

INFRA Gemeenten vrezen sluipverkeer

‘Viaduct bij Fresh Park verbreden’

door **Leon Janssen**

GRUBBENVORST - Het viaduct over de A73 bij Fresh Park en Veiling ZON zal extra rijbanen moeten krijgen.

Dat zeggen de gemeenten Horst aan de Maas en Sevenum. De provincie is voornamelijk niet van plan het viaduct in de Venrayseweg te verbreden. Die vindt dat de capaciteit van de twee rijbanen ook na de aanleg van de Greenportlane, de nieuwe verbindingsweg tussen de A73 en de A67, voldoende is.

Sevenum en Horst aan de Maas geloven daar niks van. Volgens de twee gemeenten heeft de provincie namelijk geen rekening gehouden met het extra vrachtverkeer als de verwerkingsinstallatie voor zand en grind bij Raaieind in Grubbenvorst in werking is.

De gemeenteraad van Horst aan de Maas heeft onlangs groen licht gegeven voor de bouw daarvan. Volgens cijfers van de grindverwerkers zullen dagelijks driehonderd vrachtwagens met zand en grind van en naar het grindbedrijf rijden. Die zullen hoofdzakelijk de route Raaieind/Venrayseweg nemen richting aansluiting A73 bij Veiling ZON, denken Sevenum en Horst aan de Maas. Ze zijn echter bang dat als de Venrayseweg dichtslibt, de vrachtwagens een sluipweg zoeken via de kern van Grubbenvorst.

Verder verwachten beide gemeenten een toename van het verkeer door andere ontwikkelingen in de omgeving zoals het World Trade Center Venlo en de bargeterminal in Venlo-Blerick. „Daardoor zal de verkeersbelasting op met name het viaduct in de Venrayseweg steeds groter (lees: te groot) worden”, aldus burgemeester Kees van

Rooij van Horst aan de Maas en Paul Mengde van Sevenum in een brief aan gedeputeerde staten. Daarbij wijzen ze ook op de Floriade in 2012 die nog eens voor een hoop extra verkeer zal zorgen.

Ze zijn het dan ook niet eens met de conclusie van de provincie dat een viaduct niet nodig zou zijn.

Dat is ook de mening van wethouder Leon Litjens van Horst aan de Maas. „We maken ons ernstig zorgen over dit punt”, zegt hij. „We willen dat de provincie de extra vrachtwagens gaat verwerken in een verkeersmodel, zodat we duidelijkheid krijgen over de toekomstige belasting van het viaduct.”

Sevenum en Horst aan de Maas maken zich ook zorgen over de aansluiting van de Greenportlane op de A67. In tegenstelling tot eerdere plannen, waarbij een nieuwe aansluiting zou komen richting Sevenum, blijft die nu bij de huidige op- en afrit bij Trade Port West. Dat is een stuk verder van Sevenum af.

Dat kon wel eens tot gevolg hebben dat nog meer sluipverkeer zich een weg door de kern van Sevenum en door Horst zal banen, vrezen beide gemeenten.

„Nu de Greenportlane slechts gedeeltelijk wordt aangelegd en niet duidelijk is of - en zo ja, wanneer - het resterende deel tot aan de A67 ooit nog wordt gerealiseerd, zal de belasting van het onderliggende wegennet naar de toekomst toe mogelijk nog groter worden”, aldus Mengde en Van Rooij.

De beide burgemeesters willen dan ook dat de provincie de gevolgen van haar besluit voor de omliggende wegen gaat onderzoeken.

Bij de provincie was gisteren niemand beschikbaar voor commentaar.