	Lden, eind	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst maatregelp akket	Resultaten na toepassing maatregel	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst bij toegepaste maatregelen
Ontv131	Woning	4,5	56,05	48,5	1,13745	8,588	€ 25.763	51,70	1,26225	5,491	€ 16.472
Ontv454	Woning	4,5	51,35	48,5	1,00000	2,850	€ 8.550	48,58	1,00000	2,770	€ 8.310
Ontv450	Woning	4,5	52,05	48,5	1,00000	3,550	€ 10.650	50,30	1,05165	1,840	€ 5.521
Ontv446	Woning	4,5	51,15	48,5	1,00000	2,650	€ 7.950	49,36	1,00000	1,790	€ 5.370
totaal							€ 52.913	BEDRAG			€ 35.674

	lengte	hoogte	lengte	kosten
Maximaal scherm		98	2	
meerkosten scherm/m	€ 538			
Kosten gekozen maatregel		210	2	€ 112.980
Maatregel doelmatig				NEE

CLUSTER 2+3

Schermmaatregel afweging

$\Delta dB' = (L_{den, begin} - L_{den, eind}) * \max(1; (0,039(L_{den, begin} + L_{den, eind}) - 2,94))$

Id	Omschrijving	hoogte	Lden, begin	Lden, eind	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst maatregelp akket	Resultaten na toepassing maatregel	gewogen dB	$\Delta dB'$	Opbrengst bij toegepaste maatregelen
Ontv115	Woning	4,5	53,79	48,5	1,04931	5,551	€ 16.653	51,6	1,17021	2,563	€ 7.688
Ontv423	Woning	4,5	50,60	48,5	1,00000	2,100	€ 6.300	47,39	48,0	1,00000	€ 7.800
Ontv117	Woning	4,5	54,76	48,5	1,08714	6,805	€ 20.416	50,07	1,14837	5,386	€ 16.158
totaal							€ 43.369				€ 31.646

	lengte	hoogte	lengte	kosten
Maximaal scherm		81	2	
meerkosten scherm/m	538			
Kosten gekozen maatregel		300	2	€ 161.400
Maatregel doelmatig				NEE

CLUSTER 1

Bronmaatregel afweging WEGAANPASSING

$\Delta dB' = (L_{den, begin} - L_{den, eind}) * \max(1; (0,039(L_{den, begin} + L_{den, eind}) - 2,94))$

							Opbrengst maatregelp akket	Resultaten			Opbrengst bij toegepaste maatregelen
Id	Omschrijving	hoogte	Lden, begi		gewogen			na toepassing maatregel	gewogen dB	ΔdB'	
			n	Lden, eind	dB	ΔdB'					
Ontv102	Woning	4,5	50,83	48,5	1,00000	2,330	€ 6.990	50,16	1,00000	0,670	€ 2.010
Ontv130	Woning	4,5	52,72	48,76	1,01772	4,030	€ 12.091	48,99	1,02669	3,830	€ 11.489
Ontv441	Woning	4,5	52,56	48,38	1,00000	4,180	€ 12.540	51,63	1,12341	1,045	€ 3.134
Ontv445	Woning	4,5	53,07	48,68	1,02825	4,514	€ 13.542	52,07	1,16046	1,160	€ 3.481
Ontv449	Woning	4,5	54,25	49,48	1,10547	5,273	€ 15.819	53,05	1,24470	1,494	€ 4.481
Ontv453	Woning	4,5	52,2	48,02	1,00000	4,180	€ 12.540	51,3	1,09650	0,987	€ 2.961
Ontv95	Woning	4,5	49,63	48	1,00000	1,630	€ 4.890	49,43	1,00000	0,200	€ 600
Ontv96	Woning	4,5	50,41	48	1,00000	2,410	€ 7.230	49,8	1,00000	0,610	€ 1.830
Ontv99	Woning	4,5	52,55	48	1,00000	4,550	€ 13.650	51,65	1,12380	1,011	€ 3.034
totaal							€ 99.292				€ 33.020

		lengte	reedte GP	opp	kosten
Maximaal wegdek		664	20,5	13620	
meerkosten wegdek/m2	7,29				
Kosten gekozen maatregel wegdek		2000	14,5	29000	€ 211.410
Maatregel doelmatig					NEE

