

zaterdag, 16 februari 2008

Vijftig reacties Greenportlane

● **Gedeputeerde Ger Driessen ziet geen beren op de weg voor aanleg verbinding tussen A67 en A73**

Door Leon Janssen

HORST/VENLO ■ Vijftig instanties en bewoners van het gebied waar de nieuwe verbinding komt te liggen tussen de autowegen A67 en A73 hebben een groot aantal suggesties gedaan voor de milieueffectrapportage (mer) van deze weg.

De mer voor de Greenportlane, zoals de nieuwe vierbaansverbinding gedoopt is, moet nog opgesteld worden. Vooruitlopend daarop kon iedereen voor-

stellen doen wat er zoal voor de mer onderzocht moest worden en waar de commissie die het tracé voor de Greenportlane gaat bepalen rekening mee moet houden. De termijn waarop die reacties konden worden ingeleverd, is onlangs afgesloten. Uiteindelijk kwamen bij de mer-commissie 49 inspraakreacties en adviezen binnen. Daaronder reacties van diverse ministeries, natuurclubs, gemeenten, LLTB, het waterschap, een aantal (agrarische) bedrijven en burgers.

Zij vonden onder meer dat bij de vaststelling van de mer voor de Greenportlane rekening gehouden zou moeten worden met alle ontwikkelingen in het gebied Klavertje 4. In dit drieduizend hectare grote gebied is plek voor tuinbouwkassen, (logistieke) bedrijven, de Floriade, een natuurpark en mogelijk een ijshal, voetbalstadion en rangeerterrein. Bovendien stelt een aantal instanties dat er voor het tracé van de Greenportlane verschillende alternatieven onderzocht moeten worden. De

precieze plek waar de nieuwe weg komt, is namelijk nog niet bekend. Vraag is of bij de tracékeuze in ieder geval rekening gehouden kan worden met het nieuwe vliegveld Traffic Port langs de A67 en het kassengebied Californië tussen Horst en Venlo. Verder zou er bij de bepaling van het tracé rekening gehouden moeten worden met bestaande woningen, bedrijven, natuurwaarden en potentiële leefgebieden van beschermde diersoorten. Bewoners van het gebied vre-

zen dat hun woongenot wordt aangetast door lucht- en geluidhinder, blijkt uit hun reacties. Een aantal bewoners is bovendien bang dat woningen minder waard worden. De LLTB en agrarische bedrijven vinden dat de aanleg van de weg en mogelijke natuurcompensatie voor de Greenportlane niet te veel ten koste mag gaan van landbouwgrond. Mocht het landbouwonwikkelingsgebied bij Trade Port op Sevenums gebied door ontwikkelingen bij Klavertje 4 verloren gaan, dan zou

daarvoor elders compensatie gezocht moeten worden, aldus een reactie.

Gedeputeerde Ger Driessen is niet verrast door het aantal en de inhoud van de reacties. „Ze helpen alleen maar om tot een goed eindresultaat te komen”, zegt hij. „Zoveel te meer er onderzocht wordt, zoveel te kleiner de kans dat we voor verrassingen komen te staan.” Hij gaat ervan uit dat de weg vóór 2012, als de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade gehouden wordt, klaar is.