

Landschapsplan LOG Witveldweg

Via maatwerk zijn alle initiatieven voor het LOG Witveldweg geplaatst en is gekeken naar de wijze van inpassing conform de eisen van de gebiedsvisie. Gekeken is naar situering, architectuur en inpassing, zowel individueel als in onderlinge samenhang. In het plan is aangegeven waar binnen het LOG extra groen gerealiseerd zal gaan worden, rekening houdend met de openheid van het gebied en de bestaande landschapsstructuren. De uitkomst is het resultaat van een proces waarbij onder meer ondernemers, inwoners van het LOG Witveldweg, leden van dorpsraden, de groenmeester, de bouwmeester, de Ministeries van LNV en VROM, de Provincie Limburg en de Milieufederatie Limburg betrokken zijn geweest. Overigens wil de betrokkenheid in deze van de dorpsraden niet zeggen dat deze raden nu voor de komst van het NGB zijn. Men wilde meepraten om te bekijken hoe het LOG ontwikkeld moet worden als het NGB er gevestigd wordt.

Plannen met betrekking tot de infrastructuur LOG Witveldweg

Met betrekking tot de aan te brengen infrastructuur in het LOG Witveldweg zijn een aantal plannen voorbereid. Deze hieronder genoemde plannen kunnen uitgevoerd worden en “staan op geld”, maar moeten wel nog besproken worden met de dorpsraden en de inwoners van het LOG. Indien ook zij instemmen met de plannen zal op korte termijn begonnen worden met de realisatie.

- Op de Witveldweg komt vanaf de weg Sevenum – Lottum tot aan de brug over de A73 in de richting van Horst een vrij liggend fietspad.
- Vrachtauto's kunnen nog wel de Witveldweg oprijden vanaf Grubbenvorst. Ter hoogte van de toegangsweg tot de Losbaan (de weg Sevenum – Lottum) is de weg fysiek afgesloten voor vrachtauto's. Al het vrachtverkeer voor het LOG Witveldweg moet via de afslag bij Interchalet het LOG in. Voor de bestaande bedrijven die aan dat deel van de Witveldweg liggen, verandert er dus niets. Dit geldt ook voor het doorgaande autoverkeer.
- De Witveldweg (van de brug over de A73 tot aan de weg Sevenum – Lottum), de Laagheide en de Losbaan worden verbreed.
- De Witveldweg, Laagheide, Losbaan en de weg Sevenum – Lottum worden tegelijk met de ontwikkeling van het LOG gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een bijbehorend snelheidsregime van 60 km per uur.
- Een door het gebied lopend zandpad wordt opgewaardeerd (semi – verhard) en de wandelstructuur Maasgaarden zal door middel van de bestaande paden en langs vele waterlopen worden verfraaid. Hierdoor krijgt het gebied een toeristisch en recreatief toegankelijk karakter.