Bijlage 7 : Hogere waarden

Nieuw aan te leggen GPL

ID	Omschrijving	HW in dB
Ontv. 131	Venrayseweg 105A (5928 RG VENLO)	56 dB
Ontv. 454	Venrayseweg 107 (5928 RG VENLO)	51 dB
Ontv. 450	Venrayseweg 334 (5928 RL VENLO)	52 dB
Ontv. 446	Venrayseweg 336 (5928 RL VENLO)	51 dB
Ontv. 116	Heierhoevenweg 4 (5928 RN VENLO)	57 dB
Ontv. 423	Heierhoevenweg 2a (5928 RN VENLO)	51 dB
Ontv. 117	Heierhoevenweg 5 (5928 RN VENLO)	55 dB
Ontv. 05	Dorperdijk 19 (5975 PV SEVENUM)	50 dB

Aanpassing A73

ID	Omschrijving	HW in dB
Ontv. 102	Heierhoevenweg 1 (5928 RN VENLO)	51
Ontv. 130	Venrayseweg 105A (5928 RG VENLO)	53
Ontv. 441	Venrayseweg 340 (5928 RL VENLO)	53
Ontv. 445	Venrayseweg 336 (5928 RL VENLO)	53
Ontv. 449	Venrayseweg 334 (5928 RL VENLO)	54
Ontv. 453	Venrayseweg 107 (5928 RG VENLO)	52
Ontv. 95	Venrayseweg 346a (5928 RL VENLO)	50
Ontv. 96	Venrayseweg 109 (5928 RG VENLO)	50
Ontv. 99	Venrayseweg 342 (5928 RL VENLO)	53

