

REPORTAGE

- De Greenportlane is de nieuwe vierbaans verbindingsweg tussen de autosnelwegen A73 en A67.
- Hij dient tevens ter ontsluiting van het Floriadeterrein.
- De totale kosten van de weg worden berekend op 93 miljoen euro.

- Provincie heeft nog een tekort van 43 miljoen euro op de aanleg.
- Een groot gedeelte van de weg wordt verhoogd aangelegd, mede omdat hij over de spoorlijn Venlo/Nijmegen heen moet.



‘Tijdige aanleg Greenportlane is haalbaar’

„Het wordt krap, maar als we alle zeilen bijzetten dan moet het lukken de Greenportlane voor 2012 klaar te hebben. In ieder geval het eerste gedeelte van de weg. Dat moet ook wel, want in 2012 is de Floriade. Lukt het niet, dan hebben we een probleem. Dan hebben we niet aan onze taak voldaan de Floriade te ontsluiten.”

Peter Deriks, voorlichter Klavertje Vier

Dat vlekje, dat zijn wij’

De Greenportlane, de nieuwe verbindingsweg tussen de autosnelwegen A67 en A73, wordt niet door iedereen met gejuich begroet. Toekomstige omwonenden voelen zich overvallen door opkopers en vrezen voor fijnstof, herrie en hun uitzicht.

door Leon Janssen

Het bejaarde echtpaar Marie en Hai Peelen eet met smaak een bord soep in de serre achter zijn huis aan de Heierhoevenweg in buurtschap Heijerhoeve. De eerste voorjaarszon schijnt over het veld. Op de achtergrond werpt een bulldozer een aarden wal op rond de nieuwe hal van logistiek bedrijf DSV.

„We hebben net een dag het bord ‘te koop’ in de voortuin staan”, zegt het echtpaar. „We hoeven niet perse weg, maar de kinderen willen dat we het huis verkopen. We kwamen hier zeventien jaar geleden, toen de zoon de boerderij een stukje verderop overnam. Toen konden we vanaf hier nog de kerktoren van Sevenum en Grubbenvorst zien. Nu zien we niks meer. Waar we naartoe gaan? Dat weten we nog niet. Maar die nieuwe weg hier, de Greenportlane. Hij komt hierachter.” Ze wijzen over het veld. „Als die er ligt, hebben we geen leven meer. Fijnstof hè”, zegt de 82-jarige Hai Peelen. „Fijnstof, ja vieze fijnstof”, mompelt zijn 76-jarige vrouw.

„Ja, lekker buiten zitten, dat gaat niet meer.” Marcel Engelen, eigenaar van Atent Hekwerken aan de Heierhoevenweg leeft ’s zomers vooral buiten. „Maar dat hoef ik niet meer te doen als de Greenportlane is aangelegd.” Die komt op zes meter afstand van de grens van zijn bedrijf. „Dat was wel even schrikken in De Turfhoef in Sevenum toen we voor het eerst de tekeningen zagen. De weg was dwars over ons huis getekend. Hé, zei ik, dat zwarte vlekje daar, dat zijn wij. Het zou allemaal niet zo’n vaart lopen, werd toen gezegd. Maar nou komt-ie toch vlak langs ons huis.” Engelen is bang voor herrie - de geluidsbelasting wordt een stuk hoger dan volgens de normale regels mag - trillingen, licht door koplampen, waardevermindering van zijn huis, omzaterdag omdat hij aan



Marie en Hai Peelen kijken straks vanuit hun serre uit op de Greenportlane:

„Fijnstof, ja vieze fijnstof.”

foto Gé Hirdes

een doodlopende weg komt te liggen en schade door roetaanslag op de voorraad hekken die buiten opgeslagen zijn. „Gevelisolatie zou de oplossing moeten zijn voor de herrie binnenshuis, buiten is er niks aan te doen. Ik snap dat die weg er moet komen. Ik wil hem ook niet

tegenhouden, maar kom dan niet met halve oplossingen. Waarom die weg niet honderd of honderdvijftig meter verder weg gelegd?”, zegt Engelen. „Dan was je van alle problemen verlost.” Ook voor Jeroen Sanders, die aan de Venrayseweg woont, is de tracé-

keuze voor de Greenportlane onbegrijpelijk. De eigenaar van meubelfabriek Leolux heeft nog steeds eriant uitzicht aan de achterzijde van zijn woning. Slechts de A73 die een eind weg een streep trekt door het landschap, verstoort de weiden en bossen. Lang leefde Sanders in de veronderstelling dat hij uitzicht op groen zou houden. Eerdere plannen van provincie en ligging van de ecologische hoofdstructuur in het gebied stonden tenslotte haaks op het aanleggen van een vierbaansweg in dat gebied.

„Nu zijn de provinciale plannen plotseling gewijzigd”, zegt Sanders. „De Greenportlane komt toch hier te liggen. Op de minst gunstige plek. Op basis van geschatte verkeersdrukte die nog helemaal niet goed is onderzocht. Mooi klote, ik dacht hier rustig oud te worden. Naar de wensen van de omwonenden en bedrijven wordt niet gevraagd. Je wordt gewoon belazerd. De grote beleidsmakers zien alleen wapperende vlaggen op innovatoren. Grootheidswaan. Als bur-

ger heb je het idee dat je op een betonnen muur ramt. Gefrustreerd word je ervan. Als ik als ondernemer zo plannen zou maken en presenteren, dan zou mijn bedrijf niet lang meer bestaan.” Dat hij enkele dagen geleden een tekening onder ogen kreeg, met daar-

‘Mooi klote, ik dacht hier rustig oud te worden’

op een verbreding van de Venrayseweg ten koste van een rij oude eiken en een stuk van zijn voortuin, deed hem helemaal uit z’n vel springen. „Als ze blijven treiteren, ga ik procederen. Dan moet de rechter maar recht praten wat krom is.”

Zo denken de broers Hans en Ruud Bruinen er ook over. Zij hebben beiden een rozenkwekerij aan de Venrayseweg. „Die Greenportlane gooit onze bedrijven op slot”,

zegt Hans Bruinen. „Over de geluidsoverlast nog maar niet te spreken. We kijken straks tegen vrachtauto’s aan die hoog over de Greenportlane rijden. Je kunt niet meer rustig in de tuin zitten. En nu moeten we ook nog vijf meter van onze siertuin inleveren.”

„Schandalig”, foertert Ruud Bruinen. „Staat er plots een grondpoker voor je deur. Ik wist nergens van. De verbreding van de Venrayseweg komt voor mijn oprit. Hoe moeten mijn drie kinderen ooit veilig die weg op. En over een ontsluiting van mijn bedrijf wordt niet gesproken. Dat valt koud op je dak, kan ik je zeggen. En dat twee dagen voordat de termijn verstrijkt waarin je zienswijzen in kunt dienen. Je krijgt van tevoren allerlei papieren onder ogen, maar over die verbreding staat er niks in. Het vertrouwen in de overheid is helemaal weg. Ze brengen halve plannen naar buiten. Je zou denken dat ze dingen bewust achterhouden. Als ze maar niet denken dat ik grond afsta. Ik verkoop geen meter!”

