

**AFSLAG** Venlo en ondernemers boos om ontwerp Greenportlane, waarbij aansluiting A67 op Trade Port West verdwijnt

# Zorgen om tracévoorkeur provincie

door **onze verslaggever**

**VENLO** - Ondernemers en de gemeente Venlo zijn boos op de provincie. In het door provincie ter inzage gelegde ontwerp voor de Greenportlane vervalt de afslag bij Trade Port van de A67.

De Greenportlane is de weg die in de toekomst de A67 met de A73 verbindt en die voert door het gebied Klavertje Vier. De provincie maakte gisteren bekend om bij de aanleg van de weg de voorkeur te hebben voor de zogenoemde variant B-1,

waarbij de afrit van de A67 bij Trade Port West op termijn verdwijnt. Die aansluiting op de A67 is voor discussie. Al eerder gaven ondernemers op industrieterrein Trade Port West en ook de gemeente Venlo aan dat sluiting van de huidige afslag geen optie is.

„Laat ik voorop stellen dat dit plan zoals het er nu ligt niet definitief is. Het is de visie zoals de provincie die heeft, na onder andere de resultaten van de milieueffect rapportage gezien te hebben. Veranderingen zijn zeer zeker nog mogelijk voordat het ontwerpplan in juli

wordt vastgesteld”, aldus gedeputeerde Ger Driessen.

Een variant waarbij de aansluiting verder westelijk wordt gerealiseerd en waardoor de huidige afrit zou kunnen blijven, is volgens de milieueffectrapportage slechter voor het milieu.

Ondernemers op Trade Port West en ook de gemeente Venlo uitten eerder hun zorg over het verdwijnen van de afslag. Dat zou economisch grote schade toebrengen. Zij verzochten Driessen enkele weken geleden dan ook om andere varianten te onderzoeken waarbij de

afslag behouden blijft.

„Dat is iets waar we ook de komende tijd nog mee bezig zijn. We hebben de argumenten gehoord, en zullen ook de inbreng tijdens de inspraak serieus nemen. Voordat dan in juli het definitieve plan wordt vastgesteld, zullen we alles goed gewikt en gewogen hebben. En dan kan het zijn dat er toch een alternatief is gevonden waar iedereen zich in kan vinden.”

De Venlose wethouder Mark Verheijen laat in een reactie weten dat er van de kant van de gemeente uit in ieder geval inspraak zal volgen.

„Wij zijn tegen elke variant waarbij de huidige afrit verdwijnt. Daar gaan we dwars voor liggen.” Ook ondernemer Kris Schreurs laat weten niet akkoord te gaan met het verdwijnen van de afslag. „En met mij tachtig andere ondernemers.”

Het plan is om de Greenportlane gefaseerd aan te leggen. Te beginnen met het gedeelte aan de kant van de A73 dat wegens de Floriade voor 2012 klaar moet zijn. De aansluiting op de A67 volgt later. Minister Eurlings van Verkeer zegde onlangs negen miljoen euro toe voor de aanleg van de weg.