Bijlage 8 : Geluidcumulatie

Lijst met gecumuleerde geluidbelasting (incl. art. 110g) voor de HGW-woningen

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	TOTAAL		OWN	HWN
			cum. Lden	GPL Lden	Lden	Lden
Ontv101_A	Heierhoevenweg 1	1,5	50,7	40,6	48,7	45,0
Ontv101_B	Heierhoevenweg 1	4,5	52,6	42,6	50,5	47,3
Ontv102_A	Heierhoevenweg 1	1,5	54,2	40,8	52,7	48,1
Ontv102_B	Heierhoevenweg 1	4,5	56,3	43,7	54,5	50,9
Ontv103_A	Heierhoevenweg 1	1,5	45,4	43,1	35,2	40,3
Ontv103_B	Heierhoevenweg 1	4,5	48,4	45,6	39,8	43,6
Ontv104_A	Heierhoevenweg 1	1,5	51,6	42,6	49,3	46,1
Ontv104_B	Heierhoevenweg 1	4,5	54,2	46,2	51,3	49,4
Ontv115_A	woning	1,5	52,0	51,3	36,4	42,6
Ontv115_B	woning	4,5	54,5	53,8	38,7	45,3
Ontv116_A	woning	1,5	54,2	54,0	30,3	39,3
Ontv116_B	woning	4,5	56,7	56,5	32,7	42,7
Ontv117_A	Heierhoevenweg 5	1,5	53,0	52,7	32,9	41,5
Ontv117_B	Heierhoevenweg 5	4,5	55,2	54,8	35,6	43,8
Ontv118_A	Heierhoevenweg 5	1,5	52,7	52,5	29,3	38,5
Ontv118_B	Heierhoevenweg 5	4,5	54,9	54,7	31,6	41,4
Ontv119_A	Heierhoevenweg 5	1,5	48,8	47,3	38,3	42,1
Ontv119_B	Heierhoevenweg 5	4,5	50,7	49,2	39,7	44,2
Ontv120_A	Heierhoevenweg 5	1,5	48,8	46,0	39,3	44,5
Ontv120_B	Heierhoevenweg 5	4,5	50,6	47,8	40,9	46,3
Ontv130_A	Venrayseweg 105A	1,5	58,7	51,1	57,1	50,4
Ontv130_B	Venrayseweg 105A	4,5	60,8	53,0	59,1	52,8
Ontv131_A	Venrayseweg 105A	1,5	56,6	54,1	52,2	45,9
Ontv131_B	Venrayseweg 105A	4,5	58,9	56,1	54,4	49,8
Ontv423_A	Heierhoevenweg 2a	1,5	49,2	48,7	33,6	38,5
Ontv423_B	Heierhoevenweg 2a	4,5	51,2	50,6	35,5	41,4
Ontv424_A	Heierhoevenweg 2a	1,5	46,3	45,0	35,0	38,9
Ontv424_B	Heierhoevenweg 2a	4,5	48,3	46,8	37,3	41,3
Ontv425_A	Heierhoevenweg 2a	1,5	47,4	43,3	39,5	44,0
Ontv425_B	Heierhoevenweg 2a	4,5	49,8	45,8	41,5	46,4
Ontv426_A	Heierhoevenweg 2a	1,5	49,7	48,2	38,3	43,2
Ontv426_B	Heierhoevenweg 2a	4,5	51,8	50,2	40,2	45,5
Ontv439_A	Venrayseweg 340	1,5	67,1	44,2	67,0	44,1
Ontv439_B	Venrayseweg 340	4,5	67,6	46,5	67,5	45,9
Ontv440_A	Venrayseweg 340	1,5	60,7	40,2	60,5	47,8
Ontv440_B	Venrayseweg 340	4,5	62,0	42,4	61,7	49,4
Ontv441_A	Venrayseweg 340	1,5	52,2	43,0	41,5	51,2
Ontv441_B	Venrayseweg 340	4,5	53,8	44,7	44,6	52,6
Ontv442_A	Venrayseweg 340	1,5	61,4	46,2	60,9	49,8
Ontv442_B	Venrayseweg 340	4,5	62,5	48,3	62,0	51,5
Ontv443_A	Venrayseweg 336	1,5	67,1	46,5	67,0	47,1
Ontv443_B	Venrayseweg 336	4,5	67,7	49,4	67,5	49,3
Ontv444_A	Venrayseweg 336	1,5	61,7	37,2	61,4	49,0
Ontv444_B	Venrayseweg 336	4,5	62,8	41,1	62,4	50,6
Ontv445_A	Venrayseweg 336	1,5	52,7	44,1	44,5	51,2
Ontv445_B	Venrayseweg 336	4,5	54,7	46,6	46,7	53,1
Ontv446_A	Venrayseweg 336	1,5	62,3	48,4	61,9	49,6
Ontv446_B	Venrayseweg 336	4,5	63,3	51,2	62,7	52,2
Ontv447_A	Venrayseweg 334	1,5	58,2	47,1	57,5	47,0
Ontv447_B	Venrayseweg 334	4,5	60,3	49,9	59,6	49,2
Ontv448_A	Venrayseweg 334	1,5	54,5	36,3	52,8	49,5
Ontv448_B	Venrayseweg 334	4,5	56,5	40,8	54,8	51,2
Ontv449_A	Venrayseweg 334	1,5	53,5	46,6	41,3	52,2
Ontv449_B	Venrayseweg 334	4,5	55,6	48,4	44,6	54,2
Ontv450_A	Venrayseweg 334	1,5	56,9	49,8	54,5	50,5
Ontv450_B	Venrayseweg 334	4,5	59,2	52,1	56,6	53,1
Ontv451_A	Venrayseweg 107	1,5	51,7	42,9	50,1	43,9
Ontv451_B	Venrayseweg 107	4,5	54,3	46,9	52,1	47,6
Ontv452_A	Venrayseweg 107	1,5	56,1	36,0	55,3	48,5
Ontv452_B	Venrayseweg 107	4,5	58,0	39,0	57,0	50,8
Ontv453_A	Venrayseweg 107	1,5	58,3	47,2	57,1	50,4
Ontv453_B	Venrayseweg 107	4,5	60,1	48,5	59,0	52,2
Ontv454_A	Venrayseweg 107	1,5	55,8	49,3	53,4	48,9
Ontv454_B	Venrayseweg 107	4,5	57,7	51,4	55,2	50,8
Ontv93_A	Venrayseweg 46	1,5	56,8	29,4	56,5	45,4
Ontv93_B	Venrayseweg 46	4,5	58,8	36,9	58,4	47,5
Ontv94_A	Venrayseweg 46	1,5	56,8	39,7	56,4	45,7
Ontv94_B	Venrayseweg 46	4,5	58,9	42,8	58,3	48,4
Ontv95_A	Venrayseweg 46	1,5	52,1	23,0	49,8	48,2
Ontv95_B	Venrayseweg 46	4,5	53,5	25,2	51,2	49,6
Ontv96_A	Venrayseweg 119	1,5	57,8	39,0	57,2	48,5
Ontv96_B	Venrayseweg 119	4,5	59,7	40,7	59,0	50,5
Ontv97_A	Venrayseweg 342	1,5	59,2	35,8	58,9	48,2
Ontv97_B	Venrayseweg 342	4,5	60,9	38,6	60,6	49,5
Ontv98_A	Venrayseweg 342	1,5	66,8	42,9	66,8	43,5
Ontv98_B	Venrayseweg 342	4,5	67,4	45,0	67,3	45,2
Ontv99_A	Venrayseweg 342	1,5	52,2	42,1	41,5	51,3
Ontv99_B	Venrayseweg 342	4,5	53,5	43,6	42,8	52,6
Ontv100_A	Venrayseweg 342	1,5	61,9	44,2	61,7	48,8
Ontv100_B	Venrayseweg 342	4,5	63,0	46,5	62,6	50,5
Ontv05_A	Dorperdijk	1,5	48,8	48,2	38,4	36,2
Ontv05_B	Dorperdijk	4,5	50,7	50,0	39,7	38,5
Ontv06_A	Dorperdijk	1,5	46,6	44,9	40,4	35,5
Ontv06_B	Dorperdijk	4,5	48,4	46,9	41,6	37,8

hoogste geluidbelasting totaal
aan te vragen HGW

Bijlage 9 : Neveneffecten omliggende wegen

2010		etmaalint.	LE(D) tot.	LE(A) tot.	LE(N) tot.	wegdek	snelheid	2020		etmaalint.	LE(D) tot.	LE(A) tot.	LE(N) tot.	toename LE(D)	toename LE(A)	toename LE(N)
144_Donk	Raadhuisstraat - De Donkstraat	5832	106,80	102,86	98,96	Fijn asfalt (dab 0/16 -	30	144_Donk	Raadhuisstraat - De Donkstraat	7920	107,26	103,31	99,41	0,46	0,45	0,45
143_Markt	Raadhuisstraat - De Donkstraat	2789	103,08	99,13	95,23	Fijn asfalt (dab 0/16 -	30	143_Markt	Raadhuisstraat - De Donkstraat	3872	105,10	101,15	97,25	2,02	2,02	2,02
142_N557	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	3254	108,64	104,70	100,80	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	142_N557	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	4576	110,43	106,49	102,59	1,79	1,79	1,79
141_Raad	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	6508	109,70	105,75	101,85	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	141_Raad	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	2816	110,29	106,34	102,44	0,59	0,59	0,59
140_N556	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	6170	109,89	105,94	102,04	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	140_N556	rotonde Sevenum - raadhuisstraat	7744	111,19	107,24	103,34	1,3	1,3	1,3
139b_Kloos	Stegerakkerweg - Lottumseweg	7522	110,33	106,38	102,48	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	139b_Kloos	Stegerakkerweg - Lottumseweg	7920	111,00	107,05	103,16	0,67	0,67	0,68
139a_Kloos	Meerloseweg - Steegerakkerweg	9973	112,07	108,12	104,22	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	139a_Kloos	Meerloseweg - Steegerakkerweg	11000	112,90	108,95	105,05	0,83	0,83	0,83
138_N555	Grubbenvorst - Lottum	3550	110,59	106,64	102,74	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	138_N555	Grubbenvorst - Lottum	3344	110,69	106,74	102,84	0,1	0,1	0,1
137_Steeg	rotonde Grubbenvorst - N555	2451	106,94	102,99	99,09	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	137_Steeg	rotonde Grubbenvorst - N555	3080	108,66	104,71	100,81	1,72	1,72	1,72
135_Horste	Aartserfweg - Horst	2197	109,32	105,37	101,47	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	135_Horste	Aartserfweg - Horst	4840	112,07	108,12	104,22	2,75	2,75	2,75
134_Horste	Californië - Aartserfweg	2874	110,84	106,90	103,00	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	134_Horste	Californië - Aartserfweg	5896	113,48	109,54	105,64	2,64	2,64	2,64
133_Horst	Spoorweg naar Hegelsom	6508	113,14	109,19	105,29	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	133_Statio	Spoorweg naar Hegelson/Horst	9592	114,66	110,72	106,82	1,52	1,53	1,53
132_Horst	Spoorstraat - Spoorweg	11917	115,51	111,56	107,66	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	132_Horst	Spoorstraat naar Spoorweg	17336	117,12	113,17	109,27	1,61	1,61	1,61
131_Horst	rotonde naar Stationsstraat	11156	112,61	108,66	104,76	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	131_Horst	kp Venloseweg naar Spoorstraat	15840	114,20	110,26	106,36	1,59	1,6	1,6
130_Venlo	Venloseweg naar sevenum	5409	110,03	106,09	102,19	Fijn asfalt (dab 0/16 -	50	130_Venl	rotonde sevenum naar Horsterweg	7568	111,52	107,57	103,67	1,49	1,48	1,48
129_Seven	Sevenumseweg bij Sevenum	2366	102,81	98,51	92,81	Fijn asfalt (dab 0/16 -	30	129_Seven	Sevenumseweg bij Sevenum	3696	104,23	99,92	94,23	1,42	1,41	1,42
128a-Seven	Sevenumseweg	1225	102,89	98,94	95,04	Fijn asfalt (dab 0/16 -	60	128-Seven	Sevenumseweg	2816	109,48	105,18	99,48	6,59	6,24	4,44
127_knpCal	knooppunt Californië	29158	118,43	114,48	110,58	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	127_knpCal	knooppunt Californië	5896	113,48	109,54	105,64	-4,95	-4,94	-4,94
125_Meerlo	Meerlosebaan - Witveldweg noordwaarts	1775	107,25	99,47	99,09	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	125_Meerlo	Meerlosebaan - Witveldweg noordwaarts	2024	107,72	99,94	99,56	0,47	0,47	0,47
124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	8282	113,87	109,93	106,03	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	124_Califo	Californischeweg: Californië - Grubbenvorst	9240	114,71	110,76	106,86	0,84	0,83	0,83
123_Heierw	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	8874	115,01	111,06	107,16	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	123_Heierw	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	12760	117,10	109,32	108,94	2,09	-1,74	1,78
122b_Heier	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	8874	115,01	111,06	107,16	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	122b_Heier	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	12760	117,10	109,32	108,94	2,09	-1,74	1,78
122a_Heier	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	10395	115,57	111,62	107,72	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	122a_Heier	Venrayseweg vanaf ZON tot Californië	14256	117,53	109,74	109,37	1,96	-1,88	1,65
121_Venr_Z	Horster/Venrayseweg vanaf toerit ZON	5409	112,47	108,52	104,62	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	121_Venr_Z	Horster/Venrayseweg vanaf toerit ZON	7744	114,32	106,54	106,16	1,85	-1,98	1,54
120_Hrst_Z	Horsterweg zuidwaarts naar Venrayseweg	8874	114,85	110,90	107,00	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	120_Hrst_Z	op/afrit ZON westzijde A73 naar oostzijde	6512	113,83	106,05	105,67	-1,02	-4,85	-1,33
111_N556	kom Sevenum	10311	115,13	111,19	107,29	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	114_N556	Greenportlane naar Sevenum	13024	116,37	112,42	108,52	1,24	1,23	1,23
111b_N556	ontsl IT naar Sevenum	10311	115,13	111,19	107,29	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	114_N556	Greenportlane naar Sevenum	13024	116,37	112,42	108,52	1,24	1,23	1,23
111a_N556	ontsl IT naar Sevenum	10733	115,33	111,38	107,48	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	113_N556	Greenportlane naar Sevenum	13816	116,71	112,76	108,86	1,38	1,38	1,38
111a_N556	ontsl IT naar Sevenum	10733	115,33	111,38	107,48	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	112_N556	Greenportlane naar Sevenum	15488	117,51	113,57	109,67	2,18	2,19	2,19
110_N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	12255	116,36	112,41	108,51	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	111_N556	Greenportlane - Greenportlane	16016	117,94	113,99	110,10	1,58	1,58	1,59
109_N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	13945	117,18	113,23	109,33	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	110_N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	17424	118,70	114,75	110,85	1,52	1,52	1,52
109_N556	Ontsluiting industrieterrein - Greenportlane	13945	117,18	113,23	109,33	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	109_N556	Columbus - Ontsluiting industrieterrein	13992	117,27	113,32	109,42	0,09	0,09	0,09
108_N556	Heemskerckweg - Columbus	17410	117,84	113,89	109,99	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	108_N556	Heemskerckweg - Columbus	12760	116,69	112,74	108,84	-1,15	-1,15	-1,15
107_N556	Geliskensdijkweg - Heemskerckweg	13353	115,88	111,93	108,03	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	107_N556	Geliskensdijkweg - Heemskerckweg	12408	116,57	112,62	108,72	0,69	0,69	0,69
106_N556	Columbusweg - Geliskensdijkweg	13860	115,94	111,99	108,09	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	106_N556	Columbusweg - Geliskensdijkweg	13288	116,89	112,95	109,05	0,95	0,96	0,96
105_N556	Columbusweg - A73	4479	111,78	107,83	103,93	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	105_N556	Columbusweg - A73	7128	115,01	111,06	107,16	3,23	3,23	3,23
104_N556	A73 - Columbusweg	9719	114,57	110,62	106,72	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	104_N556	A73 - Columbusweg	10032	116,43	112,49	108,59	1,86	1,87	1,87
103_N556	Ter hoogte van A73 (zuid)	11241	115,53	111,58	107,68	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	103_N556	Ter hoogte van A73 (zuid)	14696	117,39	113,44	109,54	1,86	1,86	1,86
102_N556	Ter hoogte van A73 (Noord)	8790	114,08	110,14	106,24	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	102_N556	Ter hoogte van A73 (Noord)	7040	114,50	110,55	106,65	0,42	0,41	0,41
101_N556	A73 - Venlo	11071	115,48	111,53	107,63	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	101_N556	A73 - Venlo	12936	116,40	112,46	108,56	0,92	0,93	0,93
100_N556	Venlo - A73	13945	116,31	112,36	108,46	Fijn asfalt (dab 0/16 -	80	100_N556	Venlo - A73	16016	117,35	113,40	109,50	1,04	1,04	1,04